

**МАУК «Мелеузовская ЦБС»
Центральная библиотека
Отдел обслуживания**

*Мелеуз спортивный:
Мотогонки
Дайджест*



Мелеуз - 2019



Мелеуз спортивный: мотогонки [Текст] : + 12 : дайджест / сост. А. З. Усманова, Л. И. Осовик, С. Н. Козырева. – Мелеуз : Центральная библиотека, 2019. – 111с.



Вступление

Гонки по гаревой дорожке, или просто спидвей, появились в начале XX века, ими поразительно быстро «заболели» едва ли не все страны. Годом рождения вида считается 1923, когда австралиец Джон Хоскинс, имевший в своем распоряжении казенный мотоцикл, решил прокатиться «с ветерком» в компании друзей. Благодаря таким качествам, как скорость, динамичность спортивной борьбы, большое эмоциональное воздействие, эстетичность, спидвей завоевал популярность во многих странах мира.

Тот, кто хоть раз увидел состязания мотоциклистов на дорожке изо льда, запомнит навсегда это захватывающее зрелище. География его распространения ограничена, ведь для гонок на льду нужны соответствующие погодные условия, позволяющие образовать на трассе достаточно толстое и крепкое ледяное покрытие. Не случайно гонки по ледяной дорожке популярны в северных странах. Считают, что они берут свое начало со скандинавских стран, где в 20 – е годы прошлого столетия уже проводились первые соревнования. В 40 – е годы вместе с ростом популярности мотогонок на гаревой дорожке ледовые гонки начали быстро развиваться.

Годом рождения спидвея у нас, в России, считается 1958 год. И хотя родился спидвей в Москве, его широкое развитие и взлет связаны с Уфой. В 1961 году башкирские спортсмены впервые участвовали в мировом чемпионате по спидвею.

Мотогонки были одними из самых популярных видов спорта в нашем городе. Команда «Урожай» в начале 80 – х была переименована в «Труд». Это десятилетие можно назвать «золотым» в истории мелеузовского спидвея. Выход в высшую лигу, трёхкратный финалист первой лиги, неоднократный призёр первой лиги, участие гонщиков в финале личного чемпионата РСФСР. Болельщики помнят такие имена, как Александр Богомолов, Равиль Шабанов, Александр Мухин, Виталий Волков, Сергей Михайлов, Виталий Руднев,

Николай и Илья Шорсткины, Александр и Владимир Бабины, Сергей и Юрий Масютины и многие другие. Несомненно, большой вклад в становлении команды «Труд» внесли как тренеры и опынейшие гонщики Владимир Мордовин и Фаниль Зубайдуллин.

Спидвей способствует следующему:

- развитию силы, выносливости, координации движений;
- преодолению страха скорости;
- укреплению различных мышечных групп и вестибулярного аппарата;
- расширению кругозора и приобретению новых увлечений;
- развитию физических способностей;
- способности трезво рассуждать в непредвиденных ситуациях.

Богатая история развития спидвея в нашем городе, мастера спорта не только республиканского, но и мирового уровня, огромное количество статей по этой теме побудило нас к созданию дайджеста «Мелеуз спортивный: спидвей».

Материал расположен в хронологическом порядке, начиная с 1967 года по 2019 год. Дайджест содержит именной указатель.

Указатель будет интересен спортсменам и любителям физической культуры и спорта, тренерам, учителям по физической культуре и спорту средних общеобразовательных школ, родителям детей, занимающихся в секциях, а также широкому кругу читателей.



1967

**1. Яворский, Б. Первый мотоокросс [Текст] / Б. Яворский
// Путь Октября. – 1967. – 21 мая. – С. 4.**

Для жителей нашего города этот майский день принес спортивную новинку – мотоокросс. Многие горожане с увлечением смотрели мотоокроссы по телевизору. И впервые присутствовали на состязаниях мотогонщиков в Мелеузе.

К нам приехали из города Салавата из самодеятельного мотоклуба треста «Салаватстрой» одиннадцать спортсменов. Среди них – мастера спорта, кандидаты в мастера и разрядники.

Вся западная трибуна заполнена зрителями. Все с большим нетерпением смотрят на середину стадиона, где будет дан старт. К стартовой черте по одному подъезжают гонщики. Вся команда в сборе. Стартер поднял флаг. Медленно тянутся секунды ожидания.

– Старт!

Взревев моторами, мотоциклы устремились на трассу, а на ней скрепленные бревна, трамплин, мостики, резкие повороты. Через несколько секунд после старта мотогонщики растянулись цепочкой. В. Соколов – участник первенства СССР. Он закончил заезд первым. За ним следом пришла машина В. Кузнецова.

Заканчивается первый заезд. Зрители тепло встретили на финише В. Соколова – он обогнал остальных на целый круг.

Перерыв длится двадцать минут, одни отдыхают, другие ремонтируют свои мотоциклы. Затем старт – и снова стадион наполняется шумом моторов...

Победителям мотоокросса были вручены вымпел и ценные подарки. Это спортивное мероприятие очень понравилось нашим горожанам.

**2. Бекшаев, Е., Бондарев, Ф. Больше внимания строительству
стадиона [Текст] / Е. Бекшаев, Ф. Бондарев
// Путь Октября. – 1967. – 7 июня. – С. 4**

В нашей стране мотоспорт пользуется большой популярностью. Этот вид спорта сравнительно молодой, но он завоевал сердца многих людей. Кажется, совсем недавно только в Уфе проводились мотогонки на гаревой

дорожке. А теперь гаревые дорожки имеют стадионы Стерлитамака и Салавата.

Спортивная общественность нашего города решила построить и у нас на стадионе гаревую дорожку. Спортсмены города Салавата обещают оказать нам помощь.

Сейчас на стадионе начали проводить земляные работы. Руководители предприятий города мало уделяют внимания строительству дорожки.

Шофер Р. Гареев из завода железобетонных конструкций, В Евченко из «Сельхозтехники» и другие решили на строительстве гаревой дорожки отработать по два часа после рабочего времени.

Такой почин нужно поддержать руководителям предприятий и общественности нашего города и оказать необходимую помощь, чтобы и наш город имел возможность провести соревнования по мотоспорту.

3. Впервые в Мелеузе [Текст]

// Путь Октября. – 1967. – 6 сентября. – С. 4

В субботу 9 сентября в 4 часа дня в городе Мелеузе состоится открытие стадиона. Впервые будут проведены мотогонки по гаревой дорожке с участием сильнейших гонщиков страны. В мотогонках принимают участие: чемпион РСФСР 1967 года, обладатель золотой медали, мастер спорта СССР – Владимир Корнев; обладатель серебряной медали личного первенства РСФСР, мастер спорта СССР – Владимир Соколов; неоднократный призер РСФСР и СССР, мастер спорта СССР Владимир Коваленко; неоднократный участник соревнований, мастер спорта СССР - Владимир Кононович; самый юный гонщик, перворазрядник – Анатолий Гончаров и другие гонщики, защищающие честь города Салавата.

Команда города Салавата имеет в своем составе сильнейших гонщиков, является чемпионом РСФСР 1967 года и лидером соревнований крупных команд Советского Союза.

Добро пожаловать на эти интереснейшие спортивные соревнования!

Начало гонок 9 сентября в 4 часа дня, 10 сентября – в 2 часа дня.



1969

4. Концелидзе, А. Это будет у нас, в Мелеузе [Текст] / А. Концелидзе

// Путь Октября. – 1969. – 13 февраля. – С. 4.

16 февраля впервые в городе Мелеузе проводятся международные товарищеские встречи в гонках на льду в классе машин 500 кубических сантиметров. Участие принимают сильнейшие гонщики пяти стран: Англии, Швеции, Федеративной Республики Германии, Венгрии и СССР.

Вот уже третий год проводится чемпионат мира в гонках по ледяной дорожке. Два года проходил чемпионат мира в СССР, в этом году финальные соревнования проводятся в ФРГ.

В 1967 году чемпионом мира был наш земляк Габдрахман Кадыров. В прошлом году это высокое звание завоевал снова уфимец Борис Самородов. В текущем году наши земляки вновь настроены отстоять это высокое звание.

Встреча, которая будет проводиться в нашем городе, явится своеобразной проверкой сил перед чемпионатом мира, полуфинал которого проводится в городе Уфе. Гонщики, занявшие в полуфинале с 1 по 8 места, получают право для участия в финале чемпионата мира, который будет проходить в ФРГ.

Недавно проходило личное первенство РСФСР в гонках по ледяной дорожке. После упорной борьбы золотую медаль завоевал гонщик из Подмосковья В. Цибров. Серебряным призером стал гонщик из Уфы заслуженный мастер спорта неоднократный чемпион РСФСР, СССР, Европы и мира уфимец Б. Самородов. Бронзовым призером стал мастер спорта В. Кононович из Салавата.

1 – 2 февраля в г. Кумертау проходил полуфинал личного первенства в гонках по льду. Гонщики, занявшие с 1 по 4 места, получили право участвовать в финале личного первенства СССР. После двухдневных соревнований первое место занял мастер спорта международного класса уфимец Ю. Дудорин. Второе место – мастер спорта международного класса также уфимец Ю. Чекранов и третье – мастер спорта из г. Салавата В. Кононович, четвертое – мастер спорта Ламбоцкий из Ленинграда.

6 февраля проводился первый этап финала личного первенства СССР в г. Уфе. Победителем первого этапа стал гонщик из Подмосковья В. Цибров,

второе место завоевал заслуженный мастер спорта, неоднократный чемпион РСФСР, СССР, Европы и мира уфимец Габдрахман Кадыров, третье место – Б. Самородов.

Второй этап финала личного первенства СССР прошел в Москве. 11-12 февраля – в г. Ленинграде.

Итак, мы накануне интереснейших спортивных состязаний на льду. Приглашаем вас, дорогие товарищи, на стадион 16 февраля 1969 года к 2 часам 30 мин. дня.

5. Пильнов, М. Спортивный праздник в Мелеузе [Текст] / М. Пильнов

// Путь Октября. – 1969. – 18 февраля. – С. 4.

День 16 февраля для мелеузовцев был, словно по заказу – солнечный, ясный, хотя и с крепким морозом. С утра улицы оживились. А к полудню людские потоки устремились в одном направлении – к стадиону «Урожай».

Сюда же идут переполненные автобусы, машины из колхозов и совхозов района, поклонники ледяной дорожки из соседних городов Салавата и Кумертау.

Сегодня в нашем городе большой спортивный праздник – впервые в истории мотоциклетного спорта в Мелеузе состоялись международные соревнования с участием мотогонщиков по ледяной дорожке из пяти стран: Англии, Венгрии, ФРГ, Швеции и Советского Союза.

Два часа тридцать минут. Стадион гудит голосами многотысячных любителей мотоспорта. Поистине, негде упасть яблоку. Но вот ожили репродукторы. Спортивный радиокomentатор, судья Всесоюзной категории В. Иванов извещает о начале международной товарищеской встречи. Под звуки марша к центральным воротам стадиона, где на легком ветру колышется флаги пяти стран, шествуют участники предстоящих состязаний, руководители команд. Впереди каждой команды – флаг своей страны.

Участников встречи приветствует председатель исполкома райсовета В. Г. Пустарнаков. С ответным словом выступает руководитель английской делегации мистер Эрскин Майкл.

Соревнования начинаются с заезда четверки В. Шебума (Швеция), мастера спорта В. Канановича (СССР), Э. Росс (Англия) и П. Терени (Венгрия). Отлично берет старт Владимир Кананович и удерживает его до конца заезда. К финишу он приходит первым и получает три очка. Вторым

пришел англичанин Э. Росс, третьим – венгр П. Терени. Швед не получил ни одного очка.

