



Муниципальное автономное учреждение культуры
Мелеузовская централизованная библиотечная система
Центральная детская библиотека

Мелеуз - родина Бобслея

Библиографический указатель



Мелеуз 2019



Мелеуз – родина Бобслея [Текст] : библиогр. указ. /сост. Макеева Л. Н., Мустюкова Ф. М., Чернева Е. Ю. – Мелеуз : Центральная детская библиотека, 2019. - 50 с.

К читателю

В библиографическом указателе «Мелеуз – родина Бобслея» собран материал из книг, периодических изданий, фильмов, Интернета. Они представлены в 4-х разделах:

1. «Как всё это начиналось...» - собран материал о строительстве союзной трассы, о строителях, о гостях и приемке.
2. Аккумулирует материалы о соревнованиях, победителях, наградах, о радости побед и горечи поражений раздел «Соревнования, победы, награды...».
3. «Давай посмотрим?» - раздел приглашает увидеть документальную хронику, интервью со спортсменами, болельщиками, а также мультики, пропагандирующие этот вид спорта в Интернете.
4. В разделе «Все, что осталось от былой славы...» - вы узнаете о том, почему в таком плачевном виде находится трасса, на которой были свои победы и рекорды.

Аннотированные библиографические описания документов расположены в хронологии развития событий. Источники находятся на сайте «Библиографу.ру» в разделе «Мелеузиана», а также на бумажных носителях в Центральной детской библиотеке.

Пособие адресовано читателям-спортсменам, краоведам, руководителям и преподавателям физкультуры и спорта, и всем, кому интересна история спортивной жизни Мелеуза.



Как всё это начиналось...

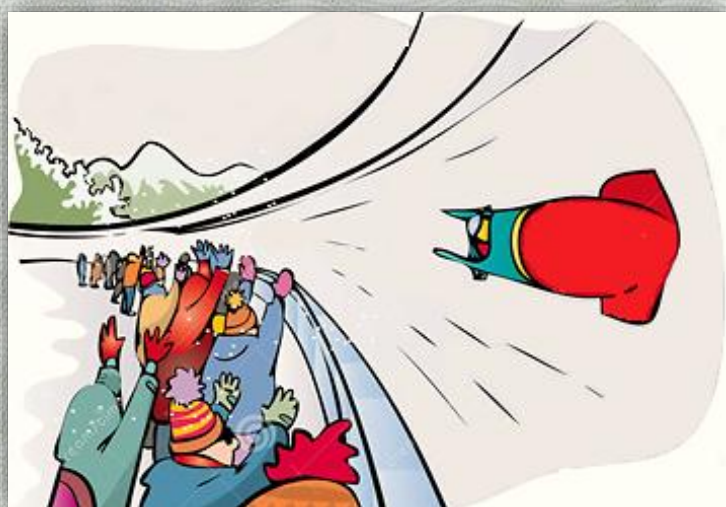
Если какой-нибудь мальчишка или девчонка завтра скажет: «Хочу заниматься бобслеем», то ни один родитель не сможет отвести своего ребенка в соответствующую спортивную школу. Их просто нет. Больше того, до 18-летнего возраста никто вам даже сесть в боб не разрешит. Юниорский возраст в этом виде спорта заканчивается в 26 лет, а соревнуются в нем главным образом бывшие саночники и легкоатлеты.

А вы знаете, что в 1982 году в городе Мелеузе была построена первая в России специализированная бобслейная трасса? В этом же году на трассе прошел первый Чемпионат СССР по бобслею в двойках, победу в котором одержал ленинградский (Санкт – Петербургский) экипаж Вячеслава Щавлева и Александра Пашкова. О них и, конечно же, о наших земляках, которые делали все возможное, а порой и невозможное, для достижения высоких мировых результатов расскажет библиографический указатель «Мелеуз – родина Бобслея».



Кое - что из истории бобслея

Бобслей - вид спорта во многом исключительный. По сложности организации соревнований он вполне может сравниться с автогонками



или конным спортом. При этом бобслей входил в программу почти всех Олимпиад. Годом его рождения принято считать 1897, когда швейцарским студентам пришлось в голову соорудить специальные сани для коллективного спуска с ледяной горы. Случилось это в Санкт-

Морице. Немудрено, что именно там был вскоре зарегистрирован первый спортивный клуб любителей бобслея и там же в 1914 году появилась первая специальная трасса. Она была полностью ледяной, и

для ее устройства был приспособлен естественный склон. Трасса, кстати, действует сих пор и время от времени принимает крупные международные соревнования. Не всем любителям бобслея так повезло с естественным ландшафтом, и в конце 50-х годов стали возводиться искусственные трассы, которые представляли из себя ледяной желоб на железобетонном основании, имеющий различные по крутизне повороты и виражи. Все трассы имеют различную протяженность - от 1500 до 2000 метров и разную конфигурацию поворотов; перепад высот между верхним и нижним участками трассы составляет 130 - 150 метров.

В нашей стране бобслей появился в начале восьмидесятых годов. Именно в то время спорткомитет СССР вынес постановление о создании сборной команды страны по этому виду спорта. Одновременно с созданием сборной команды началось развитие бобслея в спортивных обществах. Первые всесоюзные соревнования прошли в 1981 году. Сборная команда стала выезжать на международные трассы, где проходили тренировки, и уже в 1982 году были достигнуты первые неплохие результаты.



Бобслей в России

- Первая Бобслейная трасса была построена до переворота 1917 года Князем Кропоткиным в г. Сигулда (Латвия)
- После 1917 года этот вид спорта приостановил своё развитие
- Первые всесоюзные соревнования по Бобслею в СССР были проведены в 1981 году на трассе в г. Чусовой. Первый Чемпионат СССР проводился в 1982 году (первый этап проводился в п. Мелеуз (Башкирия) – победителем стал экипаж боба двойки из Ленинграда - Вячеслав Щавлев и Александр Пашков
- На основании проведенных соревнований в летнем тестировании была сформирована первая сборная команда СССР по Бобслею. Спортсмены привлекались из разных видов спорта: лёгкая атлетика, прыжки с трамплина, тяжёлая атлетика, коньки, многоборье ГТО, санный спорт и т.д.
- Сборная СССР под руководством Роланда Упатниекса (Латвийская ССР) за короткое время вошла в элиту мирового бобслея. Наряду со многими победами на соревнованиях различного международного уровня, экипаж боба двойки в составе: Янис Кипурс, Владимир Козлов в 1988 году завоевали Золото на XV Олимпиаде в Калгари (Канада).



Примечательно, что спортсмены сборной СССР выступали на соревнованиях исключительно на инвентаре, произведенном в СССР, в т. ч. произведённом в Ленинграде

- В 1984 году была сформирована сборная профсоюзов СССР (юниорский возраст) под руководством Юрия Чубарыкина. В эту команду были включены победители и призёры Первенства профсоюзов СССР среди юниоров спортсмены из Ленинграда: Александр Холин, Николай Мельниченко, Куликов Николай, Юрий Кукушкин
- В 1987 году, по итогам сезона 1986 – 1987 гг. на базе ЛОС ВДСО Профсоюзов была сформирована молодежная сборная СССР, в которую были включены молодые Ленинградские бобслеисты Владимир Бойцов, Игорь Степанов, Иван Филиппович и Сергей Мухин
- В союзных республиках и городах СССР Бобслей начал развиваться: в Москве, в Санкт-Петербурге, в Красноярске, в Уфе, в Мелеузе, в Казахстане, в Грузии, в Украине, в Латвии, в Киргизии. Были построены: стартовые эстакады, ледовые трассы в г. Мелеуз (Башкирия) и г. Сигулда (Латвия). Строились бобы и изготавливались коньки на заводах в Москве, Ленинграде, Киеве, Кумертау, Риге, Красноярске и др.
- Затем была перестройка. Советский союз распался. Российские спортсмены - бобслеисты, несмотря на отсутствие финансирования, продолжали тренироваться и выступать на международных соревнованиях, в том числе и на Олимпийских играх - занимали хорошие места, но золотого блеска не было
- В последние годы в российский Бобслей вкладываются большие деньги, привлекаются к работе иностранные специалисты (тренеры, механики), помогают спонсоры. И результаты не заставили себя ждать: бобслеисты сборной России неоднократно становились Чемпионами Мира, Европы, выигрывали Кубки Европы и Мира, а также призерами и победителями Олимпийских игр: Александр Третьяков, Елена Никитина - Скелетон, Александр Зубков, Алексей Воевода, Алексей Негодайло и Дмитрий Труненок
- Сегодня Бобслей активно развивается в следующих регионах России: в Москве, Нефтекамске, Орле, Краснодарском крае (Сочи), Красноярске, Воронеже, Чусовом. Работают 6 специализированных спортивных школ по бобслею