Накал спортивной борьбы возрастает с каждым заездом. Во втором лидирует В. Дудорин, в третьем – наш соотечественник мастер спорта В. Субоч. В отличной форме сегодня и Борис Самородов. Из пяти заездов у него только одно поражение – в первом заезде, где он уступил первое место В. Канановичу. В остальных четырех у него неизменные три очка.

...Заканчивается последний заезд. Подводятся итоги. Блестяще выступили на нашем стадионе советские спортсмены Ю. Дудорин, Б. Самородов и В. Кананович, которые заняли три первые ступеньки пьедестала почета, набрав соответственно 15, 14, 13 очков. Лучшее время трека показали Ю. Дудорин и В. Кананович – по 61 секунде. Таково их среднее время заездов.

Особо хочется отметить нашего земляка мелеузовца мотогогонщика Владимира Кузнецова. Во многих заездах он показал себя истинным рыцарем ледяной дорожки, набрав 6 очков. В этом Володя сделал уверенную заявку на призовое место в будущих соревнованиях по ледяной дорожке.

Торжественная минута. Снова на линейке выстроились участники соревнований. Вручаются призы, подарки. Главный приз завоевал Юрий Дудорин.

Лучшим из иностранных мотогогонщиков признан английский мотоциклист Эндрю Росс, набравший 8 очков.

Борьба на льду закончена. Хочется особо отметить четкую работу всех служб. Прекрасный лед, отличное обслуживание оставили как у гостей, так и у зрителей хорошее впечатление.

6. Пильнов, М. Экзамен на спортивную зрелость [Текст] / М. Пильнов

// Путь Октября. – 1969. – 15 мая. – С. 4.

12 мая на городском стадионе состоялся большой праздник. Открытие летнего спортивного сезона совпало с очередной встречей участников чемпионатов СССР клубных команд класса «Б» по гаревой дорожке команд «Урожай» (Мелеуз) и «Кузбасс» (Кемерово).

Праздник начался с приветственного выступления председателя исполкома горсовета Ф. Халитовой.

И вот уже на стартовой площадке выстроилась первая четверка мотогогонщиков. В ее составе мастер спорта кемеровской команды Ю. Сушкин,

кандидат в мастера спорта команды «Урожай» В. Кузнецов, гость В. Солдатов и наш перворазрядник А. Богомоллов.

Первым в этом заезде финишировал В. Кузнецов, вторым – А. Богомоллов. Наша команда получила сразу пять очков.

Но во втором заезде вперед вырываются гости. Мастер спорта П. Щеглов приносит своей команде три очка. В упорной борьбе ваших мотогонщиков Н. Скибо обходит В. Горбачева и приходит к финишу вторым.

В третьем заезде победу Мелеузовской команде обеспечивает мастер спорта В. Коваленко. Лучшее время трека 1 минута 20 секунд.

Однако борьбы в этом заезде не было, и гонщики все четыре круга шли на равной дистанции.

Следующий заезд проходил в более острой борьбе. Кемеровский спортсмен Н. Аксенов на втором круге удачно обходит нашего Волкова, финиширует первым. И, тем не менее, команда «Урожай» удерживает приличный разрыв с командой гостей по количеству очков. Счет 14:10 в пользу мелеузовцев.

Острыми моментами изобилует шестой заезд, где борьба разгорелась между нашими спортсменами В. Кузнецовым и А. Богомолловым. На третьем Круге Владимир обходит товарища и финиширует первым. В этом заезде Владимир показал, лучшее время дня – 1 минута 19 секунд.

В восьмом заезде происходит перегруппировка состава гонщиков. Из-за разницы в очках у Щеглова и Горбачева первый участвует в этом заезде как тактический запасной игрок. Такое условие предусмотрено правилами соревнований.

Давая общую оценку спортивному мастерству гонщиков, следует отметить, что наша команда в этой встрече выступала слаженно, чем и обеспечила себе победу со счетом 44:34, т. е. опередила соперников на десять очков.

Неплохо выступали в соревнованиях наши спортсмены – мастер спорта Владимир Коваленко, кандидат в мастера спорта Владимир Кузнецов, а также молодой перворазрядник А. Богомоллов. Неудачно сложились некоторые заезды у В. Волкова. В последнем он даже сошел с круга.

Из гостей зрителей покорили своей виртуозностью мотогонщики кандидат в мастера спорта Николай Аксенов и мастер спорта Петр Щеглов. Из общего количества набранных очков они принесли своей команде 20.

В целом же борьба на гаревой дорожке проходила остро, в духе товарищеского взаимного уважения, показала настойчивое стремление молодых спортсменов овладеть дальнейшими высотами этого

захватывающего, воспитывающего в людях смелость и мужество вида спорта.

16 мая наша команда выедет в город Тольятти, где состоится встреча с командой мотогонщиков «Жигули».

**7. Волкова, И. Интересная встреча [Текст] / И. Волкова
// Путь Октября. – 1969. – 7 августа. – С. 4.**

1 августа на городском стадионе состоялась встреча клубных команд класса «Б» в мотогонках по гаревой дорожке.

Команда «Жигули» из города Тольятти, одна из сильнейших команд чемпионата СССР по классу «Б», в настоящее время является лидером зоны.

Команда «Урожай» г. Мелеуза в этом спортивном сезоне выступает тоже успешно. Она нанесла поражения командам Салавата, Стерлитамака, Кемерово, Алмалыка, которые уже по несколько лет участвуют в гонках по гаревой дорожке.

До встречи, с командой «Жигули» наши спортсмены занимали третье место в турнирной таблице.

Интересная борьба разыгралась на гаревой дорожке между мотогонщиками обеих команд.

В первом заезде выступали мастера спорта Борис Бурляев и Олег Морев («Жигули»), кандидат в мастера спорта Владимир Кузнецов и перворазрядник Александр Богомолов. С первых метров лидерство берет В. Кузнецов и удерживает его до самого финиша. Второе и третье места достаются гостям.

Во втором заезде кандидат в мастера спорта Владимир Дагаев, перворазрядник Николай Дубровин («Жигули»), перворазрядник Николай Скибо и второразрядник Юрий Матюхин принесли своим командам по 3 очка.

Третий заезд приносит нашим мотогонщикам Виктору Толченникову и Владимиру Коваленко 4 очка.

Особенно напряженная борьба разыгрывается в седьмом заезде между гостем мастером спорта Олегом Моревым и перворазрядником Виктором Толченниковым. Четыре круга О. Морев шел на несколько метров впереди В. Толченникова. Только на последних метрах Виктор обгоняет Олега Морева, и приносит своей команде 3 очка.

Не менее напряженным был 9 заезд, где стартовали В. Кузнецов, А. Богомолов, А. Глаголин, Ю. Мокшин. В упорной борьбе Владимир Кузнецов завоевал победу и показал лучшее время – 1 минута 19 секунд.

Собранно, уверенно, красиво выступил в этих гонках наш молодой спортсмен Виталий Волков. Он принес своей команде 9 очков, и получил право участвовать в международных гонках, которые состоятся в Польше и Германской Демократической Республике.

Давая общую оценку спортивным состязаниям, хочется отметить, что команда «Урожай» выступила в этой встрече организованно, чем и обеспечила себе победу со счетом 41:37.

В целом борьба на гаревой дорожке проходила остро, в духе товарищеского взаимного уважения, показала настойчивое стремление спортсменов овладеть высотами этого вида спорта.



1970

8. Имангулов, С. Международная товарищеская встреча [Текст]

/ С. Имангулов

// Путь Октября. – 1970. – 19 февраля. – С. 4.

Стадион «Урожай» города Мелеуза украшен Государственными флагами пяти стран – СССР, Болгарской Народной Республики, Чехословацкой Социалистической Республики, Венгерской Народной Республики и Монгольской Народной Республики.

Стадион бурлит, многочисленные болельщики с нетерпением ждут начала соревнований.

В международной товарищеской встрече участников полуфинала чемпионата мира 1970 года в гонках по ледяной дорожке есть такие прославленные мотогонщики как Юрий Дудорин, Фарит Шайнуров, Антонин Шваб, Станислав Кубичек, монгольский гонщик Ч. Сэрэжбудээ и другие.

Начинается торжественная часть – участники встречи построились перед центральной трибуной стадиона.

Главный судья встречи предоставляет слово заместителю председателя исполкома райсовета тов. В. Огородниковой, которая поздравляет мотогонщиков и желает больших спортивных успехов на Мелеузовском треке.

... Первый заезд, где встречаются знаменитые ассы – чехословацкий гонщик Антонин Шваб и советский – Фарит Шайнуров.

Старт! Машины стрелой устремляются вперед. Опыт и мастерство делают свое – Ф. Шайнуров вырывается вперед и первым проходит финишную прямую. На втором месте тоже советский спортсмен А. Макаров, А. Шваб и монгольский гонщик Д. Дамдорж были третьими и четвертыми.

В пятом заезде на старт вышли чехословацкие гонщики Я. Шпинька, А. Шваб, венгерский спортсмен П. Пэрени и гонщик нашей страны Н. Чернов. На этот раз первенства не уступил А. Шваб, набрав три очка, стал лидером заезда. Наш гонщик занял второе место, Я. Шпинька пришел третьим, П. Пэрени – четвертым.

От заезда к заезду напряженность возрастает. Зрители с нетерпением ждут одиннадцатый заезд, где встречаются Ф. Шайнуров и Ю. Дудорин.

С первых секунд старта Ф. Шайнуров вырывается вперед и между ними начинается интереснейшая борьба. На виражах, кажется, вот-вот Ю. Дудорин обгонит своего земляка, но нет, Ф. Шайнуров не хочет уступить первенство.

Гонщики идут на последний круг. До финиша остаются считанные метры, а борьба за первое место еще обостряется. Вдруг Ю. Дудорин вырывается вперед, становится победителем заезда.

Юрий Дудорин и в последнем, двадцатом заезде, к финишу пришел первым, набрал 15 очков из 15 возможных, стал победителем дружеской встречи. На втором месте наш гонщик Фарит Шайнуров, на третьем – мотогонщик из г. Нефтекамска А. Макаров, на четвертом – А. Шваб.

9. Никифоров, Д. Так держать! [Текст] / Д. Никифоров // Путь Октября. – 1970. – 21 мая. – С. 4.

День был пасмурным. Моросил дождь. Однако настроение у любителей мотогонок города Мелеуза было приподнятое. Ведь сегодня наши мотогонщики выиграли у сильнейшей команды города Кемерово «Кузбасс» и с каким счетом – 52:26!

А сначала многие не верили в успех, и это закономерно, так как «Кузбасс» в прошлом году стал серебряным призером в чемпионате СССР среди клубных команд класса «Б». В составе этой команды мастера спорта А. Аксенов, П. Щеглов, В. Присяжняк и несколько кандидатов в мастера спорта.

Однако наши ребята не пали духом, с первого и до последнего заезда показали высокое мастерство и выиграли почти каждый заезд.

... Первый заезд. На гаревой дорожке мастер спорта П. Щеглов, Ю. Сушкин («Кузбасс»), А. Богомолов, В. Соколов («Урожай»). Старт!

С первых метров начинается упорнейшая борьба. Однако мелеузовцы уже на вираже вырываются вперед и возглавляют гонку. В. Соколов и А. Богомолов записывают в актив «Урожая» первые пять очков, и общий счет становится 5:1.

Перед шестым заездом пошел сильный дождь. На старте А. Богомолов, В. Присяжняк, В. Соколов, В. Кузнецов. Старт! Здесь неудача постигла мастера спорта В. Соколова, он вышел из борьбы.

Гонку возглавлял А. Богомолов, однако на вираже он тоже не удержался – упал. В результате в этом заезде горняки набрали пять очков, и общий счет становится 25:11.