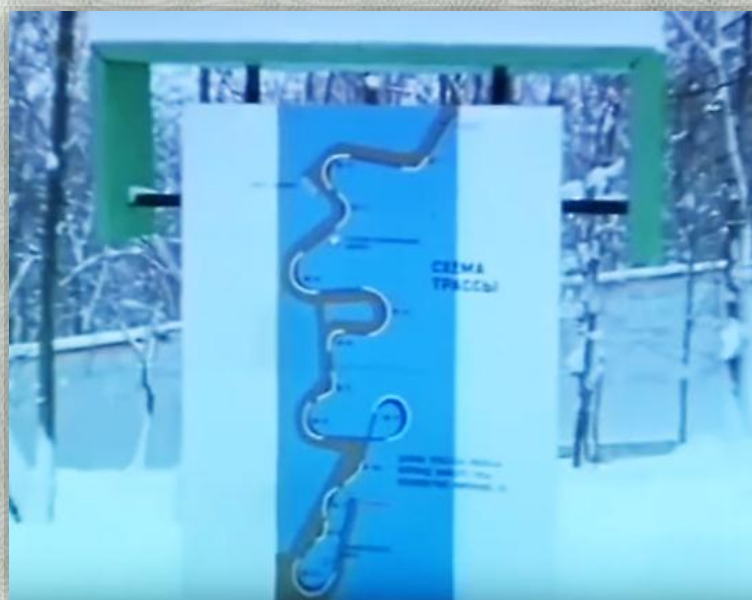
Библиография

1. Бобслей. Башкирская энциклопедия. В 7 т. [Текст] / Гл. ред. М. А. Ильгамов. Т. 1. – Уфа : Башкирская энциклопедия, 2005. – С. 510.
2. Программа развития вида спорта. Бобслей [Электронный ресурс]. – (http://rusbob.spb.ru/index/programma_razvitija/0-25). Проверено 21.02.2019.
3. В ожидании второго пришествия [Электронный ресурс]. – (<https://www.sovsport.ru/articles/69190-v-ozhidanii-vtorogo-prishestvija>). Проверено 21.02.2019.
4. Бобслей. Из истории зимнего вида спорта и достижениях динамовцев [Электронный ресурс]. – (http://www.mysportszao.ru/reviews/bobsled_1084). Проверено 21.02.2019.



Бобслей в городе Мелеузе Республики Башкортостан

В 1982 году бобслей пришел в Башкирию. Тогда под городом Мелеузом, где достаточно успешно развивался санный спорт, на горе Кунгак, была построена бобслейная трасса. Идею строительства трассы поддержали и первый секретарь горкома КПСС Мелеуза, и спорткомитет Башкирии - новый вид спорта представлялся довольно перспективным. Время показало, что они не ошиблись. Уже на первых всесоюзных соревнованиях



башкирские бобслеисты Середкин и Горин показали отличные результаты. За время существования трассы близ Мелеуза, здесь прошло 20 региональных соревнований и 4 чемпионата СССР. Можно сказать, что



«Кунгак» стал кузницей спортивных кадров. На местной трассе тридцать шесть спортсменов успешно сдали нормативы на мастеров спорта. Правда, с введением трассы в латвийском городе Сигулде все соревнования были перенесены туда. Трасса под Мелеузом хоть и существует, но в настоящее время не действует.



5. Санно – бобслейная трасса. Башкирская энциклопедия. В 7 т. Т. 5. П – Советы / Гл. ред. М. А. Ильгамов. – Уфа : Башкирская энциклопедия, 2009. – С. 417. : ил., карты.

6. Главная арена соревнований [Текст]
// Путь Октября. – 1986. – 1 февраля. – С. 3.

- Мелеузовская бобслейно-санная трасса введена в действие в 1982 году. 22 - 23 января 1982 года здесь прошли первые соревнования - чемпионат Всесоюзного Совета ДСО профсоюзов. День 22 января, когда у подножия трассы был поднят флаг соревнований, считается днем рождения трассы и днем, когда к 23 видам спорта, культивируемым в городе и районе, прибавился еще один - бобслей
- 22 - 28 февраля 1982 года на бобслейно-санной трассе прошел первый тур первого Чемпионата СССР по бобслею, в котором приняли участие команды РСФСР Москвы, Ленинграда, Украины, Латвии,

Киргизии. Первыми чемпионами страны в этом виде спорта стали В. Щавлев и А. Пашков (г. Ленинград)

- *В январе 1983 года в соревнованиях на первенство Центрального Совета ДСО «Динамо» впервые представляли Башкирию два экипажа из Уфы и Мелеуза*
- *За время действия трассы на ней прошли 20 соревнований. В том числе 4 Чемпионата СССР, проходившие в два тура, и 4 розыгрыша Кубка СССР*
- *Число спортсменов, выполнивших и подтвердивших вовремя соревнований на трассе нормативы мастеров спорта СССР, составляет 36 человек, кандидатов в мастера спорта - 110 человек*
- *Рекорд трассы установили на чемпионате СССР 1985 года М. Пойканс и И. Берзупс (г. Рига), показав время спуска 60,763 секунды*
- *Первоначально трасса имела длину 1200 метров, 12 виражей. Перепад высот составлял 94,6 метра. Самая высокая скорость, развиваемая на трассе, была 98 километров в час. Сегодня на трассе можно развить скорость до 120 километров в час. Длина трассы доведена до 1500 метров, на ней 13 виражей. Перепад высот составляет 115 метров*
- *Трасса электрифицирована и радиофицирована. Смонтирована система промышленного телевидения. Построены стартовый и финишныйдомики, финишная площадка, кафе, буфет.*



Строительство бобслейной трассы в городе Мелеузе

7. Тухватуллин, Р. Перед стартом [Текст] / Р. Тухватуллин
// Путь Октября. – 1986. – 4 января. – С. 4.

[Мелеуз с интересом ожидает VI зимнюю Спартакиаду народов СССР. Бобслейную трассу удлиннили до 1.500 метров, переделали несколько виражей. Теперь трасса стала соответствовать по определению специалистов, всем требованиям мирового класса]

8. Вестник Олимпиады [Электронный ресурс]. - (<http://www.stroyolimpic.ru/archive/articles/1689.html?print=1>). Проверено 21.02.2019.



[Экспериментальная бобслейная трасса в Мелеузе появилась в 1981 г. на горе Кунгак, где достаточно успешно развивался тогда санный спорт. Именно здесь состоялись первые всесоюзные соревнования и тренировки национальной сборной. Однако построенная отечественными специалистами наобум, эта трасса не выдерживала никакой критики - была опасной, неровной, с большими перепадами скоростей]

9. О бобслее и монстрах... [Электронный ресурс]. - (<https://koba-sam.livejournal.com/152140.html>). Проверено 21.02.2019.

[В 80-е годы единственная рабочая бобслейная трасса была в городе Мелеузе. И ту - намораживали каждую зиму своими руками, выводили виражи лопатами. И ломиками скалывали лишнюю наледь с желоба. И бобы – тоже делали сами. Кто во что горазд, кто что достанет – тащили сюда и лепили «методом научного тыка». И коньки, главное «оружие» бобслеиста - вытачивали втайне от соперников-конкурентов. Потому что коньки – ключ к победе на трассе. Здесь играет роль каждая сотая доля секунды. Ты можешь разогнать снаряд быстрее остальных, но коньки у тебя дерьмо и результат будет в самом конце стартового протокола]



10. Российский туризм. История советского бобслея [Электронный ресурс]. - (http://russiantourism.ru/interview/interview_4643.html). Проверено 21.02.2019.

[Олимпийский чемпион Владимир Евгеньевич Козлов, в одном из своих интервью, рассказал о том, что представляла собой трасса «Кунгак» на момент её ввода в строй. Первую настоящую трассу в башкирском Мелеузе мы лепили из снега своими руками. – Вспоминал Владимир Евгеньевич. - Многие виражи были сконструированы неправильно, так что нам приходилось собственноручно дорабатывать опасные виражи, исправляя траекторию движения боба с помощью снежной массы. Перед стартом разбивались на группы, и каждая отвечала за свой участок трассы. Однажды в Мелеузе мы с моим первым пилотом Николаем Власовым неправильно вошли в вираж, совершили переворот в воздухе и снова встали на коньки в желоб. После этого Коля пришел ко мне в номер, выставил бутылку и честно сказал: «Извини, Володь, я так больше не могу, я ухожу»]



Янис Кипурс и Владимир Козлов

11. Заброшенная трасса для бобслея на склоне уральских гор [Электронный ресурс]. - (<http://bidread.com/articles/zabroshennaya-trassa-dlya-bobsleya-na-sklone-uralskih-gor-5bee53eec5461a10aff142a3>). Проверено 21.02.2019.



[Санно – бобслейную трассу в городе Мелеузе сложно было назвать идеальной. Строительство проходило в довольно сжатые сроки, да еще и специалистами без практического опыта в возведении подобных объектов. Среди местных жителей ходили слухи, что для монтажа отдельных элементов трассы и вовсе применяли труд осужденных. В итоге некоторые виражи были спроектированы неправильно, что могло привести к довольно тяжелым последствиям для участников соревнований]

12. Бобслей. Из истории зимнего вида спорта и достижениях ...
[Электронный ресурс]. - (http://www.mysportszao.ru/reviews/bobsled_1084). Проверено 21.02.2019.

[Большую роль в развитии бобслея в СССР сыграло строительство двух современных санно-бобслейных трасс на Урале (в городе Мелеуз) и в Латвии (город Сигулда)]



Встреча гостей в городе Мелеузе

13. Первые шаги бобслея [Текст]
// Путь Октября. – 1982. – 19 января. – С. 4.

[С 19 по 24 января проводился чемпионат ДСО профсоюзов по бобслею. В связи с этим корреспонденты газеты взяли небольшое интервью у директора трассы тренера общества «Динамо» по бобслею В. В. Неупокоев. Вот что он сообщил: многие спортсмены уже прибыли на соревнования - из Москвы, Ленинграда, Харькова, Красноярска. Вот-вот должны подъехать из Риги. В соревнованиях будут участвовать 15 - 20 экипажей из «двоек». На трассу уже доставлены первые снаряды - бобы...]

14. Волков, С. Мелеуз ждет гостей [Текст] / С. Волков
// Путь Октября. – 1985. – 5 декабря. – С. 4.

15. Волков, С. Мелеуз ждет гостей [Текст] / С. Волков
// Советский спорт. – 1985. – 1 декабря. – С. 4.

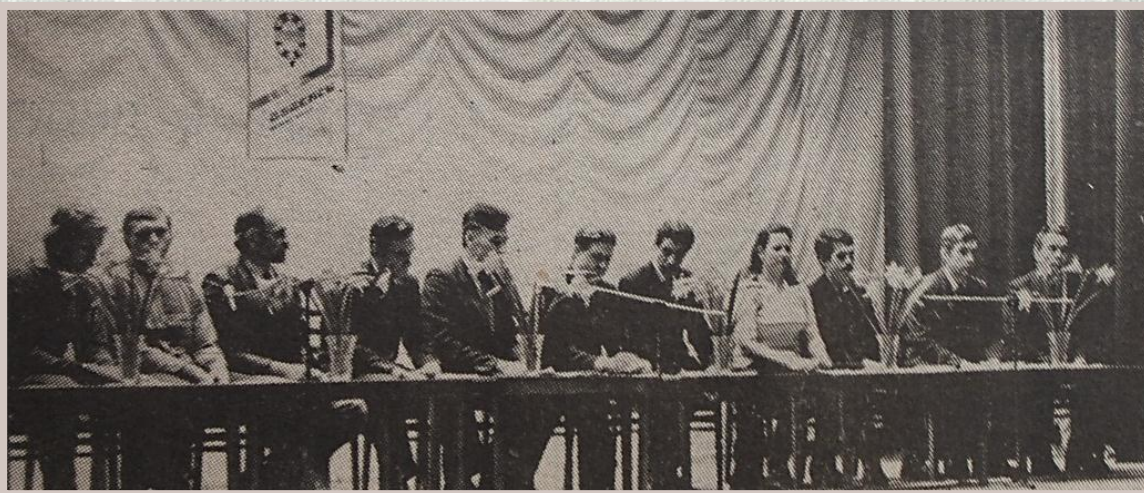
[Подготовка трассы для соревнований бобслеистов в VI зимней Спартакиаде народов СССР]

**16. Горбунов, Ю. Мелеуз встречает гостей [Текст] / Ю. Горбунов
// Путь Октября. – 1986. – 1 февраля. – С. 4.**

[В период проведения Спартакиады комсомольские организации шефствовали над командами: за каждой из 12 команд закреплены предприятия, для спортсменов подготовлена культурная программа. Вместе с шефами спортсмены посетили Воскресенскую картинную галерею, краеведческий музей, конно - спортивный комплекс «Тулпар», достопримечательности города и района]

**17. Старт берет дружба [Текст] / фот. В. Кремера
// Путь Октября. – 1986. – 4 февраля. – С. 4.**

[2 февраля в нашем городе стал днем начала большого спортивного праздника - VI зимней Спартакиады народов СССР. В честь его открытия в Доме культуры сахарного завода состоялась встреча руководителей партийных, советских органов, предприятий и представителей трудовых коллективов города с участниками Спартакиады]



**18. Курбангалиева, Р. Встреча друзей [Текст] / Р. Курбангалиева ; фот. В. Кремера
// Путь Октября. – 1986. – 8 февраля. – С. 4.**

[В клубе химического завода состоялась встреча молодых рабочих с подшефной командой спортсменов из Москвы. Вечер встречи открыл директор завода С. Азнаев. Он ознакомил гостей с историей завода, рассказал о выпускаемой продукции, о перспективах



предприятия и города. Затем старший тренер команды А. Шредерс представил членов сборной Москвы. Химики узнали об истории зарождения бобслея, о развитии этого вида спорта в нашей стране, получили ответы на интересующие их вопросы]



**19. Горит огонь Спартакиады [Текст] /фот. В. Кремера
// Путь Октября. – 1986. – 11 февраля. – С. 1 - 2.**

[На стадионе «Урожай» стартует VI зимняя Спартакиада народов СССР. Впервые в нее включены соревнования по бобслею. Право поднять флаг предоставлен чемпионам Европы, бронзовым призерам Олимпийских игр З. Экманису и В. Александрову. Хлеб-соль принимает судья всесоюзной категории П. А. Копыл. Участников и гостей Спартакиады приветствуют трудовые коллективы. Перед трибунами прошли передовики производства, ветераны труда, победители социалистического соревнования, лучшие по профессии...]





Торжественное открытие Спартакиады на стадионе «Урожай»

❄ **Подготовка и тренировки к соревнованиям**

**20. Аиткулов, Р. Открыт новый маршрут [Текст] / Р. Аиткулов
// Путь Октября. – 1986. – 25 января. – С. 4.**

[Учитывая просьбы коллективов предприятий, школ побывать на бобслейной трассе с экскурсией, особенно в дни Спартакиады, мелеузовское бюро путешествий и экскурсий решили открыть новый экскурсионный маршрут: Мелеуз - Туманчино - бобслейная трасса. Во время путешествия экскурсоводы рассказывали об истории населенных пунктов, о развитии трассы...]

**21. Здравствуй, Спартакиада! [Текст]
// Путь Октября. – 1986. – 1 февраля. – С. 1.**

[В городе Мелеузе в течение двух недель на боблейно-санной трассе пройдут соревнования экипажей двоек и четверок по полной олимпийской программе. Будут разыграны первые комплекты наград Спартакиады. О подготовке к Спартакиаде, о ее программе рассказывает председатель городского организационного комитета, заместитель председателя исполкома горсовета Ю. Г. Азнагулов]



22. Календарь: тренировки, соревнования, встречи [Текст]
// Путь Октября. – 1986. – 6 февраля. – С. 4.

[План проведения VI зимней Спартакиады народов СССР по бобслею]

23. Никитина, А. Накануне главных стартов [Текст] / А. Никитина
// Путь Октября. – 1986. – 6 февраля. – С. 4.

[На бобслейно-санной трассе начались тренировочные заезды экипажей-двоек - участников VI зимней Спартакиады народов СССР. Тренировочные заезды дают возможность спортсменам и тренерам внести тактическую корректировку, испытать снаряд на трассе, определить свою траекторию прохождения. Здесь проверяется мастерство, характер, умение отдать все силы борьбе. Словом, каждый экипаж держит экзамен на готовность, которые нужны для проверки взаимодействия всех служб, призванных обеспечить нормальные и безопасные условия для спортсменов]

24. Призы спортсменам [Текст]
// Путь Октября. – 1986. – 8 февраля. – С. 4.

[Оргкомитет, редакция газеты «Путь Октября», коллективы предприятий и организаций города учредили Призы участникам Спартакиады:

- за рекорд трассы (в заездах на двойках и четверках)*
- за волю к победе (в заездах на двойках и четверках)*
- лучшему экипажу Башкирской АССР*
- самому юному участнику соревнований]*

25. Ярмухаметова, Ф. Данные из архива [Текст] / Ф. Ярмухаметова
// Путь Октября. - 1996. - 30 апреля. - С. 6

[24 января 1981 г. состоялось открытие учебно-тренировочной бобслейной трассы Всесоюзного значения по санному спорту, построенной силами коллектива химического завода]

26. Хроника событий. 1980 -1990 гг. [Текст]
// Путь Октября. - 2005. - 29 ноября. - С. 7.

[22 января 1981 года на горе Кунгак открыта учебно-тренировочная санно-бобслейная трасса всесоюзного значения]

Соревнования, победы, награды...

27. Ахметгалеев, А. Неупокрой, В. Старты саночников [Текст] /А. Ахметгалеев, В. Неупокрой ; фот. А. Ахметгалеева // Путь Октября. – 1981. – 29 января. – С. 4.

[24 января чемпионатом Башкирии по санному спорту в зачет VII зимней спартакиады состоялось открытие учебно-тренировочной трассы. На открытии выступил первый секретарь горкома КПСС А. Г. Шарафутдинов. Он поздравил команд и пожелал спортивных успехов в состязаниях. Соревнования продолжались до 26 января. С первых же заездов разгорелась упорная и захватывающая борьба между командами городов Мелеуза и Уфы. Из 9 чемпионских титулов наши саночники завоевали 7]



Победительница среди девушек Л. Елисева



Чемпион среди юношей И. Ягудин



28. Бобслей [Текст]

// Путь Октября. – 1982. – 21 января. – С. 4.

[22 января в 10 часов утра состоялось открытие трассы и начало соревнований. Доехать туда можно было на автобусах, которые отъезжали от гостиницы за полтора часа до начала соревнований]

29. Неганов, А. На санных трассах Братска [Текст] / А. Неганов

// Путь Октября. – 1982. – 23 января. – С. 4.