Казалось бы, кемеровцам недалеко до победы. Однако в седьмом заезде мелеузовцы В. Коваленко и А. Егоров показали высокое мастерство и под бурные аплодисменты любителей мотогонок к финишу пришли первыми.

После десятого заезда команда «Урожай» набрала 41 очко и стала победителем.

За три встречи наша команда набрала 6 очков из 6 возможных.

Скоро мелеузовцы будут выступать на мототреках городов Кемерово, Тольятти, Алмалыка, где встретятся с местными командами «Кузбасс», «Жигули», «Металлург».

Так пожелаем же нашим спортсменам новых успехов в соревновании и напутствуем: так держать!



1971

**10. Концелидзе, А. Летний сезон открыт [Текст] / А. Концелидзе
// Путь Октября. – 1971. – 8 мая. – С. 4.**

Первая в этом летнем сезоне встреча состоялась у наших мотогонщиков с командой г. Октябрьского – «Буровик».

Перед началом заезда команды выстроились для приветствия. Кандидат в мастера спорта Виталий Волков поднял под звуки гимна флаг. Судья-информатор Сергей Белоусов поприветствовал обе команды, пожелал им успешного выступления в первенстве Советского Союза.

Гонки начались успешно. Наши гаревики чувствовали себя уверенно. Кандидат в мастера спорта Александр Богомолов набрал 12 очков из 12 возможных, Владимир Кузнецов – 11 очков. Хорошо выступили также мастера спорта Владимир Коваленко, кандидат в мастера спорта Виталий Волков, перворазрядник Виктор Толченников. Но последнему не повезло: в одном из заездов он упал и получил травму.

В итоге встречи вперед вышла команда «Урожай», закончившая соревнование со счетом 53:25.

Таким образом, начало неплохое. А впереди – мототреки Тольятти, Саратова, Балаково (Саратовская область), на которых в самое ближайшее время нашим гонщикам придется встретиться с сильными соперниками. Но будем надеяться, что команды выступит не ниже своих возможностей.

**11. Концелидзе, А. Победительница – «Урожай» [Текст]/ А.
Концелидзе
// Путь Октября. – 1971. – 25 мая. – С. 4.**

Болельщики на этот раз собрались на стадионе «Урожай», чтобы быть свидетелями встречи мотогонщиков Мелеуза и Перми. Наша команда выступала в следующем составе: мастер спорта В. Коваленко, кандидаты в мастера спорта В. Волков, А. Богомолов, В. Кузнецов, второразрядники А. Тюлюпов, Евченко и Зайцев.

Гонщики «Урожая» выступили неплохо. Владимир Кузнецов набрал 11 очков из 12 возможных, Владимир Коноваленко – 10, Александр Богомолов – 9 очков. Они заняли в личном зачете соответственно 1, 2 и 3 места. Не повезло

в этих соревнованиях сильнейшему гонщику Виталию Волкову. Дважды почти у самого финиша его подводил мотоцикл.

В результате соревнований наша команда вышла победительницей со счетом 49:29.

**12. Викторов, Т. Соревновались юниоры. Мотогонки [Текст] / Т. Викторов
// Путь Октября. – 1971. – 24 августа. – С. 4.**

Два дня на стадионе «Урожай» шли полуфинальные соревнования на личное первенство Советского Союза среди юниоров в мотогонках по гаревой дорожке. В соревновании принимали участие гонщики Ленинграда, Тольятти, Балакова, Даугавпилса, Уфы, Салавата и Мелеуза. Честь нашего города защищали перворазрядник Геннадий Евченко и второразрядник Валерий Зайцев.

Соревнования были интересными. Юниоры показали высокое мастерство. Неплохо начал выступление Геннадий Евченко. Неоднократно к финишу он приходил первым. У него была возможность войти в пятерку сильнейших. Но нашему гонщику не повезло. Во второй день соревнований в одном из заездов его подвела машина – вышла из строя. Поплатился он и за ошибку – пересечение 30 – метрового «коридора». В результате – восьмое место.

Самое большое количество очков – 29 – набрал кандидат в мастера спорта гонщик из Тольятти Николай Дубровин. Он занял первое место. На втором месте перворазрядник из Уфы Николай Корнев, на третьем Нигматуллин из Даугавпилса. Анатолий Семизарьев из Тольятти оказался на четвертом месте, а ленинградец Владимир Чистяков – на пятом.

Прошедшие соревнования – не последние в этом сезоне. 5 сентября мотогонщики республики на нашем стадионе будут оспаривать переходящий кубок имени Мусы Гареева. Как известно, этот кубок находится у нашей команды. Сумеет ли она удержать его? Ответ на этот вопрос даст только розыгрыш.

**13. Концелидзе, А. Кубок снова у мелеузовцев [Текст] А. Концелидзе
// Путь Октября. – 1971. – 9 сентября. – С. 4.**

В воскресенье все любители мотоспорта собрались на стадионе «Урожай» на розыгрыш традиционного Кубка имени дважды Героя Советского Союза Мусы Гайсиновича Гареева.

В розыгрыше Кубка приняли участие команды гареевиков из Уфы, Стерлитамака и нашего города. Не прибыли на соревнование только гонщики из Октябрьского. В составе Уфимского «Строителя» выступали заслуженный мастер спорта Габдрахман Кадыров, мастер спорта Владимир Дагаев, кандидаты в мастера спорта Анатолий Сухов, Вячеслав Якимов, перворазрядник Николай Корнев. Команду Стерлитамака представляли мастер спорта Владимир Корнев, кандидат в мастера Насибулла Суяргулов, перворазрядники Борис Кочетов, Владимир Черномардин, Венер Кисамов. А честь нашего «Урожая» защищали мастер спорта Владимир Коваленко, кандидаты в мастера спорта Виталий Волков, Александр Богомоллов, Владимир Кузнецов, и перворазрядник Геннадий Евченко.

С первые заездов стало ясно, что наши гонщики не отдадут Кубка. Уже во втором заезде Виталий Волков обошел Владимира и Николая Корневых и пришел к финишу первым. В пятом заезде юниор Геннадий Евченко снова принес команде три очка.

Очень интересным были десятый заезд. Перед самым финишем Александр Богомоллов обогнал Суяргулова, гонщика из Стерлитамака, и первым закончил заезд, принеся команде еще три очка. Так же удачно он выступил в 15 заезде.

Характерно, что наши ребята показывали высокое мастерство, особенно это чувствовалось на виражах. Им помогали решительность, готовность во чтобы то ни стало удержать Кубок. И это вашим гонщикам удалось.

Итак, кубок имени Мусы Гареева во второй раз у гонщиков Мелеуза.



1972

14. Салтыков, В. Сильнейшие гонщики мира на нашей ледяной дорожке [Текст] / В. Салтыков

// Путь Октября. – 1972. – 19 февраля. – С. 4.

На ледяном поле встретились отважные. Сильнейшие гонщики мира на нашей ледяной дорожке

16 февраля с. г. было особенно оживленно на улице Ленина – во втором часу дня со всех концов города подходили к стадиону «Урожай» любители мотоспорта. Здесь сегодня – международные гонки. Стадион, украшенный лозунгами, плакатами, флагами союзных республик, выглядел торжественно. Играла музыка.

3 часа дня. Стадион заполнен до отказа, около 10 тысяч зрителей с нетерпением ждут начала гонок. Под звуки торжественного марша гонщики проходят по ледяной дорожке к центральной трибуне. Их встречают главный судья соревнований, судья международной категории уфимец Михаил Клеванский, председатель оргкомитета по проведению мотогонок, заместитель председателя исполкома райсовета Г. Г. Янбердин. Он приветствует их, желает счастливых стартов и победных финишей. Судья – комментатор представил всех гонщиков зрителям. Подана команда – и гонщики начали готовиться к первому заезду. Через минуту раздался рокот заведенных мотоциклов. Внимание зрителей приковано к гонщикам.

Дан старт первому заезду. Вперед вырывается гонщик В. Сухов (СССР). Но лидирует он не долго. На вираже его стремительно обходит гонщик Сержбудээ Жалбуу (Монголия).

На трассе гонок разгорелась борьба между двумя гонщиками. С переменным успехом они выходят на последний круг. Но вот гонщик из Монголии на финишной прямой вырывается вперед и первым пересекает черту. Буквально по пятам финиширует В. Сухов. Первый заезд закончился победой монгольского гонщика Сержбудээ Жалбуу.

Особенно был интересным шестой заезд, где выступали сильнейшие гонщики соревнований Юрий Чекранов (СССР), Антонин Шваб (Чехословакия), Сержбудээ Жалбуу (Монголия) и Петр Петков (Болгария). В этом заезде разгорелась настоящая борьба за первенство. Удачно стартует монгольский спортсмен, за ним устремляется наш гонщик Ю. Чекранов, а следом наступает «на пятки» гонщик из Чехословакии А. Шваб. Упорная

борьба идет на крутых виражах, где вперед вырываются два гонщика: Ю. Чекранов и А. Шваб. Чекранов уверенно идет к финишу, но опытный гонщик А. Шваб на последнем вираже в трудной борьбе вырывается вперед. Этот заезд вызвал бурную реакцию на трибунах стадиона.

Таким образом, из серии 20 заездов чехословацкий гонщик Антонин Шваб набирает 14 очков из 15 возможных и занимает первое место на международной товарищеской встрече участников полуфинала чемпионата мира 1972 года.

Гонки прошли организованно. Это говорит о слаженной работе судейской коллегии и серьезном отношении гонщиков к соревнованиям.

Судейская коллегия подводит итоги: А. Шваб (ЧССР) оказывается на первом месте, Ю. Чекранов (СССР) – на втором, А. Сухов (СССР) – на третьем.

В заключение всем гонщикам были вручены памятные призы.

15. Толченников, В. И снова розыгрыш кубка Мусы Гареева [Текст] / В. Толченников

// Путь Октября. – 1972. – 9 сентября. – С. 4.

Ежегодно в начале сентября среди спортсменов мотоспорта разыгрывается переходящий кубок имени дважды Героя Советского Союза, председателя республиканского комитета ДОСААФ Мусы Гайсиновича Гареева. Уже два года подряд гонщики Мелеуза удерживают этот кубок.

10 сентября в 3 часа дня стадион «Урожай» по традиции соберет любителей этого вида спорта. В розыгрыше кубка примут участие спортсмены пяти городов республики – Уфы, Октябрьского, Салавата, Стерлитамака и Мелеуза. На соревнования придут сильнейшие гонщики, заслуженные мастера спорта Габдрахман Кадыров и Фарид Шайнуров.

Наша команда выступает в следующем составе: Владимир Коваленко, Александр Богомолов, Виталий Волков, Геннадий Евченко.

Борьба за кубок будет острой. Удастся ли в третий раз мелеузовцам стать обладателем кубка имени дважды Героя Советского Союза Мусы Гареева? Скажут соревнования.

16. Толченников, В. Мотогонки – 72 [Текст] / В. Толченников // Путь Октября. – 1972. – 23 сентября – С. 4.

19 сентября на стадионе «Урожай» прошли последние календарные мотогонки по гравийной дорожке чемпионата СССР 1972 года среди клубных команд класса «Б». Встречались команды: «Нефтяник» – г. Октябрьский и «Урожай» – г. Мелеуз. Наши ребята еще раз порадовали болельщиков, выиграв встречу со счетом 50:25. С первой же серии заездов было всем ясно, что мотогонщики Мелеуза не подведут.

Наибольшую сумму очков набрал кандидат в мастера спорта Александр Богомолов – 12 очков. Наилучшее время дня – 80 секунд – показал мастер спорта Владимир Коваленко. На его счету – 11 очков.

Свой старый опыт продемонстрировал и Владимир Кузнецов. Не принимая участия в соревнованиях почти весь сезон, он набирает 11 очков.