[В городе Братске на горе Пихтовой прошли соревнования лично - командного первенства ЦС ДСО «Труд» среди молодежных команд, в котором принимали участие санники Иркутской, Свердловской, Мурманской, Ленинградской областей, Красноярского, Алтайского краев, а также команда Башкирии, представленная спортсменами нашего города. В дальнейшем тренировки и соревнования на первенство Башкирской АССР пройдут в городе Мелеузе]

30. Пильнов, М. Бобслей: спор с ветром [Текст] / М. Пильнов ; фот. Л. Сорокиной

// Путь Октября. – 1982. – 28 января. – С. 4.

[Мелеузовская бобслейно - санная трасса приняла первые команды из Москвы, Ленинграда, Харькова и Красноярска. Два дня продолжались соревнования по бобслею. В них участвовало 14 экипажей, в одном из которых пробовал свои силы и наш мелеузовец тренер спортобщества



**Победители-ленинградцы
Игорь Зайцев и Сергей Миронов**

«Урожай» И. И. Девяткин. Победителями стали И. Зайцев и С. Миронов из ленинградского «Зенита», показавшие лучшее время по трем заездам - 183,8 секунды. На второй ступеньке оказались В. Дюков и В. Бороздин из Красноярска, на третьей - ленинградцы И. Горшков и А. Дробченко. Всем им на вечере молодежи Дома культуры сахарников были

вручены дипломы, медали чемпионов и ценные призы]



Торжественное открытие соревнований

**31. Бикмаев, Б. Спор сильнейших [Текст] / Б. Бикмаев
// Путь Октября. - 1982. - 7 марта. - С. 4.**

[22 - 28 февраля на бобслейно-санной трассе горы Кунгак прошел первый тур первого чемпионата СССР по бобслею, где приняли участие команды РСФСР, Москвы, Ленинграда, Украинской, Латвийской, Киргизской союзных республик. Более тысячи мелеузовцев приехали, чтобы посмотреть увлекательные состязания. На первый тур чемпионата СССР приехали 30 сильнейших экипажей. В каждом экипаже - 2 спортсмена: рулевой и тормозной. Среди участников есть добившиеся определённых успехов в международных соревнованиях. Так, экипаж Яниса Кипурса и Айвара Шнепса из Латвии в мировом чемпионате, который проходил в Санкт-Морице, занял шестое место. Два дня шел спор сильнейших. После двух заездов первого дня лидерами соревнования стали экипажи Зинтиса Эклинса (Латвия) и Владимира Александрова (РСФСР). Но борьба была впереди...]

**32. Ахметгалеев, А. Чемпионы Башкирии [Текст] / А. Ахметгалеев ; фот. А. Ахметгалеева
// Путь Октября. – 1983. – 11 января. – С. 4.**

[С 26 по 30 декабря на Мелеузовской санной трассе в районе горы Кунгак проходило лично-командное первенство Башкирии по санному спорту. Перед началом сезона вели усиленную подготовку городская команда «Труд» и районная «Урожай». Команда «Труд» в составе



5 человек выезжала в город Сухуми для роликовой подготовки. А В. Неупоккой, И. Жонина, являющиеся членами сборной команды Башкирии, были на сборах центрального совета ДСО «Труд» в городах Братске, Риге, Свердловске, Златоусте. Это и определило успех нашей команды]



Сборная команда городского совета ДСО «Труд» - победитель первенства по санному спорту 30 декабря 1982 года

**33. Артемьев, Е. Бобслей - 83 [Текст] / Е. Артемьев
// Путь Октября. – 1983. – 27 января. – С. 4.**

[На горе Кунгак проходили соревнования центрального совета ДСО «Динамо», в которых приняло участие 17 экипажей страны. Впервые были выставлены два экипажа из Башкирии - городов Мелеуза и Уфы. Чемпионами общества по сумме времени четырех заездов стал экипаж из Красноярска - П. Ченцов и В. Шилнин, вторым был экипаж - С. Середнин (г. Красноярск) и А. Кузьмин (г. Норильск), третьим - экипаж из Красноярска - Ю. Захаренко и А. Макаренко. Смешанный экипаж - В. Чанборисов, (г. Уфа), В. Горин (г. Мелеуз) - выполнил нормативы кандидата в мастера спорта. Это первые спортсмены Башкирии, добившиеся такого результата]

**34. Бобслей [Текст] / фот. Л. Сорокиной
// Путь Октября. – 1983. – 8 февраля. – С. 4.**

[И вот вновь лучшие спортсмены страны собрались в Мелеузе, чтобы разыграть кубок СССР по бобслею. На состязания прибыли команды центральных советов добровольных спортивных обществ «Труд», «Спартак», «Динамо», «Локомотив», «ЦСКА»]

35. Идрисов, А. На кубок СССР [Текст] / А. Идрисов ; фот. А. Белова
// Путь Октября. – 1983. – 12 февраля. – С. 4.

[На санно-бобслейной трассе, на горе Кунгак, начались соревнования по бобслею на кубок СССР. До этого несколько дней шли тренировки.



Показать свое мастерство приехали команды из городов Ленинграда, Риги, Киева, Красноярска, Алма-Аты и другие. Впервые на этих соревнованиях участвует команда Башкирии. До этого в городе Мелеузе на санно-бобслейной трассе проходили соревнования

Центрального Совета ДСО «Динамо» и Всесоюзного Совета ДСО профсоюзов, где также принимали участие спортсмены Башкирии]



36. Идрисов, А. Гости одержали победу [Текст] / А. Идрисов ; фот. Л. Никифоровой

// Путь Октября. – 1983. – 15 февраля. – С. 4.

[Три дня продолжались в Мелеузе соревнования по бобслею. Для участия в них прибыло 8 команд страны, состоящий из 36 экипажей. Однако 7 экипажей были сняты в ходе соревнований по различным причинам. По итогам четырех заездов, набрав 50 очков, П. Ченцов и В. Шилкин из спортивного общества «Динамо» города Красноярска вышли



Друзья по команде рады успеху П. Ченцова и В. Шилкина

победителями, показав лучшее время - 4 минуты 28 секунд. На торжественной церемонии закрытия соревнований первый секретарь горкома партии А. П. Шарафутдинов сердечно поздравил их с победой и вручил им кубок и дипломы. Второе место заняли А. Циндиньш и Э. Эльбертс, набрав 49,69 очка. С результатом в 49,43 очка М. Витолс и А. Крузе из спортивного общества «Труд» города Риги заняли третье место. На этих соревнованиях названные выше спортсмены выполнили норму мастеров спорта СССР. Им вручены дипломы]

37. Вахитов, А. Чемпионат СССР [Текст] / А. Вахитов ; фот. Л. Сорокиной
// Путь Октября. – 1983. – 10 марта. – С. 4.

[Вновь оживила санно - бобслейная трасса на горе Кунгак. Здесь 6-8 марта прошел чемпионат Советского Союза по бобслею, где участвовало 8 команд страны, в том числе 2 экипажа из города Мелеуза]

38. Воронова, Л. На крутых виражах [Текст] / Л. Воронова ; фот. Л. Сорокиной

// Путь Октября. – 1983. – 20 декабря. – С. 4.

[С 8 по 11 декабря на Мелеузовской санно-бобслейной трассе проходили соревнования по бобслею среди юниоров. По сумме результатов четырех заездов победителями стали Ю. Захаренко и А. Макаренко (270,425 секунды) Ю. Панчук и И. Свиридов (279, 415), А. Васильев и А. Амосов (284, 172). Спортсмены общества «Спартак» г. Мелеуза вошли в десятку лучших. Всего участвовало 23 экипажа]

39. Федоров, Г. Победили сильнейшие [Текст] / Г. Федоров

// Путь Октября. – 1984. – 24 января. – С. 4.

[В течение трех дней на бобслейно-санной трассе проходили соревнования по бобслею на первенство Всесоюзного Совета ДСО профсоюзов, посвященные предстоящим выборам в Верховный Совет СССР. Чемпион соревнований И. Горшков поблагодарил организационный комитет за оказанное гостеприимство, создание хороших условий для проведения соревнований. Почетными грамотами награждены также судейская бригада, организации, принявшие активное участие в подготовке и проведении соревнований]

40. Рамазанов, Г. На бобслейной трассе [Текст] / Г. Рамазанов

// Путь Октября. – 1984. – 9 февраля. – С. 4.

[Наряду с многочисленными соревнованиями в нашем городе прошли чемпионаты спортивных обществ СССР по бобслею. До этого закончились соревнования, проводимые обществом «Вооруженные силы». Приняло участие 17 экипажей «двоек» и 6 экипажей «четверок». В заездах особенно выделялись команды городов Москвы, Ленинграда, Киева, Риги и Московской области. Между ними и шла острая борьба в течение всего периода состязаний. Наши экипажи в данных соревнованиях не принимали участия. Они готовились к чемпионату СССР, который проходил в конце февраля на нашей бобслейной трассе]



41. Воронова, Л. На бобслейной трассе [Текст] / Л. Воронова ; фот. Л. Сорокиной

// Путь Октября. – 1984. – 3 марта. – С. 4.

[Сильнейшие мастера бобслея СССР вели борьбу за первенство страны на виражах Мелеузовской санно-бобслейной трассы. Победителями первого дня по сумме двух заездов стали Ю. Захаренко и А. Макаренко («Динамо», Красноярск), на втором месте экипаж В. Лейченко и С. Макаров («Вооруженные силы СССР»), на третьем - С. Середкин, В. Горин («Динамо», г. Мелеуз)]



42. Воронова, Л. Победа сильнейших [Текст] / Л. Воронова

// Путь Октября. – 1984. – 8 марта. – С. 4.

[В итоге во Всесоюзном соревновании по бобслею первую ступень пьедестала почета занимают Ю. Захаренко и А. Макаренко, вторую – А. Цимдиньш и А. Крузе и на третью становятся В. Лейченко и С. Круглов (Московская область)]

43. Бобслей [Текст]

// Путь Октября. – 1984. – 20 октября. – С. 4.

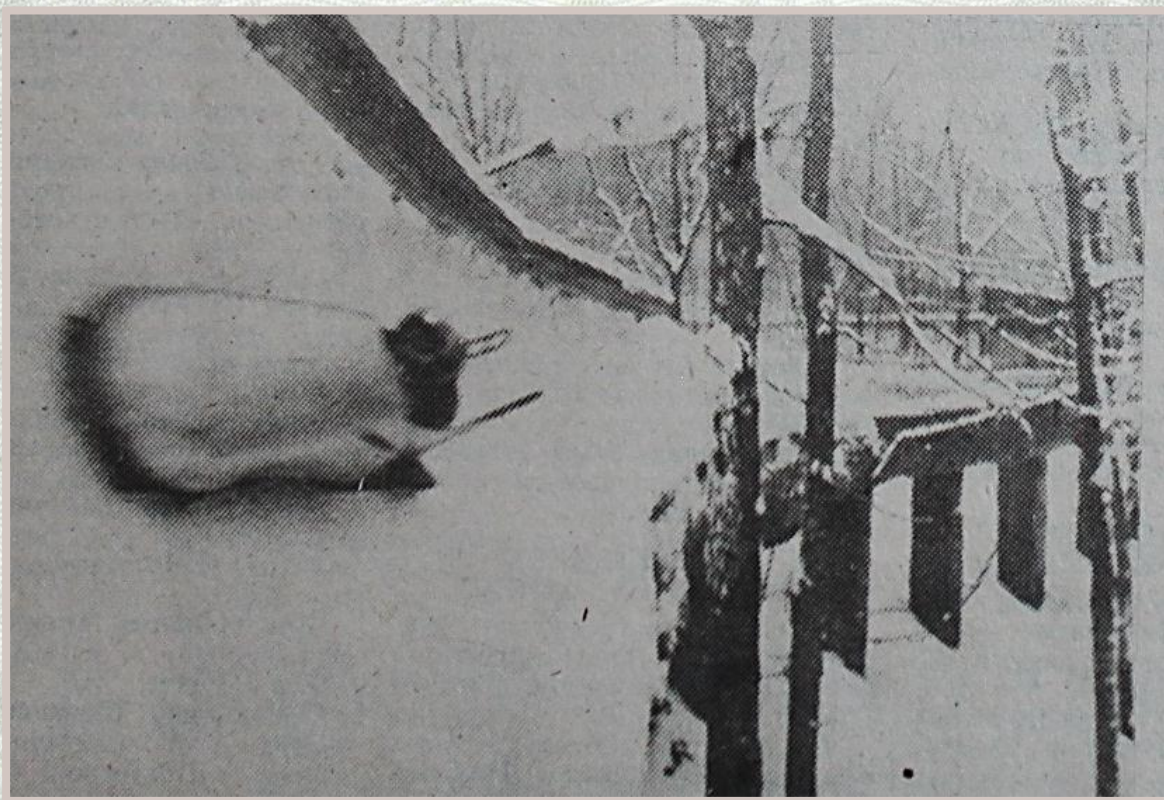
[В начале октября в Риге состоялось совещание коллегии судей спорткомитета СССР по бобслею, где обсуждались итоги проведения Всесоюзных соревнований: чемпионата и кубка СССР по бобслею и санному спорту. Утвержден состав судейских бригад по обслуживанию соревнований санного и бобслейного спорта. В состав бригад вошли и представители города Мелеуза: В. В. Неупокой и Е. К. Артемьев]

**44. Артемьев, Е. Бобслей [Текст] / Е. Артемьев
// Путь Октября. – 1984. – 6 декабря. – С. 4.**

[На первенстве РСФСР по бобслею среди юниоров приняли участие 19 экипажей на двухместных санях боб. Экипаж мелеузовцев - Н. Сиротин, А. Кульчевич - занял седьмое место]

**45. Еще одна секунда [Текст] / фот. В. Кремера
// Путь Октября. – 1984. – 15 декабря. – С. 4.**

[6 - 11 декабря на Мелеузовской санно-бобслейной трассе прошел чемпионат СССР по бобслею. Финальные заезды, в которых приняли участие 26 экипажей на «двойках», состоялись 10 - 11 декабря. Открыл чемпионат первый секретарь горкома КПСС А. Г. Вагапов. Он отметил достижения советских бобслеистов на международных соревнованиях, поздравил спортсменов с началом состязаний и пожелал им успехов. В итоге наши бобслеисты С. Середкин и В. Горин были пятнадцатыми, а два других экипажа остались пока в самом низу турнирной таблицы]



46. Иванова, Л. Есть рекорд трассы! [Текст] / Л. Иванова ; фот. В. Кремера и Л. Сорокиной

// Путь Октября. – 1985. – 14 февраля. – С. 4.

[Кубок СССР по бобслею собрал спортсменов из разных стран. 33 экипажа включились в борьбу. Первый секретарь горкома КПСС А. Г. Вагапов на торжественном открытии чемпионата отметил, что бобслей как олимпийский вид спорта все уверенней завоевывает позиции. Это подтверждают состоявшиеся соревнования на мелеузовской трассе. Растет число спортсменов, их мастерство. Поздравив участников соревнований с открытием чемпионата, Вагапов



Экипаж из Башкирии – С. Середкин (Мелеуз) и В. Любовицкий (Уфа)

пожелал им рекордов. И рекорд состоялся. Его показали Вячеслав Щавлев и Александр Пучков из Ленинграда. 61,432 секунды – такой результат на нашей трассе достигнут впервые. Ленинградцы опередили другие экипажи и по общей сумме времени всех заездов – 248,045 секунды. Им вручены золотые жетоны. На второй ступеньке пьедестала почета – экипаж из Ленинграда в

составе Владимира Ефимова и Евгения Червякова, на третьем месте – Алдис Цимдиньш и Сандис Прусис (Латвийская ССР). Им вручены Почетные грамоты Комитета физкультуры при Совете Министров СССР]

47. Листова, Л. В летопись побед [Текст] / Л. Листова ; фот. Л. Сорокиной
// Путь Октября. – 1985. – 24 января. – С. 4.

[С начала зимнего сезона трасса снова ожила. Здесь прошли чемпионат СССР по бобслею, первенство страны среди юниоров, чемпионат Вооруженных Сил Страны и спортивного общества «Динамо»,

чемпионат Украинской ССР. Этот очень молодой вид спорта культивируется уже в семи республиках. Трасса освещена, и у спортсменов есть возможность тренироваться и в вечернее время. Словом, она не пустует. Хоть и длинная в наших краях зима, но бобслеисты спешат: надо эффективно использовать этот период для повышения мастерства, достижения лучших результатов. Такая возможность представлялась и участникам состоявшегося



чемпионата Центрального Совета ДСО «Труд». Спортсмены из разных городов страны съехались на соревнования. По традиции, они открылись торжественно, с парада участников чемпионата, приветствуя их, первый секретарь Мелеузовского горкома КПСС А. Г. Вагапов пожелал высоких результатов, успешного проведения состязаний. Поднят флаг соревнований, 24 экипажа начали между собой борьбу]

48. Федоров, Г. С лучшим результатом [Текст] / Г. Федоров ; фот. Л. Сорокиной

// Путь Октября. – 1985. – 16 марта. – С. 4.