Среди гостей хочется отметить Сарвата Лутфуллина и Анатолия Петрухина.

А теперь подождем решения Федерации по мотоспорту: быть ли нам в финале чемпионата СССР 1972 года?



1973

17. Салтыков. В. На нашем треке [Текст] / В. Салтыков

// Путь Октября. – 1973. – 2 июня. – С. 4.

Итак, сезон трековых гонок начался, во второй зоне первенства СССР среди клубных команд «Б» принимает участие восемь команд из семи городов РСФСР. Наша команда «Урожай» уже провела пять встреч, из них две выиграла и три проиграла.

Какие же гонки мы можем посмотреть на нашем треке? 2 июня мелеузовцы принимают гостей из г. Серпухова – команду «Подмосковье». Встреча состоится в 17 часов. 10 июня встретим команду «Урал» из г. Стерлитамака. В августе нашими гостями станет команда «Центр» из города Москвы. Во второй половине сентября пройдет встреча наших гонщиков с гонщиками из Саратова («Салют») и Кемерово («Кузбасс»).

В начале сентября будет разыгрывается почетный трофей спидвея республики – кубок имени дважды Героя Советского Союза Мусы Гареева.

Начало сезона для наших спортсменов было не блестящим, однако думается, что в дальнейшем наши гонщики возьмут свое былое место в таблице состязаний. Успех придет только в результате четких тренировок. Нужно отметить, что именно этого и не хватает нашей команде. Подготовка команды к предстоящим гонкам пущена на самотек. Техника готовится к гонкам только накануне, когда это должно быть сделано за неделю до гонок. Большую роль играет и физическая подготовка спортсменов. Она также желает быть более совершенной, отвечающей требованиям спидвея. Руководству мотоклуба нужно не откладывая, решить эти ключевые вопросы, чтобы на должном уровне закончить сезон гаревых гонок.

Нынешний болельщик стал грамотным, разбирающимся в сложных ситуациях спидвея. Администрации стадиона, организаторам гонок необходимо тщательно продумать все оргвопросы.

18. Спидвей 73 [Текст]

// Путь Октября. – 1973. – 4 марта. – С. 4.

Многие любители спорта смелых были свидетелями интересных состязаний в минувшем году. Наши мотоджигиты с честью завершили

спортивный сезон. Главным трофеем спидвея республики был кубок имени Дважды Героя Советского Союза Мусы Гареева. Этот трофей завоеван нашими гонщиками и оставлен в районе навечно. Большая заслуга в этом спортсменов В. С. Волкова, А. П. Богомолова, В. П. Коваленко.

Что же ждет наших болельщиков в текущем году? Сезон 1973 года откроет неофициальный чемпионат Башкирии, который проводится на нашем стадионе «Урожай» 4 марта в 16 часов. Сильнейшие спортсмены республики будут оспаривать чемпионский титул 1973 года в гонках по ледяной дорожке.

В чемпионате примут участие гонщики из городов Уфы, Стерлитамака, Салавата, Нефтекамска. Честь нашего города будет защищать кандидат в мастера спорта Виталий Волков.

Что ж, уважаемые болельщики, пожелаем участникам соревнований удачных стартов и победных финишей! Мы ждем вас на наш ледовый трек.



1974

**19. Никифоров, С. По ледяной дорожке [Текст] / С. Никифоров
// Путь Октября. – 1974. – 12 февраля. – С. 4.**

В прошлую субботу многие любители мотоспорта собрались на нашем стадионе «Урожай» посмотреть международную товарищескую встречу по мотогонкам по льду с участием спортсменов Монголии, Болгарии, Чехословакии и Советского Союза.

Соревнования блестяще провел чехословацкий гонщик Милан Шинька, который набрав 15 очков из 15 возможных, занял самую высокую ступень пьедестала. Второе место с 14 очками занял Ян Вернер, также из Чехословакии. На третьем месте советский гонщик Николай Корнев. В его активе – 12 очков. Приз самого молодого гонщика в этой международной товарищеской встрече был вручен чехословацкому спортсмену Ежи Еироуту, а приз самого корректного завоевал Дамдорж Дандинсурэн из Монголии. Всем участникам соревнования были вручены памятные сувениры.

**20. Кузьмина, Т. Нужно верить в победу [Текст] / Т. Кузьмина
// Путь Октября. – 1974. – 18 мая. – С. 4.**

Недавно на стадионе «Урожай» проходили соревнования по мотогонкам на гаревой дорожке на первенство СССР по классу «Б». В этих соревнованиях приняли участие спортсмены из городов Октябрьского и Мелеуза. Мелеузовские мотогонщики потерпели поражение. Причиной этому является то, что наша команда была не в полном составе.

Участвующий в гонках В. Волков, несмотря на свою болезнь, принес команде 10 очков. В. Макеев не смог участвовать в соревнованиях из-за травмы, полученной в последний день тренировок. Хорошее время показал Саша Богомолов. Он занял в соревнованиях 1-е место. На втором месте В. Волков, третье и четвертое места поделили наш гонщик В. Толченников и гонщик из Октябрьского Сулейманов.

Как видите, три наших гонщика из пяти участвующих оказались на призовых местах. Сейчас они находятся в городе Октябрьском.

19 мая состоится гонка между командами «Урал» из Стерлитамака и «Урожай» из Мелеуза. Приглашаем всех любителей мотоспорта посетить

стадион «Урожай». Начало гонок в 17 часов. Касса работает с 12 часов дня на стадионе. Борьба, разумеется, будет острой.

**21. Лето – пора массовых спортивных состязаний [Текст]
// Путь Октября. – 1974. – 8 июня. – С. 4.**

Лето – пора массовых спортивных состязаний. Ожили гаревые дорожки и на стадионе «Урожай». Сезон здесь начался с соревнований на первенство СССР между клубными командами класса «Б». Болельщики были свидетелями встреч на стадионе нашей команды с гонщиками Октябрьского, Стерлитамака.

«Урожай» провела встречи и в городах Салавате, Октябрьском. А в прошедшее воскресенье встречала мотогонщиков из Салавата.

В трудной борьбе проходит первенство для наших спортсменов. Победа была одержана и на сей раз командой «Салават».

**22. Никифоров, С. Победа досталась в упорной борьбе [Текст] / С.
Никифоров
// Путь Октября. – 1974. – 6 августа. – С. 4.**

На нашем стадионе «Урожай» недавно в упорной борьбе состоялись гонки командного первенства Советского Союза по спидвею среди команд класса «Б». На этот раз противником «Урожая» оказалась команда «Кузбасс» из города Кемерово. наших гостей не стоит представлять болельщикам мотоспорта, так как они уже неоднократно выступали на нашем треке. Мелеузовцы на своем поле выходили победителями, но проигрывали «Кузбассу» в Кемерово. И вот новая встреча.

Команды выступили в неполных составах, по 6 гонщиков, но состав кемеровцев был более сильным.

И так, первый заезд. На гаревой дорожке А. Богомолов, кандидат в мастера спорта и наши гости – мастер спорта Н. Аксенов и перворазрядник Курашев. Весь заезд лидирует кемеровский мастер, который первым пересекает финишную черту. Богомолов приходит вторым. Общими усилиями команды во втором и третьем заездах «Урожай» сравнивает счет.

Четвертый заезд снова приносит победу гостям. В очередном заезде побеждает В. Волков и А. Егоров, которые сравнивают счет. Ничья и после шестого заезда. В последующих заездах «Кузбасс» отрывается в очках. Но в

трудный момент мелеузовские спортсмены с юношеским задором проводят конец встречи. Богомоллов и Волков в девятом заезде приносят пять драгоценных очков, сокращая разрыв в очках, а Толченников с Макеевым сравнивают счет.

Одиннадцатый заезд прошел с двумя гонщиками – кемеровцем Аксеновым и мелеузовцем Егоровым и закончился победой спортсмена «Кузбасса». Напряжение возрастает, счет 32:33 в пользу гостей. В следующем заезде Богомоллов и Толченников завоевывают четыре очка и выводят на одно очко команду вперед. Очень интересно проходит последний заезд. Без особого труда мастер спорта Аксенов приходит первым, вторым финиширует Макеев, третьим Волков, привозя победное очко. «Урожай» в упорной борьбе победил с общим счетом 39:38.

По новому постановлению Федерации автотоспорта СССР впервые на нашем стадионе были проведены два дополнительных заезда на приз кубка «Парная гонка». В этом заезде приняла участие сильнейшая пара гонщиков из каждой команды.

Честь «Урожай» защищали Волков и Макеев, «Кузбасса» – Аксенов и Кашин. Счет боевой ничейный 6:6.

23. Мотогонки [Текст]

// Путь Октября. – 1974. – 27 августа. – С. 4.

24 августа 1974 года состоялась очередная встреча по мотогонкам на первенство СССР среди клубных команд. Команда «Урожай» г. Мелеуза встречалась с новичками этого вида спорта командой «Вятка» из города Вятские Поляны Кировской области.

Нашим гонщикам пришлось приложить немало усилий, чтобы взять реванш в этой встрече. Большой вклад в победу внесли ветераны команды «Урожай» кандидат в мастера спорта Александр Богомоллов, кандидат в мастера спорта Виталий Волков и перворазрядник Виктор Толченников. Кандидату в мастера спорта Виктору Макееву сопутствовала неудача.

В результате интересных и упорных гонок наши гонщики одержали победу со счетом 42:34. Следующие гонки состоятся 7 сентября. Наша команда встретится с командой «Центр» из г. Москвы.



1975

24. Сурандаев, В. Мотоспорт в 1975 году [Текст] / В. Сурандаев // Путь Октября. – 1975. – 11 января. – С. 4.

В чемпионате СССР 1974 года в гонках по гаревой дорожке среди клубных команд мелеузовцы, набрав 10 очков из 24 возможных, заняли 6 место среди 14 команд.

Несмотря на то, что сезон гонок по гаревой дорожке закончен, гонщикам команды надо приступить к подготовке техники к новому сезону. В команде «Урожай» Мелеуза произошли изменения. Закончил выступления Виктор Толченников. В рядах Вооруженных Сил СССР находится один из ведущих гонщиков команды Виталий Волков. Команда будет доукомплектована молодыми гонщиками из группы подготовки.

Возвратились в родной город Валерий Зайцев, Вячеслав Бровкин, Геннадий Евченко, которые укрепят нашу команду.

Учитывая возрастающую популярность спидвея в стране, решено создать высшую лигу, первую лигу и класс «Б». В высшую лигу входят шесть лучших команд из бывшего класса «А». Они будут встречаться между собой в 2 круга, по 2 встречи на своем и чужом треках. Команда, занявшая последнее место, переходит в первую лигу, а занявшая пятое место -встречается в переходном матче со вторым призером первой лиги. Важным дополнением к правилам является пункт, по которому команда, отказавшаяся от встречи, штрафуются двумя очками, вычитаемыми из общей суммы уже набранных ею очков. Таким образом, в сезоне 1975 года в высшей лиге выступят команды «Турбина» из Балаково, «Восток» из Владивостока, «Башкирия» из Уфы, «Жигули» из Тольятти, «Сибирь» из Новосибирска, «Нева» из Ленинграда. В первой лиге будут выступать «Автомобилист» из Донецка, «Локомотив» из Даугавпилса, «Кузбасс» из Кемерово, «Карпаты» из Львова, «Масис» из Еревана, «Радуга» из Ровно.

В самом многочисленном классе «Б» выступят четыре команды из Башкирии – это «Урожай» из Мелеуза, «Салават» из Салавата, «Урал» из Стерлитамака, «Нефтяник» из Октябрьского. Их соперниками будут команды «Тайфун» из Элисты, Электрон из Черкесска, «Полтава» из Полтавы, «Центр» из Москвы, «Вятка» из Вятских Полян, «Колос» из Зеленокумска, «Восход» из Вознесенска. Так, что любители мотоспорта в 1975 году увидят на нашем треке напряженные гонки по гаревой дорожке.

25. Никифоров, С. Чемпионат по мотогонкам открыт [Текст] / С. Никифоров

// Путь Октября. – 1975. – 22 мая. – С. 4.

Чемпионат СССР по мотогонкам по гаревой дорожке среди команд класса «Б» начался в первых числах мая. Открытие этих соревнований на нашем стадионе «Урожай» состоялось в прошедшие субботу и воскресенье встречей с «Нефтяником» из Октябрьского.

Мелеузовская команда «Урожай» провела первые календарные игры на выезде с мотогонщиками «Вятки» из Вятских Полян. Эти матчи проходили в упорной борьбе. В первой встрече сопутствовал успех хозяевам, а во второй – мелеузовцам. Следует напомнить читателям, что игры чемпионата СССР в этом году проходят по новым правилам. Каждая команда встречается между собой в четыре круга, по две встречи на своем и на чужом поле. Значительное изменение и в составах команд класса «Б».

Так, кроме башкирских спортсменов из Салавата, Стерлитамака, Октябрьска, а также москвичей «Центра» и «Вятки», мелеузовские болельщики увидят «Тайфун» из Элисты, «Электрон» из Черкаска, «Полтаву» из Полтавы и «Колос» из Зеленокумска.

Но вернемся на стадион.

По случаю открытия любимого вида спорта мелеузовцев, состоялось торжество. На нем выступил председатель райспорткомитета Ф. Халитов, который пожелал спортсменам высоких скоростей и победных финишей. Капитаны команд А. Егоров («Урожай») и Ю. Дубровин («Нефтяник») подняли флаг соревнования, возвещая, что летний сезон начался.

С первых же заездов развернулась захватывающая борьба. Наши спортсмены удачно, со старта вырываются вперед и уже до самого финиша не уступают октябрьским гонщикам первых мест. Если с начала соревнований многие зрители волновались за исход поединка, и это было понятно, ведь наши гонщики выступали вшестером (полный состав 7 человек), но уже после двух заездов волнения развеялись. Третий заезд закончился миром 3:3, и счет стал 13:5.

Очень интересно проходил четвертый заезд... Не спеша подъезжают октябрьцы Н. Верховцев, А. Петрунин и гонщик из Мелеуза В. Бровкин. Это его второе выступление перед мелеузовскими болельщиками. «Крещение» он получил в первом заезде. Со старта Вячеслав Бровкин уходит вперед. В результате упорной борьбы на вираже падает Верховцев. На трассе создается

очень редкая картина. На гаревой дорожке только двое гонщиков. Впереди наш спортсмен, его преследует Петрухин. А все же первым пересекает финишную прямую Вячеслав, за ним гость из Октябрьского.

Первая серия заездов закончилась общим счетом 16:7. Со счетом 3:3 закончились 8, 9, 11, 12 заезды второй серии.

Последний заезд, хотя и ничего не решил, я думаю, был одним из лучших. Первым финишировал мелеузовец А. Егоров, а наш молодой гонщик В. Зайцев приехал третьим, ставя точку в этой встрече. Итог – 44:32.

На следующий день состоялся второй матч между этими командами.

Первая серия заездов закончилась победой нашей команды с большой разницей в очках. Но к девятому заезду сложилось грудное положение, ведь счет был 26:22. Все решилось в десятом. Сократят ли гости разрыв до минимума, или смирятся с поражением? Первым набрав большую скорость, лидерство захватывает В. Зайцев, за ним Ю. Дубровин (“Нефтяник”), третьим В. Макеев. В такой последовательности гонщики финишировали. Последние заезды провел “Урожай” с переменным успехом. Закончился этот увлекательный матч со счетом 43:34 победой нашей команды.

Успешно дебютировал наш молодой гонщик В. Зайцев. Хорошо выступил ветеран мотоспорта А. Богомолов.

Судейская коллегия подвела итоги личного первенства. Первый приз был вручен А. Егорову. В течение двух дней он набрал 23 очка, из 24 возможных. Второе место также у нашего спортсмена В. Зайцева (16 очков). Третьим был С. Лутфуллин из Октябрьского.

Следующие гонки на стадионе «Урожай» состоятся 24 – 25 июня с командой “Салават”.

26. Победили наши мотогонщики [Текст]

// Путь Октября. – 1975. – 17 июля. – С. 4.

В мае нынешнего года наша команда «Урожай», как уже сообщалось ранее на страницах нашей газеты, провела первые календарные встречи на первенство СССР в мотогонках по гаревой дорожке по классу «Б» на выезде с мотогонщиками «Вятки» из Вятских Полян. В упорной борьбе встреча закончилась вничью.

В прошедшие субботу, воскресенье команда «Урожай» приняла на своем стадионе гостей из Вятских Полян. Встреча была завершающей для наших мотогонщиков на своей гаревой дорожке. Это настроило их только на победу. Ведущее место в команде заняли ветераны мотоспорта Виктор

Толченников и Александр Богомолов. В первый день соревнования на 8 заезде счет был 22:26 в пользу гостей. А. Егоров – капитан команды – в результате падения получил небольшую травму, но продолжал выступать. Но этот день встречи завершился со счетом 41:37 в пользу команды «Урожай».

Второй день был особенно напряженным, но победа осталась в руках хозяев гаревой дорожки. Счет 41:36. Впереди еще 2 встречи на выезде в этом сезоне. Успехов вам, земляки!

27. Сурандаев, В. Мотоспорт [Текст] / В. Сурандаев

// Путь Октября. – 1975. – 4 сентября. – С. 4.

Несмотря на то, что в чемпионате Советского Союза по гаревой дорожке был небольшой перерыв, наша команда «Урожай» регулярно проводит тренировки. Последняя наша встреча состоялась на выезде с командой «Нефтяник» из г. Октябрьского. Первый день гонок принес неудачу. На второй день наша команда была более уверена и выиграла соревнования.

Команда «Урожай» провела в первенстве Советского Союза десять встреч, имеет 12 очков из 20 возможных и занимает среди команд класса «Б» второе место, пропустив вперед соседей из города Салавата, которые в этом году все встречи провели на высоком уровне и в гостях, и у себя дома. За нашей командой с девятью очками идет «Нефтяник» из г. Октябрьского. 6 и 7 сентября наши мотоджигиты выступят в Стерлитамаке, где встретятся с командой «Урал». 13 и 14 сентября наши ребята померяются силой с лидером зоны класса «Б» - командой «Салават» в городе Салават.



1976

28. Международные товарищеские мотогонки на льду [Текст]

// Путь Октября. – 1976. – 19 февраля. – С. 4.

В эти дни в Башкирии находятся участники Соревнований по мотогонкам на льду из Болгарии и Чехословакии. Побывали они и у нас. 14 февраля на стадионе «Урожай» – состоялась международная товарищеская встреча между спортсменами Чехословакии, Болгарии и Советского Союза.

... 14 часов. Торжественное открытие соревнований. Председатель исполкома райсовета А.Я. Безденежных поздравил участников встречи и любителей спорта, собравшихся на стадионе с началом международных соревнований, пожелал гонщикам счастливого старта и финиша. Юные фигуристы города преподнесли участникам соревнований и представителям команд памятные подарки. Диктор ознакомил зрителей с участниками мотогонок.

Почти во всех заездах мотогонщики Советского Союза финишировали первыми. В результате победителем стал Сергей Яровой (СССР), на втором и третьем месте – наши гонщики Владимир Дибров и Вячеслав Дубинин, на четвертом и пятом также представители команды Советского Союза – Анатолий Сурков и Александр Щербаков, а на шестом – гонщик из Чехословакии Милан Шпинка.



1979

29. Халитов, Г. Воля ведет к победе [Текст] / Г. Халитов

// Путь Октября. – 1979. – 28 октября. – С. 4.

Мотоспорт в Мелеузе получил широкую популярность. Наши мотогонщики в последние годы участвовали в республиканских и союзных соревнованиях и добивались хороших результатов.

Наш корреспондент обратился к начальнику спортивно – технического клуба при Мелеузовском горкоме ДОСААФ Владимиру Даниловичу Иванову и попросил ответить на несколько вопросов.

– Когда начал развиваться мотоспорт в Мелеузе и кто были его первыми застрельщиками?

– Популярность гаревых гонок в нашем городе началась в 1967 году. Была создана команда. Выступали гонщики Александр Богомолов, Виталий Волков, Николай Скибо, Александр Егоров. Потом влились в команду молодые способные гонщики: Геннадий Евченко, Владимир Бровкин, Валерий Зайцев. На соревнованиях они смело отстаивали честь города и завоевали призовые места.

– С какого времени в участвуют в соревнованиях среди клубных команд класса «А» наши мотогонщики?

– По мотогонкам на первенство СССР среди клубных команд «А» по первой группе общества «Труд» команда Мелеуза участвует с 1978 года. Она успешно выступила в сезоне 1979 года, вышла на первое место в зоне, которая охватывает территории Средней Азии, Урала, Сибири, и Дальнего Востока. Команда «Труд» закончила чемпионат с 23 очками из 28 возможных, что позволило занять первое место в третьей зоне «А».

– С какими командами приходилось встречаться нашим гонщикам?

– В 1979 году мы принимали у себя команды «Восток» – города Владивостока, «Кузбасс» – Кемерово, «Урал» – Стерлитамака, «Омич» – Омска, «Салават» – Салавата, «Луч» – Ферганы, «Тюмич» – Тюмени. Наша команда также выступала в этих городах.

– Как прошла финальная встреча?

– Финальная встреча проходила в городе Шахты Ростовской области. Участвовали в ней три команды – победительницы Советского Союза. Зону представляли Мелеузовские гонщики. Надо отметить, что в этих

соревнованиях участвовали сильные, опытные мотогонщики страны, мастера спорта СССР. И, несмотря на это, мелеузовцы не подкачали, проявили смелость, настойчивость, упорство, Наша команда заняла третье место по Советскому Союзу. Вот имена наших мотогонщиков: кандидаты в мастера спорта СССР Владимир Мордовин, Александр Богомолов, Ирек Каримов, перворазрядники Фаниль Зубайдуллин, Равиль Шабанов, Николай Шорсткин, Владимир Бабин, Владимир Денисов. Все они награждены бронзовой медалью. В успехах нашей команды есть большая заслуга тренера Владимира Мордовина.

– **Какие у вас планы на будущее?**

Готовимся к зимнему сезону – гонкам на льду. Будут интересные встречи с отдельными командами республики и страны. Главное – подготовка к сезону 1980 года, борьба за выход в высшую лигу.



1980

**30. Михайлов, К. Чемпионом стал впервые [Текст] / К. Михайлов //
Путь Октября. – 1980. – 11 марта. – С. 4.**

Башкирский обком ДОСААФ провел в Стерлитамаке и Салавате личное первенство республики по мотогонкам на льду. Впервые чемпионом Башкирии стал гонщик из Мелеуза кандидат в мастера спорта СССР Ирек Каримов.



1981

31. Никифорова, Л. Лишь в третий раз победа [Текст] / Л.Никифорова // Путь Октября. – 1981. – 11 июня. – С.4.

Спидвей – спорт сильных, бесстрашных, любящих скорость, накал борьбы. В дни таких соревнований стадион не пустует. Так было и на этот раз, когда проходили мотогонки по гаревой дорожке на первенство СССР класса «А» среди команд «Труд» г. Мелеуза и «Салават» г. Салавата. Гости представили сильных соперников: три кандидата в мастера спорта и три перворазрядника. Медленно, так кажется гонщикам, и резко, так кажется зрителям, взлетает стартовая резинка, вот уже мчится четверка навстречу к победе. Кто же придет первым? Им стал кандидат в мастера спорта из Салавата Н. Суяргулов. Наши ребята в актив команды внесли три очка. Итак, 3:3. Второй заезд, третий счет 9:9.