[Завершился чемпионат СССР по бобслею 1985 года. В течение двух дней 30 экипажей из различных спортивных обществ страны, в том числе бобслеисты сборной СССР, вели упорную борьбу за награды. Звание чемпиона СССР 1985 года завоевали ленинградцы Владимир Ефимов и Евгений Червяков. Их время по сумме четырех заездов



244,478 секунды. Бобслеисты из Башкирии Сергей Середкин и Владимир Любовицкий заняли в этих соревнованиях тринадцатое место]



Чемпионы соревнований В. Ефимов, Е. Червяков

**49. Артемьев, Е. Бобслей [Текст] / Е. Артемьев
// Путь Октября. – 1985. – 26 декабря. – С. 4.**

[На санно-бобслейной трассе закончились первые соревнования среди 4 - местных экипажей. Победителем стал экипаж команды Вооруженных Сил Московской области (пилот В. Лейченко), на втором месте – экипаж этой же команды (пилот О. Сухорученко). Неплохую спортивную подготовку и волю к победе показал и мелеузовский экипаж в составе С. Середкина, В. Горина. С. Сергеева, В. Любовицкого, уступив серебряным призерам 0,091 секунды, экипаж занял третье место]

**50. Артемьев, Е. Бобслей [Текст] / Е. Артемьев
// Путь Октября. – 1985. – 28 декабря. – С. 4.**

[Завершился чемпионат РСФСР по бобслею на двухместных санях, в котором приняли участие сильнейшие бобслеисты Российской Федерации. Честь Башкирии защищали С. Середкин, В. Горин, А. Кульчевич, А. Клуг, В. Любовицкий. Стартуя в смешанном экипаже москвич В. Лихачев и

мелеузовец А. Кульчевич вплотную приблизились к призерам, они заняли четвертое место]

**51. Артемьев, Е. Бобслей [Текст] / Е. Артемьев
// Путь Октября. – 1986. – 18 января. – С.4.**

[Завершилось соревнование на кубок РСФСР по бобслею. Победителем стал экипаж из Красноярска: В. Шилкин, В. Абрамов. Сумма четырех заездов у бобслеистов составила 255,655 секунды. Второй результат - 258,773 секунды показали москвичи А. Лихачев и Д. Фомкин. Третьими призерами, показав результат 259,894 секунды, стали мелеузовцы С. Середкин, В. Горин. Неплохо выступили и другие спортсмены нашего города И. Назаренко и В. Морозов]

**52. Султангулова, В., Медведникова, О. Бобслей: кубок СССР [Текст] / В. Султангулова, О. Медведникова ; фот. В. Кремер
// Путь Октября. – 1986. – 23 января. – С. 4.**

[18-19 января состоялись соревнования на кубок СССР по бобслею. В финальных соревнованиях участвовали представители пяти команд: Ленинграда, Москвы, РСФСР, Украины, Латвии. Три экипажа из нашего города выступили в составе команды РСФСР. Мелеузовский экипаж - Сергей Середкин и Владимир Горин - на сей раз занял шестое место в турнирной таблице. Это значительный шаг вперед для наших спортсменов. На прошлогоднем розыгрыше кубка они были девятыми]



53. Шаляпин, А. М. Впервые в программе - бобслей [Текст] / А. М. Шаляпин

// Путь Октября. – 1986. – 1 февраля. – С. 4.

[Государственный тренер спорткомитета СССР по санному спорту и бобслею А. М. Шаляпин рассказывает о программе Спартакиады, о подготовке бобслейной трассы, об участниках спортсменов, которые среди них - практически все ведущие бобслеисты страны: бронзовые призеры Олимпийских игр З. Экманис (Латвия) и В. Александров (Красноярск), чемпион Европы Я. Кипурс (Латвия), чемпионы Советского Союза В. Ефимов (Ленинград) и Я. Скрастиньш (Латвия) и другие]

54. Александров, В. Впереди – борьба сильнейших [Текст] / В. Александров

// Путь Октября. – 1986. – 1 февраля. – С. 4.

[Чемпион Европы, бронзовый призер Олимпийских игр, член сборной СССР по бобслею В. Александров из г. Красноярска рассказывает о своих победах, о бобслейной трассе и о предстоящих соревнованиях]

55. Ванушка, Я. Путь к победе [Текст] / Я. Ванушка ; фот. В. Кремера

// Путь Октября. – 1986. – 8 февраля. – С. 4.

[Тренер Я. Ванушка рассказал о спортсменах Латвийской ССР]

56. Никитина, А. Знакомьтесь: сборная Башкирии [Текст] / А. Никитина

// Путь Октября. – 1986. – 8 февраля. – С. 4.

[Корреспондент газеты «Путь Октября» А. Никитина взяла интервью у представителя сборной команды Башкирии по бобслею на VI зимней Спартакиаде народов СССР, заведующего учебно-спортивным отделом республиканского спорткомитета У. С. Ахментьянова]

57. Первые победы [Текст] / фот. В. Кремера

// Путь Октября. – 1986. – 11 февраля. – С. 4.

[9-10 февраля на бобслейно-санной трассе прошли финальные соревновательные заезды экипажей - «двоек». Последний заезд приносит полную победу В. Щавлеву и А. Пучкову из команды г. Ленинграда, сумма четырех заездов у них составляет 240,328 секунды.

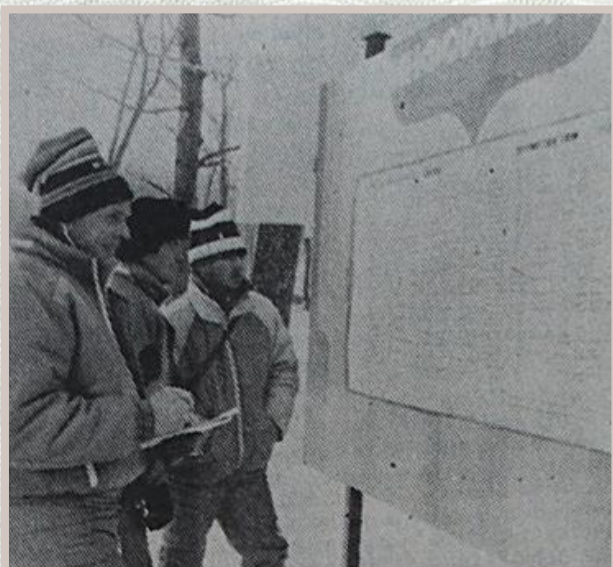


**Мелеузовский экипаж -
С. Середкин и В. Горин**

Второй результат - у В. Батараса и С. Павловского (Латвия), третий - у М. Пойканса и И. Берзупса (Латвия). Наши С. Середкин и В. Горин на пятом месте, их результат 248,841 секунды, они выполнили нормативы мастеров спорта СССР]

**58. Никитина, А. Бобслей – спорт смелых [Текст] / А. Никитина ; фот. В. Кремера
// Путь Октября. – 1986. – 13 февраля. – С. 4.**

[Первыми чемпионами IV зимней Спартакиады народом СССР стали ленинградцы Вячеслав Щавлев и Александр Пучков. Наш корреспондент встретился с экипажем-победителем, с тренерами сборной команды Ленинграда С. Ленинским, Г. Малковым]



На информационном стенде - новости с трассы



Чемпионы Спартакиады А. Пучков и В. Щавлев



**59. Копыл, П. На высоком уровне [Текст] / П. Копыл ; фот. В. Кремера
// Путь Октября. – 1986. – 15 февраля. – С. 4.**

[Судья всесоюзной категории, главный судья соревнований П. Копыл рассказал о соревнованиях VI зимней Спартакиады народов СССР по бобслею]

**60. Первые награды Спартакиады [Текст]
// Путь Октября. – 1986. – 15 февраля. – С. 4.**

[13 февраля в Доме культуры сахарного завода состоялось торжественное вручение наград призерам соревнований среди двухместных экипажей. Звания победителей VI зимней Спартакиады народов СССР, чемпионов СССР и две золотые медали завоевал экипаж в составе В. Щавлева и А. Пучкова (г. Ленинград). Серебряными медалями награждены завоевавшие второе место В. Батаракс и С. Павловский (г. Рига), бронзовыми - М. Пойканс и И. Берзупс (г. Рига). За подготовку победителей VI зимней Спартакиады народов СССР и чемпионов СССР 1986 года золотыми медалями награждены тренеры С. М. Ленинский и Г. А. Малков. Призом «Лучший экипаж Башкирской АССР» награжден экипаж С. Середкина и В. Горина (г. Мелеуз). Приз «Самому юному участнику» VI зимней Спартакиады народов СССР по бобслею вручен А. Ямасипову (г. Мелеуз)]

**61. Умение выстоять [Текст]
// Путь Октября. – 1986. – 15 февраля. – С. 4.**

[Члены сборной команды Башкирии (г. Мелеуз) Сергей Середкин и Владимир Горин поделились впечатлениями о VI зимней Спартакиаде народов СССР по бобслею]

**62. Готовы к новым рекордам [Текст]
// Путь Октября. – 1986. – 16 февраля. – С. 4.**

[На бобслейно - санной трассе состоялось торжественное закрытие VI зимней Спартакиады народов СССР по бобслею и награждение победителей соревнования, тренеров]

**63. Так рождалась большая победа [Текст] / фот. В. Кремера
// Путь Октября. – 1986. – 16 февраля. – С. 4.**

[Экипаж Я. Кипурса (г. Рига), уверенно идущий к победе еще с первого заезда, четверок, становится победителем Спартакиады и чемпионом СССР. На втором месте экипаж из Красноярска - С. Лось, экипаж Ефимова занял третье место, Щавлева - четвертое. Мелеузовцы не смогли улучшить свой результат, у них девятое место в турнирной таблице]



Интервью дают победители

**64. Батов, Ю. Бобслей [Текст] / Ю. Батов
// Путь Октября. – 1986. – 4 марта. – С. 4.**

[С 21 по 27 февраля на бобслейно-санной трассе прошли соревнования «Олимпийские надежды России», в которых приняли участие 19 экипажей из Красноярского края, Москвы, Уфы, Мелеуза. От Мелеузовского городского спорткомитета ДСО «Спартак» участвовали в соревнованиях 5 экипажей. Неплохо выступили экипажи Ильдуса Ягудина и Юрия Чурова, занявших шестое место, и Сергея Сергеева и Вячеслава Назаренко, которые были седьмыми]

**65. Медведникова, О. Первые старты сезона [Текст] / О. Медведникова ;
фот. Б. Яворского
// Путь Октября. – 1986. – 11 декабря. – С. 4.**

[7-8 декабря в городе Мелеузе на санно-бобслейной трассе прошло первенство СССР по бобслею среди юниоров.