До шестого заезда зрители не могли предугадать, кто вырвется вперед. И вот этот переломный в очках заезд... Ревели в ожидании моторы, ждали и люди. Старт! И «сорвались с места, как одно неразделимое целое, человек и мотоцикл, оставляя за собой «клубы пыли» Со старта первым идет М. Сагитов из «Салавата». Мелеузовец Ф. Зубайдуллин буквально сидит у него на колесе. На втором круге Фанилю удается обогнать его. Но не хочет кандидат в мастера спорта без боя сдавать позиции перворазряднику команды «Труд», на третьем круге вновь обходя своего соперника. Трибуна гудит, наблюдая поединок мотогонщиков. «Давай, давай, Фаниль!» подбадривают зрители. На финишной прямой Зубайдуллина удалось все – таки обойти соперника и под бурные аплодисменты пересечь финиш первым. Третьим был наш гонщик В. Денисов. Счет заезда 4:2 в пользу команды «Труд».

Затем мелеузовцы трижды приносили по 4 очка и пять раз по пять. Судьба матча была предрешена. 17 очков записал в свой актив кандидат в мастера спорта В. Мордовии, 16 – Ф. Зубайдуллин, 14 – кандидат в мастера спорта А. Мухин. Из гостей хороших результатов добился кандидат в мастера спорта Н. Суяргулов.

Общий счет – 67:40 в пользу команды «Труд». Победа в третий раз за 13 встреч с этим соперником.

На следующий день состоялись соревнования на личное первенство. Победителем вышел мотогонщик команды «Труд» В. Мордовии – кандидат в мастера спорта, набрав 12 очков из 12 возможных. Вторую ступень пьедестала

занял В. Столяров из «Салавата» – кандидат в мастера спорта. На третьем – перворазрядник Н. Шорсткин. Он набрал 10 очков.

Были в эти дни и радость победы, и горечь поражений, но на этом соревнования не кончаются, впереди новые высоты.

**32. Козин, А. Важная победа [Текст] /А. Козин
// Путь Октября. – 1981. – 4 августа. – С.4.**

Мне посчастливилось представлять нашу команду «Труд» на первенстве Советского Союза в мотогонках по гаревой дорожке класса «А» в г. Кемерово. И вот самолет, на борту которого наши мотогонщики: тренер команды, кандидат в мастера спорта Владимир Мордовии; кандидат в мастера спорта Александр Мухин, перворазрядники Фаниль Зубайдуллин, Олег Юдинцев, юниоры Владимир Денисов, Николай Шорсткин и механик команды Илья Шорсткин, ваял курс на Новосибирск затем дальше — в Кемерово.

Первый старт на дорожке – мастер спорта СОСР из Кемерово Сергей Канищев, перворазрядники Фаниль Зубайдуллин, Станислав Кузнецов, Владимир Денисов. Первым приходят Сергей Канищев, вторым и третьим -наши гонщики. Счет 3:3. Во втором заезде первым приходит наш гонщик Александр Мухин, вторым и третьим соответственно Олейников и Юдинцев, счет в этом заезде 4:2 в пользу спортсменов команды «Труд». И вот с разрывом в два очка наши спортсмены вели в счете до 8 – го заезда, в котором оба гонщика упали, не принеся ни одного очка

Общий счет становится 25:22 в пользу хозяев мототрека, но в 9-ом заезде Владимир Мордовин финиширует первым, третьим – Николай Шорсткин, и наши гонщики отстают от соперников лишь на одно очко. Дождь продолжает лить, трибуны пестрят зонтиками, но зрители не уходят – дождь им не помеха: идет напряженный интересный поединок двух сильнейших команд 3 – й зоны. Эти две команды встретились на равных, у них записано по 8 очков из 12 возможных. Дорожка на стадионе скользкая, падение за падением в обеих командах. 10 – й заезд. Разрыв в счете увеличивается, и счет становится 32:27 в пользу команды «Кузбасс».

Руководители областного комитета ДОСААФ, находящиеся здесь же, в судейской будке, уже предвкушают победу. Поражение с разницей в 5 очков после десятого заезда не омрачает наших ребят. Они противопоставили волю к победе, стремление доказать сопернику, что на чужом стадионе можно выиграть гонку.

В четырнадцатом заезде Александр Мухин и Олег Юдинцев завоевывают 5 очков, а хозяева трека только одно, к опять – таки счет 42:41 не в нашу пользу. Все решали последние три заезда. Знала судьи, знали мы, знала об этом и гонщики – 16-й заезд. У Владимира Титова – кандидата в мастера спорта из Кемерово заглох мотор мотоцикла он сходит с трассы, у Владимира Денисова и Юрия Савельева отрываются глушители во время гонки, и главный судья соревнований – судья Всесоюзной категории из г. Новосибирска Н. А. Марамзин снимает с них очки. Лишь Фаниль Зубайдуллин привозит своей команде необходимые три очка. Счет становится 48:44 уже в нашу пользу.

Последний двадцатый заезд. Владимир Мордовии падает, Сергей Шиянков сходит с трассы, и остаются на дорожке только два спортсмена. Но мастерство и опыт побеждают, и Александр Олейников – кандидат в мастера спорта приходит к финишу первым. Вторым – Николай Шорсткин. Победа! Со счетом 53:50 команда «Труд» из г. Мелеуза нанесла поражение команде «Кузбасс» из г. Кемерово. Сейчас наша команда имеет 10 очков из 14 возможных и занимает второе место по третьей зоне.

Ответную встречу эти две команды проведут на нашем стадионе «Урожай» в г. Мелеузе 19 – 20 августа, а 15 – 16 августа мы будем свидетелями сильнейших, захватывающих состязаний между нашими спортсменами и лидирующей командой в 3 – й зоне – «Восток» из г. Владивостока.

**33. Козин, А. Главный старт впереди [Текст] /А. Козин
// Путь Октября. – 1981. – 18 августа. – С.4.**

В прошедшие субботу и воскресенье множество болельщиков мотоспорта из Мелеуза, Стерлитамака и Кумертау были свидетелями одной из интереснейшей гонки по гаревой дорожке на первенство Советского Союза класса «А» на стадионе «Урожай», где встретились давние, соперники команды «Труд» (г. Мелеуз) и «Восток» (г. Владивосток). Два года «Восток» выступал в высшей лиге. Команды встречались между собой с 1976 года 8 раз, каждая победила 4 раза. До встречи «Восток» имел лучшие показатели в турнирной таблице, занимал лидирующее положение и, конечно, ему нужна была только победа над командой «Труд», чтобы вновь в третий раз выйти в пульку в борьбе за выход в высшую лигу. Но и нашим спортсменам была поставлена задача – победить. В команде «Восток» выступали

сильнейшие гонщики: 3 кандидата в мастера спорта и, мастер спорта СССР Владимир Нестеров – член сборной команды Советского Союза.

Первый заезд. Наши спортсмены проигрывают 2 очка, во втором отыгрывают одно очко.

В четвертом заезде Александр Мухин и Олег Юдинцев приходят первыми, и счет становится 12:11 уже в пользу наших гонщиков, в пятом заезде Владимир Мордовии первым пересекает финишную черту, вторым – Николай Шорсткин, и команда «Труд» уходит вперед на пять очков. В шестом заезде Фаниль Зубайдуллин и Владимир Денисов привозят своей команде четыре очка, счет становится 21:14. Впереди – команда «Труд» но такой разрыв в счете не успокаивает наших гонщиков.

В четырех последующих заездах счет равный. Зрители на трибунах волнуются, переживают, бурно поддерживают наших мотогонщиков. Девятый заезд. Новый рекорд нашего мототрека по времени – 76 секунд! Его устанавливает Александр Мухин, а затем буквально через три заезда, в 13-ом, он вновь устанавливает рекорд, показав лучшее время 75,8 секунды. Последний раз рекорд нашего мототрека 76,4 секунды был установлен Владимиром Нестеровым из «Востока» а 1979 году.

Тринадцатый заезд. Первым со старта уходит мастер спорта СССР Владимир Нестеров, за ним – Александр Мухин. Да, наверстать на дистанции метры, упущенные на старте, очень непросто, но Александр буквально по пятам идет за мастером, и тот вынужден был уступить под напором воли, мастерства и настойчивости нашего спортсмена. Александр Мухин финиширует первым. В итоге очередная победа над командой «Восток» со счетом 63:44.

Следующая встреча состоится на стадионе «Урожай» в г. Мелеузе 19 – 20 августа между командами «Труд» (г. Мелеуз) - «Кузбасс» (г. Кемерово).

**34. Козин, А. Еще одна победа [Текст] /А. Козин
// Путь Октября. – 1981. – 27 августа. – С.4.**

19 –20 августа на стадионе «Урожай» встретились команды «Труда (г. Мелеуза) и «Кузбасса (г. Кемерово).

Борьба была острой, захватывающей. По своему составу команда гостей предоставляла трех кандидатов в мастера спорта по спидвею и одного мастера спорта СССР. В проведенных 18 заездах – 8 заездов были равными. В пятом заезде наши спортсмены проигрывают со счетом 0:5, и общий счет становится 18:17 в пользу кемеровских спортсменов, но в 7 и 8 заездах Владимир

Мордовии, Фаниль Зубайдуллин, Владимир Денисов и Николай Щорсткин сравнивают счет и выводят нашу команду вперед.

Впоследствии наши спортсмены добиваются успехов в перевесе по два очка в каждом заезде, и счет становится 45:32 в пользу хозяев гонок. В девятом заезде Александр Мухин, кандидат в мастера спорта из команды «Труд», повторяет свой рекорд мототрека стадиона «Урожай» со временем 75,8 секунды, установленный накануне в гонках с командой «Восток», а в тринадцатом! – устанавливает новый рекорд – 75,6 секунды. Мелеузовцы одержали еще одну победу со счетом 58:49. Осталась решающая встреча с серьезным соперником – командой «Урал» из города Стерлитамака. Во второй день соревнований оспаривалось личное первенство на кубок СССР среди спортсменов этих же команд. С самого начала напряженная борьба сложилась в основном между тремя гонщиками: Александром Мухиным из команды «ТРУД», Сергеем Конищевым и Александром Олейниковым из команды «Кузбасс». После того, как Александр Олейников в 10 – ом заезде проиграл Александру Мухину, стало ясно, что он будет на третьем месте. А вот кто займет на пьедестале почета 1 – е и 2 – е места было неизвестно, даже после первого заезда, когда Сергей Конищев, мастер спорта из команды «Кузбасс», обошел Александра Мухина и финишировал первым. Оба они набрали по 11 очков из 12 возможных.

Назначается дополнительный заезд. Старт! Сергей Конищев финиширует первым. Спортсмены, занявшие первое, второе и третье места награждены грамотами городского комитета ДОСААФ и ценными призами.



1982

**35. Никифоров, С. Еще одна победа [Текст] / С. Никифоров
// Путь Октября. – 1982. – 22 июля. – С.4.**

В прошедшее воскресенье, на стадионе «Урожай» состоялась очередная календарная встреча первенства СССР по мотогонкам по гаревой дорожке среди команд третьей зоны класса «А». Хозяева трека принимали гостей из Владивостока – команду «Вымпел». Это молодой коллектив, созданный совсем недавно и дебютирующий в этом сезоне. В его составе два кандидата в мастера и один мастер спорта СССР.

К моменту этой встречи команды пришли с разными показателями. Мелеузовский «Труд» имел 4 очка из 8 возможных и был в группе лидеров. «Вымпел» замыкал турнирную таблицу.

16:7 в пользу мелеузовцев. Но гости не хотели мириться с поражением. В трех следующих стартах гонки заканчивались вничью. Перелом наступил в 8 и 9 заездах. Наши мотоджигиты А. Мухин, В. Мордовиин, В. Бабин и В. Никитин завоевали 9 очков и сделали весомую заявку на победу. Все попытки гостей сократить счет не имели успеха. Спортсменам «Вымпела» явно не хватало мастерства по сравнению с гонщиками нашей команды. Мелеузовцы первыми уходили со старта и доводили гонку до победы.

С каждым заездом разрыв в счете возрастал.

И вот главный судья соревнований – судья республиканской категории М. Клеванский из Уфы известил об убедительной победе спортсменов «Труда» – 71:30.

Следующее соревнования пройдут на нашем треке 28 июля. «Труд» примет в этот день давнего соперника – «Кузбасс» из Кемерово, а еще через 3 дня, 1 августа, померится силами с командой «Стрела» из Подмосковского города Луховицы.



1983

**36. Никифоров, С. Прицел – высшая лига [Текст] / С. Никифоров
// Путь Октября. – 1983. – 27 сентября. – С.4.**

Победив гонщиков «Вымпела» из Владивостока в заключительной встрече чемпионата СССР по мотогонкам по гаревой дорожке среди клубных команд класса «А» III зоны, мелеузовский «Труд» занял первое место в своей зоне.

Встреча для мелеузовцев сначала складывалась неудачно. Два первых заезда закончились вничью. Затем лидерство захватили гости. Разрыв в два очка сохранили дальневосточники и в следующем заезде. Страсти накаляются. В 5 заезде В. Бабин и Р. Шабанов привозят 5 ценных очков и выводят команду «Труд» вперед – 16:14. Кажется, наступил перелом во встрече. Но, увы. Следует серия ничейных заездов. Только во второй половине гонок О. Юдинцеву и М. Кузьмину, затем Ф. Зубайдуллину и Ю. Кудашеву удалось выиграть у соперников по 4 очка. После 11 заезда мелеузовцы уже имели большое превосходство – 37:29. Все попытки гостей уйти от поражения не принесли успеха. Победную точку поставили А. Мухин и О. Юдинцев. Кстати, Александр, первым пересекший финишную прямую, установил новый рекорд мототрека – 74 секунды.

Общий счет 62:46 в пользу «Труда». В этом заслуга всей команды и его тренера В. Мордовина.

Теперь наши спортсмены отправились в г. Черкесск (Ставропольский край), где вместе с хозяевами трека и командой «Шахтер» из Донецка, победителями I и II зон, в течение трех дней разыграют две путевки в высшую лигу.



1984

**37. Азнагулов, Р. Трудные матчи [Текст] / Р. Азнагулов
// Путь Октября. – 1984. – 13 сентября. – С. 4.**

На мелеузовском стадионе «Урожай» состоялись две встречи чемпионата СССР по мотогонкам среди команд высшей лиги.

С первых заездов развернулась упорная борьба между командами «Труд» (Мелеуз) и «Кузбасс» (Кемерово). Ни одной из команд не удалось полностью завладеть инициативой, после 15 заездов в гонке лидировали хозяева мототрека 44:39.

Но к семнадцатому заезду счет встречи стал 47:47. Неудачно стартует наш земляк Ф. Зубайдуллин и в итоге проигрывает – 2:4. Выиграв в последнем заезде, мастер спорта СССР Ю. Павлюченко («Кузбасс») ставит победную точку 54:52.

Вторую встречу мелеузовский «Труд» проводил с лидером зоны – командой «Сибирь» из Новосибирска. Вплоть до седьмого заезда мелеузовцы сражались самоотверженно, с полной отдачей сил, о чем свидетельствует счет – 21:21. В последующих заездах гости имели преимущество. Мастер спорта международного класса В. Клычков, мастера спорта СССР П. Беляев, А. Максимов, А. Басманов довели встречу до победного конца. Общий счет гонок 44:62 в пользу новосибирцев.

Среди наших земляков мастерством блеснули кандидаты в мастера спорта СССР Равиль Шабанов – 11 очков и Александр Мухин – 13 очков.

В шестнадцатом заезде был установлен новый рекорд мелеузовского мототрека «Урожай» А. Мухиным – 74,8 секунды.

12 сентября на стадионе «Урожай» прошел первый этап чемпионата БАССР по спидвею среди команд «Башкирия» (Уфа), «Нефтяник» (Октябрьский), «Труд» (Мелеуз), «Салават» (Салават) и «Урал» (Стерлитамак).



1986

**38. Азнагулов, Р. Спидвей [Текст] / Р. Азнагулов
// Путь Октября. – 1986. – 6 сентября. – С. 4.**

Много поклонников спидвея собирает стадион, когда встречаются два давних соперника: (команды «Труд» (Мелеуз) и «Урал» (Стерлитамак). И надежды зрителей увидеть настоящие гонки с их крутыми виражами, захватывающей борьбой всегда оправдываются.

На этот раз оба лидера восточной зоны подошли к встрече с одинаковым количеством набранных очков, и она должна была показать: кто сильнее? С первого по пятый заезд борьба, развернувшаяся на каждом метре трека, шла с переменным успехом. Но с шестого заезда «Труд» начинает уверенно набирать победные очки. В итоге – счет 70:37 в пользу мелеузовцев.

Большой вклад в командный успех внесли Ф. Зубайдуллин и А. Мухин, удачно выступили юниоры В. Руднев и Ю. Кузьмин, мастерство которых растет с каждой гонкой. И в личном первенстве за выход в полуфинал первенства СССР кандидат в мастера спорта Ф. Зубайдуллин был вне конкуренции.

Так, после 11 встреч «Труд» – лидер соревнований. Впереди осталась ответная встреча с «Уралом» в Стерлитамаке. Она окончательно определит победителя и даст ему путевку в финал для борьбы за выход в высшую лигу чемпионата СССР.



1988

**39. Рамилев, А. Спидвей: открыли сезон [Текст] / А. Рамилев
// Путь Октября. – 1988. – 21 мая. – С. 4.**

На мелеузовском стадионе «Спартак» состоялось открытие лично – командного чемпионата СССР по спидвею среди клубных коллективов первой лиги класса «Б». Жеребьевка свела в первой встрече команды «Сибирь» (Омск) и «Труд» (Мелеуз).

Первый и второй заезды после неудачных выступлений юниоров команды «Труд» закончились ничейным результатом 3:3. Затем «ударная пара» мелеузовцев кандидаты в мастера спорта Равиль Шабанов и Олег Юдинцев дважды через заезд побеждают с максимальным результатом – 5:1. В начале третьей серии заездов команде «Сибирь» удается сократить разрыв в счете. Неудачно стартует наш земляк Юрий Масютин и омичи Евгений Епачинцев и Юрий Шаталов побеждают мелеузовцев – 4:2.

В 14 и 16 заездах Равилю Шабанову и ветерану спидвея Фанилю Зубайдуллину удастся увеличить разрыв в счете: они приносят в копилку команды «Труд» 10 очков из 10 возможных.

Всего из 18 заездов 13 завершились ничейным результатом, в четырех – победу одержали мелеузовцы и в одном – команда «Сибирь». Общий счет матча 61:47 в пользу хозяев мототрека.

Наибольшее количество очков принесли команде «Труд» А. Мухин – 18 из 18 возможных, Ю. Масютин – 17, Р. Шабанов – 15. У гостей отличился Е. Епачинцев – 13 очков.

В ходе встречи особенно заметно чувствовалось, что нет в команде «Труд» подготовленных к нынешнему сезону юниоров. Так, молодые юниоры Сергей Кобельков, Вячеслав Васюткин, Вячеслав Горопчин ни в одном заезде командной гонки не сумели принести зачетных очков. А ведь без юниоров (двое – обязательно до 21 года), которые по положению сорев – нований должны участвовать в основном составе командного первенства, трудно сегодня рассчитывать на успех.

В личном первенстве за выход в полуфинал чемпионата СССР основная конкуренция развернулась между самым техничным гонщиком омичем кандидатом в мастера спорта Евгением Епачинцевым и мелеузовцами Александром Мухиным, Юрием Масютиным.

Двенадцатый заезд свел между собой лидеров гонки А. Мухина и Ю. Масютина. Вырвавшись со старта первым, Юрий Масютин сумел сохранить за собой лидирующее положение. Как ни старался Мухин атаковать своего молодого земляка и с внутренней и с внешней сторон дорожки, так и не сумел его обойти.

В четвертой серии гонок решилась судьба первого места. На стартовой линии встретились главные его претенденты омич Е. Епачинцев и Ю. Масютин. Оба к этому заезду подошли с одинаковым количеством очков: 9 из 9 возможных. Старт. И вперед устремляется гонщик команды «Сибирь» Епачинцев. Теперь уже Масютину приходится непрерывно атаковать омича. Но гость умело закрывает внутреннюю дорожку, а по внешней обойти его практически очень сложно. И все же на последнем круге перед финишем Масютин использует свою возможность. Он по внутреннему виражу обходит Епачинцева и ставит победную точку в личном первенстве.

На высшую ступеньку пьедестала почета в личном первенстве по праву поднялся кандидат в мастера спорта Юрий Масютин. Продемонстрировав грамотную тактическую и техническую езду на трековом мотоцикле «Ява», он добился 15 из возможных 15 очков. Второе – третье места соответственно у А. Мухина – 14 очков и Е. Епачинцева – 13. Четвертое и пятое места заняли мелеузовцы Р. Шабанов – 12 и Ф. Зубайдуллин – 11.

**40. Азнагулов, Р. Первая неудача [Текст] / Р. Азнагулов
// Путь Октября. – 1988. – 26 мая. – С. 4.**

Много любителей спидвея собирает мелеузовский стадион «Спартак», когда встречаются между собой в рамках чемпионата СССР команды «Салават» (Салават) и местный «Труд». После побед над омской «Сибирью» оба коллектива подошли к этой встрече с одинаковым количеством очков.

Гости приехала на соревнования в своем сильнейшем составе и несомненно жаждали только реванша. Ведь уже достаточно давно – десять лет назад – салаватцам удалось в последний раз выиграть у «Труда» на мелеузовском мототреке.

И вот первый заезд. Удачно стартует мелеузовец Александр Мухин, на третьем круге падает гость юниор Игорь Главинский, и счет в заезде становится 4:2 в пользу хозяев трека. Но уже в следующих двух подряд заездах салаватцы добиваются успеха и выходят вперед. В конце второй серии гонок при перезаезде четвертого (из-за падения гонщиков обеих команд) гости

увеличивают свое преимущество до 9 очков. И лишь в 10 и 12 заездах усилиями Александра Мухина, который несомненно сейчас находится в отличной форме, и Фаниля Зубайдуллина мелеузовцам удастся сократить разрыв в счете. Но большего команда «Труд» добиться не смогла. Окончательный результат матча – 47:59 в пользу команды «Салават». Из 18 заездов соревнования гости победили в 6, мелеузовцы – в 3, и в 9 – ничейный результат.

Что оказало решающее влияние на результат? Конечно, следствием многих неожиданных изменений «сюжета» этой гонки стали падения и сходы – ды гонщиков обеих команд, особенно мелеузовцев. Но основная причина в том, что прежде всего нет в команде «Труд» подготовленной к сезону молодежи. На сегодня из четырех юниоров ни один не может достойно соревноваться со сверстниками других команд. Это наглядно показали две первые встречи сезона.

Большая «заслуга» в поражении принадлежит и «Ударной» паре мелеузовцев Равилю Шабанову и Олегу Юдинцеву. Оба в командной встрече набрали лишь соответственно по 3 и 4 очка. Трудно сказать, утратил ли Р. Шабанов свое прежнее мастерство, ранее подававший надежды и вызывающего симпатии любителей спидвея, но его нынешняя езда за команду являет собой полное пренебрежение ее интересами.