экипаж победителей
Ю. Панчук и Э. Гриценко
(киевский «Локомотив»)

Мелеузовские спортсмены не вошли даже в десятку сильнейших. Самый лучший результат показали В. Морозов и С. Локтионов заняв II место. А. Ямасипов, в феврале нынешнего года претендовавший на победу в соревнованиях «Олимпийские надежды России», стал на сей раз 12. Если раньше к подобному положению мелеузовцев в турнирной таблице относились снисходительно, по крайней мере, это как-то прощалось и оправдывалось молодостью команды, ее неопытностью, то сейчас, когда они «накатали» уже немало часов и километров, и к тому же на соревнованиях юниоров (то есть практически равных), такие оправдания слышать было уже довольно обидно]

**66. Артемьев, Е. Бобслей [Текст] / Е. Артемьев
// Путь Октября. – 1986. – 25 декабря. – С. 4.**

[Первое место на Всесоюзных соревнованиях по бобслею среди четырехместных экипажей заняли спортсмены сборной Башкирии. Экипаж-победитель, в составе которого были мелеузовцы С. Середкин (пилот) и В. Горин, уфимцы И. Уразлин и И. Нигматзянов показал лучший результат в сумме четырех заездов. Второе место - у экипажа Красноярска (пилот С. Лось), третье - у спортсменов Москвы (пилот Н. Будько)]

**67. Артемьев, Е. На бобслейной трассе [Текст] / Е. Артемьев
// Путь Октября. – 1987. – 8 января. – С. 4.**

[Первое место во Всесоюзных соревнованиях центров Олимпийской подготовки среди четырехместных экипажей занял экипаж, из команды Башкирии в составе С. Середкина, В. Горина, С. Евдокимова, В. Любовицкого. В целом по итогам минувшего спортивного года 6

спортсменов из команды Башкирии по бобслею выполнили нормативы мастеров спорта СССР, 8 - кандидатов в мастера спорта]

**68. Артемьев, Е. Санний спорт [Текст] / Е. Артемьев ; фот. В. Кремера
// Путь Октября. – 1987. – 19 марта. – С. 4.**

[На санно - бобслейной трассе завершилось первенство РСФСР среди юниоров по санному спорту. Среди юношей победителем стал Игорь Дубравин (Иркутск). Среди девушек первое место у Елены Черкасовой (Челябинск). В соревнованиях двоек у ребят победу завоевал экипаж Сергея Устюжина и Андрея Космакова (Иркутск). К сожалению, в соревнованиях не приняли участия спортсмены Башкирской АССР. Данный вид спорта перестал культивироваться в Мелеузе с 1983 года, хотя наши спортсмены подтверждали свое мастерство на других трассах страны]

**69. Праздник спорта [Текст] / фот. Б. Яворского
// Путь Октября. – 1989. – 28 февраля. – С. 4.**

[Приехавшие на трассу мелеузовцы стали не только зрителями торжественного открытия IX зимней Спартакиады народов РСФСР по бобслею, но и участниками обширной программы культурно-спортивного праздника]



70. Байков, А. Команда БАССР - сильнейшая [Текст] / А. Байков ; фот. Б. Яворского

// Путь Октября. – 1989. – 2 марта. – С. 4.

[В Мелеузе на санно - бобслейной трассе состоялось торжественное закрытие IX зимней Спартакиады народов РСФСР по бобслею. В программе заездов саней-двоек приняло участие 25 экипажей. Выступление спортсменов Башкирии было более стабильным, ровным, что и позволило набрать наибольшее количество командных очков. В итоге первое место занял экипаж пилота Н. Жирова (Ленинград), второе место - С. Середкина (Башкирия), третье место - О. Темных (Красноярск). В командном зачете по итогам полной программы соревнований команда Башкирии заняла первое место, Ленинграда – второе, Красноярска – третье]

71. История города Мелеуза [Текст]

// Мелеузовский историко-краеведческий музей. – Мелеуз : 1994. – С. 28.

[2-15 февраля состоялась VI Зимняя Спартакиада народов СССР по бобслею]

72. Ярмухаметова, Ф. Данные из архива [Текст]

// Путь Октября. - 1996. - 30 апреля. - С. 6.

[18 января 1986 г. впервые в г. Мелеузе на горе Кунгак состоялись соревнования на кубок СССР по бобслею]

73. Голованова, Н. Фортуна покровительствует смелым [Текст] / Н.

Голованова

// Бельские просторы. - 2005. – №2. – С. 189.

[Об истории бобслея, о наших земляках, которые делали все возможное, а порой и невозможное, для достижения высоких мировых результатов в этом виде спорта. Рустем Шарифович Фаизов, Алексей Селиверстов и Татьяна Трапезникова известны далеко за пределами нашей страны, и именно о них идет речь в этом очерке]

74. Азнагулов, Ю. Это было недавно, это было давно... [Текст] / Ю.

Азнагулов

// Путь Октября. - 2006. - 16 февраля. - С. 3.

[Ю. Азнагулов поделился с некоторыми воспоминаниями о VI зимней Спартакиады народов СССР по бобслею. Рассказал о бобслейно-санной трассе. Инициатором и организатором строительства этого уникального спортивного сооружения был А. Г. Шарафутдинов, первый секретарь Мелеузовского горкома партии. Непосредственным исполнителем строительно-монтажных работ являлся трест "Мелеузахимстрой", финансирование проводилось химзаводом. 22 января 1982 года был поднят флаг соревнований. Этот день - стал днем рождения трассы]



Мелеуз принимает гостей

75. Хронограф [Текст]

// Путь Октября. - 2008. - 21 февраля. - С. 3.

[С 22 по 28 февраля 1982 года в Мелеузском районе прошел первый тур первого чемпионата СССР по бобслею, в котором приняли участие 30 экипажей]

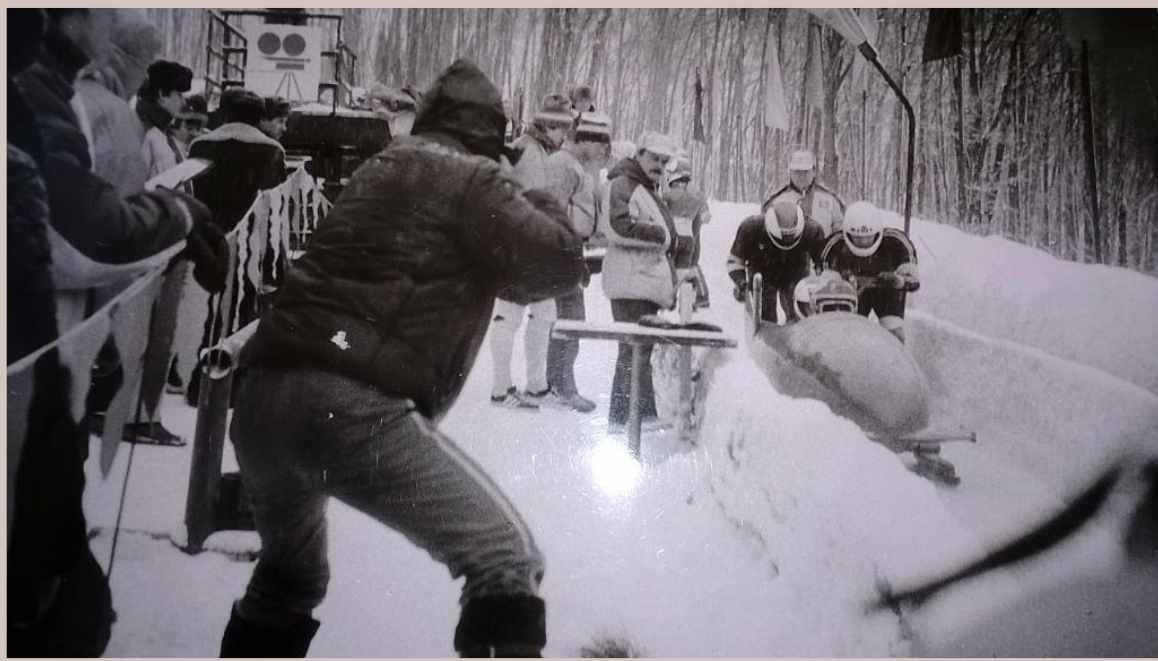
76. 22 января 1981 года в городе Мелеуз была открыта санно – бобслейная трасса [Электронный ресурс]. -

(<https://ok.ru/group53092632232141/topic/67930797960141>). Проверено 21.02.2019.

[22 января 1981 года в городе Мелеуз была открыта санно-бобслейная трасса, не имеющая аналогов во всем Советском Союзе. В этот день здесь прошли первые состязания - чемпионат Всесоюзного Совета ДСО профсоюзов. Уже в 1982 году город принимал участников



Первого личного первенства СССР, потом - Первый Кубок СССР и последующие личные чемпионаты Советского Союза. К 1985 году санно-бобслейная трасса достигала 1500 метров в длину, имела 13 виражей, перепад высот составлял 115 метров. У спортсменов была возможность развивать скорость до 120 км /час]



77. Триумф мелеузовского бобслея. Мелеузовский район [Текст]. – Уфа : Республика Башкортостан, 2015. – С.133.

[В статье дана информация об открытии санно – бобслейной трассы в Мелеузовском районе и об их участниках]

78. Сакаева, Г. Трасса в жизнь [Текст] / Г. Сакаева // Пульс. - 2019. - 7 февраля. - С. 11.

[Привычный урок географии у 7-а школы № 8 прошел необычно: урок преподавали мелеузовские бобслеисты Сергей Середкин и Ильдус Ягудин.

Они вспоминали о строительстве трассы, о VI зимней Спартакиаде народов СССР, в рамках которой наш город в 1986 году принял сильнейших бобслеистов всего Союза. Из рассказов бобслеистов ребята узнали, что мелеузовская боб - машина была



Открытие соревнований по бобслею в рамках VI зимней Спартакиады народов СССР. 1986 год

изготовлена на Кумертауском авиационном заводе. Её стоимость



С. Середкин, В. Горин, А. Клуг и В. Любовицкий

составляла 24 тысячи рублей! В конце 1980-х годов легковая машина стоила порядка 5 тысяч рублей. Ильдусу Рифовичу удалось сохранить свою боб - машину.

Спортсмены поделились планами, в ближайшее время они постараются поставить машину на постамент в память о бывшей спортивной славе нашего города]





Памятные значки VI зимней Спартакиады народов СССР, которая проходила в городе Мелеуз в 1986 году



Давай посмотрим?

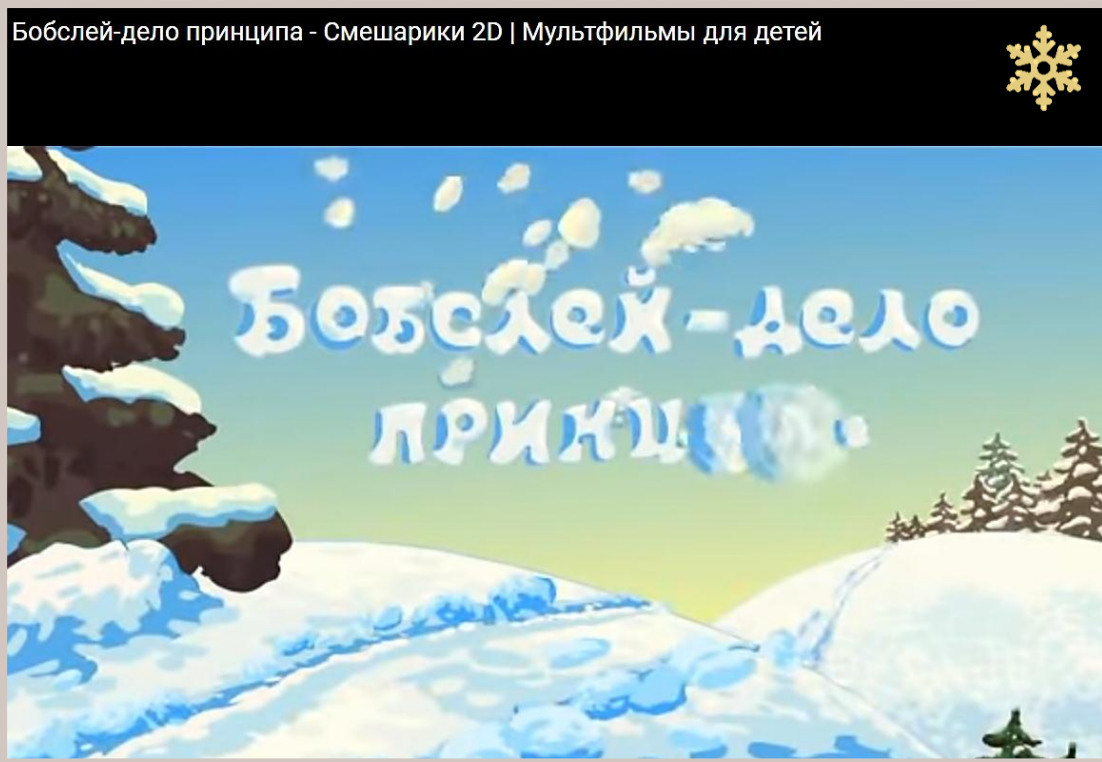
79. Спорт – это наука [Электронный ресурс]. – (https://russia.tv/video/show/brand_id/38405/episode_id/967678/video_id/972059/). Проверено 21.02.2019.

[Из этого фильма вы узнаете, кто придумал боб–сани, измерите ускорение боба на виражах, познакомитесь с его конструкцией. Кроме того, предстоит разобраться в том, откуда берутся перегрузки и как они связаны с понятием инерции. А еще вы познакомитесь с самым быстрым летуном на Земле – соколом сапсаном и его охотничьими повадками. И на все это вы посмотрите с научной точки зрения]



80. Бобслей – дело принца : мультфильм [Электронный ресурс]. – (<https://www.youtube.com/watch?v=ZcniBVAExk8>). Проверено 21.02.2019.

[Мультфильмы для детей «Смешарики»]



81. Технологии спорта. Бобслей [Электронный ресурс]. – (https://russia.tv/video/show/brand_id/3885/episode_id/91050/video_id/91050/). Проверено 21.02.2019.

[В бобслее технологии решают все. Подтверждение этому - решение международной федерации бобслея, которая запретила изготавливать лезвия для саней из любой другой стали, кроме той, что хранится на тщательно охраняемом складе в Швейцарии. Как же при жесточайших правилах конструкторам удастся внедрять свои секретные разработки и приводить спортсменов не к дисквалификации, а к победе?]



82. Грант бобслей. На физкультурной волне [Электронный ресурс]. – (<https://www.youtube.com/watch?v=moAyo50eMEQ>). Проверено 21.02.2019

ролик грант бобслей



[В этом фильме Алексей Селиверстов – заслуженный мастер спорта, серебряный призер Олимпийских игр расскажет о бобслее]

83. Мелеуз родина бобслея 1989 год [Электронный ресурс]. –
(<https://www.youtube.com/watch?v=KxlCuTzkg2o>). Проверено 21.02.2019.

[Фильм о строительстве, соревнованиях бобслея в городе Мелеузе. Интервью с болельщиками. О том, что стало с трассой в настоящее время]



84. Мелеуз родина бобслея 1989 [Электронный ресурс]. – (<https://www.youtube.com/watch?v=b2GekEjr7CY>). Проверено 22.02.2019.

[Интервью с администрацией города и района, тренером, болельщиками]



Все, что осталось от былой славы...

В наши дни увидеть воочию заброшенную трассу для бобслея, осмотреть обломки некогда грандиозного спортивного сооружения, приезжают любители индустриального туризма со всего Урала. Среди данной категории туристов, бобслейная трасса в городе Мелеузе занимает особое место, так как многие о ней слышали, однако побывать здесь удавалось не каждому. С каждым годом спортивный комплекс погружается в чащобу уральской тайги.



85. Зброшенна трасса для бобслея на склоне уральских гор

[Электронный ресурс]. –

(<https://zen.yandex.ru/media/tainyurala/zabroshennaia-trassa-dlia-bobsleia-na-sklone-uralskih-gor-5bedb4e1b31b5600acd24903>). Проверено 22.02.2019.

[Отсутствие контроля за технической частью объекта привело к началу его обрушения. Ситуацию усугубляли случаи мародёрства: в погоне за цветным металлом неизвестные растащили коммуникации трассы, а также уничтожили всю электрическую проводку объекта. После нескольких лет простоя восстанавливать трассу было бессмысленно, так как степень обветшания объекта была настолько серьёзной, что комплекс проще снести и отстроить заново. Конечно же, денег на демонтаж конструкции также не нашлось]



86. Зброшенна санно-бобслейная трасса [Электронный ресурс]. –

(<https://www.drive2.com/l/472236946668651065/>). Проверено 22.02.2019.

[Объект был брошен, поскольку его перестройка была более дорогой, чем строительство новой трассы]



**87. Поездка на заброшенную Санно - Бобслейную трассу [Изоматериал :
Электронный ресурс]. – (<https://www.drive2.ru/l/2044790/>). Проверено
22.02.2019.**

*[Фотографии заброшенной санно - бобслейной трассы в Мелеузовском
районе]*





Содержание

1. К читателю	3
2. Как все это начиналось	4
• Кое-что из истории бобслея	4
• Бобслей в России	5
• Бобслей в городе Мелеузе Республики Башкортостан	7
• Строительство бобслейной трассы в городе Мелеузе	9
• Встреча гостей в городе Мелеузе	12
• Подготовка и тренировки к соревнованиям	15
3. Памятные значки VI зимней Спартакиады	40
4. Соревнования, победы, награды...	17
5. Давай посмотрим?	41
6. Все, что осталось от былой славы...	46