В личном первенстве блестяще выступили мелеузовцы кандидаты в мастера спорта Александр Мухин и Фаниль Зубайдуллин. В этот день гонок им не было равных. Победив во всех четырех сериях и набрав по 12 очков, лидеры соревнований встретились в последнем двадцатом заезде. Со старта возглавил гонку Александр Мухин и, показав лучшее время дня соревнований – 76,0 секунды, занимает первое место.

4 – 5 июня на Салаватском стадионе «Строитель» состоится ответная встреча команд «Салават» и «Труд».

Не могу не сказать, что открытие нового спортивного сезона показало, что решением старых злободневных вопросов, связанных с продажей билетов на соревнования, никто не занимался. К примеру, купить билет можно только в кассах стадиона перед началом соревнования, выстояв огромную очередь. На это тратится время, да к тому же многие болельщики опаздывают к началу первых заездов. Необходимо открыть дополнительные кассы на самом стадионе, а также организовать предварительную продажу билетов в различных точках города. Об удобстве для болельщика прежде всего должен подумать городской комитет ДОСААФ.

41. Азнагулов, Р. Спидвей: Очередное поражение [Текст] / Р. Азнагулов

// Путь Октября. – 1988. – 9 июня. – С. 4.

Первую встречу на выезде в рамках чемпионата СССР по спидвею среди команд первой лиги класса «Б» мелеузовский «Труд» провел на салаватском мототреке «Строитель» с местным «Салаватом».

Неудачным оказался пролог командной гонки для мелеузовцев. В первом заезде на третьем вираже падает наш юниор Вячеслав Васюткин и, получив травму, выбывает из соревнований. Уверенно возглавивший заезд мелеузовец Александр Мухин из-за неисправности техники также прекращает гонку. В следующем заезде неудачно стартует наш земляк Юрий Масютин: держась на второй позиции, при входе из виража падает и, столкнувшись с соперником, получает травму. После этого команда «Труд» продолжала встречу (16 заездов из 18) вчетвером. Окончательный результат матча 64:36 – в пользу хозяев мототрека.

Команда «Салават» в нынешнем сезоне, несомненно, находится в хорошей форме. Накануне встречи салаватцы получили новое подкрепление – из уфимской «Башкирии» перешел в их команду мастер спорта Геннадий Воробьев. Наибольшее количество очков, в копилку команды «Салават» внесли братья Ильгиз и Рамиль Тимербулатовы, соответственно по 16 и 15 очков, юниор Игорь Главинский – 8 очков.

У мелеузовцев бесспорно лучшим был Александр Мухин – 11 очков. Трижды он приходил первым, в двух заездах возглавлял гонку, но из-за поломок в мотоцикле сходил и однажды уступил салаватцу Олегу Каратееву.

Вновь команда «Труд» не смогла выставить на встречу конкурентоспособных юниоров. Да и что можно говорить об их подготовленности к соревнованиям, если во встрече с салаватцами, где молодежи можно поучиться у более опытных гонщиков, наши юниоры даже не участвовали.

В личном первенстве блестяще выступил наш земляк кандидат в мастера спорта Александр Мухин, который был вне всякой конкуренции – 15 очков из 15 возможных. Объяснить это можно не только хорошей спортивной формой, но и в не меньшей степени характером лидера команды «Труд». Пропустив полный сезон 1987 года из-за серьезнейшей травмы, Александр Мухин нашел в себе силы и мужество вновь вернуться в спидвей. Мухин – исключительно добросовестный спортсмен, дорожащий своим именем и честью команды. Второе и третье места разделили Рамиль и Ильгиз Тимербулатовы.

После трех встреч в чемпионате СССР во второй зоне турнирную таб – лицу возглавили салаватцы с 6 очками. У мелеузовцев пока 2 очка из 6 возможных.

42. Азнагулов, Р. Спидвей: встреча сильнейших [Текст] / Р. Азнагулов // Путь Октября. – 1988. – 28 июня. – С. 4.

На Мелеузовском стадионе «Спартак» состоялась встреча чемпионате СССР по спидвею среди команд высшей лиги «Жигули» (Тольятти) и девятикратного чемпиона Советского Союза «Башкирия» (Уфа).

Этот матч собрал одних из сильнейших гонщиков страны – участников личных чемпионатов мира мастеров спорта международного класса Михаила Старостина, Рифа Саитгареева, мастеров спорта Евгения Токунова, Олега Юдахина, Айрата Файзуллина (из Уфы), финалистов командного первенства СССР, тольятинцев, мастеров спорта Александра Миклашевского, Александра Шумилова, Вячеслава Шарипова и Владимира Фокина. Вне зачета в личном первенстве выступили и мелеузовские гаревики, кандидаты в мастера спорта Александр Мухин, Фаниль Зубайдуллин, Равиль Шабанов и молодой воспитанник спортклуба ДОСААФ Александр Бабин.

Несомненно, в этот день мелеузовские болельщики смогли увидеть настоящий большой спидвей с его молниеносными стартами, крутыми виражами. Отличную техническую и тактическую подготовку продемонстрировали участники соревнований.

Первое место занял с 14 очками из 15 возможных уфимец Е. Токунов, второе – В. Фокин («Жигули») – 14, третье – Р. Саитгареев («Башкирия») – 12.

Среди мелеузовцев ударнее всех выступил Александр Мухин, у него десятое место. В пятом заезде ему удалось победить опытного гонщика из Уфы, мастера спорта А. Файзуллина. В последней серии заездов, во встрече с призером личных соревнований мастером спорта В. Фокиным, А. Мухин со старта уверенно возглавил гонку и лишь неудача на финише предпоследнего круга (слетает цепь на мотоцикле), повлекшая вынужденный сход, не позволила ему занять более высокое место среди именитых соперников.

В командном первенстве в упорной борьбе победу одержали уфимцы – 68:41. В окончательном результате матча учтены 5 очков в пользу «Башкирии» за участие Федора Захарова в составе сборной СССР в личном чемпионате мира.

Наибольшее количество очков в командную копилку внесли А. Миклошевский. А. Шумилов – по 14 очков («Жигули»), М. Старостин, Р. Саитгареев по 13 и Е. Токунов – 11 («Башкирия»).

43. Азнагулов, Р. Спидвей: Убедительная победа [Текст] / Р. Азнагулов // Путь Октября. – 1988. – 26 июля. – С. 4.

На Мелеузовском стадионе «Спартак» состоялась очередная календарная встреча чемпионата СССР по спидвею среди клубных команд первой лиги. Местный «Труд» впервые на своем мототреке принимал гостей из Челябинской области, команду «Металлург» (г. Магнитогорск).

В чемпионате Советского Союза магнитогорцы участвуют второй сезон. Команда в основном состоит из молодежи, где особенно выделяются перспективный юниор Олег Пупышев и несомненный лидер «Металлурга» мастер спорта СССР Владимир Чубриков.

Хозяева трека до этой гонки провели встречи на выезде в городах Магнитогорске и Омске, одержав две важные победы. Первые два заезда командной гонки завершаются победой мелеузовцев, где успех основных гонщиков Александра Мухина и Юрия Масютина подкрепляется хорошим выступлением их напарников – юниоров Вячеслава Васюткина и Сергея Кобелькова. Вперед выходит «Труд» – 8:4. В третьем заезде гости добиваются ничейного результата.

В начале второй серии уверенную победу одерживают Ю. Масютин и С. Кобельков – 5:1.

Постепенно хозяева трека наращивают свое преимущество и доводят счет до победного конца – 70:38 в пользу «Труда».

В нынешнем сезоне постоянно радуется своей стабильной ездой любимец болельщиков, талантливый гонщик, кандидат в мастера спорта Александр Мухин. И в этой встрече он провел беспроигрышную серию из 5 заездов, набрав 15 очков из 15 возможных.

Удачно выступил в паре с Ю. Масютиным и наш юниор Сергей Кобельков. Он неплохо справился с ролью второго номера, во всех заездах минимум один гонщик «Металлурга» оставался позади него.

У гостей отличились юниор Олег Пупышев – 13, Сергей Огнев – 11, Владимир Чубриков – 10 очков.

В личном первенстве основная борьба развернулась между мелеузовцами Александром Мухиным, Юрием Масютиным и Равилем Шабановым.

Впервые в нынешнем сезоне на родном треке блеснул своим прежним мастерством кандидат в мастера спорта Равиль Шабанов, набравший 14 очков из 15 возможных и занявший первое место. На втором – с 13 очками Юрий Масютин. И лишь неудача во втором заезде, где А. Мухин из-за неисправности мотоцикла сделал сход, не позволила ему подняться на высшую ступеньку пьедестала. Он занимает третье призовое место. Лучший результат у гостей: 4 место – Олег Пупышев.

После 6 встреч мелеузовский «Труд» набирает 8 очков и занимает второе место. Возглавляет же турнирную таблицу в нашей зоне команда «Салават» из г. Салавата. Мелеузовцам остается провести на чемпионате две встречи с «Уралом» из Стерлитамака, который прочно держится на третьем месте.

В нынешнем году у команды «Труд» большие трудности с мототехникой и шинами, без чего команда практически не может проводить полноценные тренировки и бороться за выход в класс «А». Возникают проблемы и с освобождением мотоспортсменов. Особенно нелегко освобождают для участия в соревнованиях и учебно – тренировочных процессах Олега Юдинцева, работающего на лесокомбинате.

Сегодня нельзя забывать, что команде требуется поддержка как моральная, так и финансовая.



1989

**44. Петров, А. Спидвей: Первые старты [Текст] / А. Петров
// Путь Октября. – 1989. – 3 июня. – С.4.**

По воле жребия первая календарная встреча на нашем треке состоялась между извечно принципиальными и бескомпромиссными соперниками. Мелеузовский «Труд» принимал команду «Салават» из г. Салавата.

Гости с самого начала командных соревнований дали бой нашим парням. Счет с первого заезда катастрофически увеличивался в пользу гостей. И так длилось до 10 – го заезда, а котором наш лидер А. Мухин в паре с Ю. Масютиным привезли пять очков. Счет к этому времени стал 30:29. Далее идет одна, вторая ничья и снова гости впереди – 38:39. Воин-интернационалист Ю. Кузьмин в паре с запасным гонщиком и ветераном Ф. Зубайдуллиным побеждает 5:0 в 14 – м заезде. Это перелом. Тактика гостей не приносит успеха, у них выбыл из борьбы Р. Тимербулатов – потеря ощутима и трудно было угадать, кто победит. 17 – й заезд блестяще выигрывает наш лидер А. Мухин, его напарник Ю. Масютин привозит одно очко, счет заезда 4:2. Это уже победа. Последний, 18 – й заезд уже не влиял на исход встречи. И так, первая победа – 56:50.

Успех вселил уверенность в действия наших молодых спортсменов С. Кобелькова, Ю. Кузьмина, А. Денисова, В. Руднева, А. Бабина. Все кроме С. Кобелькова, отслужили в рядах Советской Армии, где они два года не держали руль и ручку газа. Притупленность в действиях и тактике ощущалась, но сезон еще впереди. На общем собрании спортсмены задались целью выйти в финальные соревнования за право бороться за путевку в первую лигу класса «А». Нет слов, блестяще выступили наши «старички». Это лидер команды А. Мухин, Ф. Зубайдуллин, Ю. Масютин. Вернулся в команду В. Бабин и уже в следующей встрече с командой «Металлург» (Магнитогорск) он был в основном составе, принес команде 11 очков.

Об этой встрече коротко, можно сказать так. Команда «Металлург» во многом уступает нашей команде, ведь она состоит в основном из юниоров, лишь один спортсмен взрослый. Но в соревновании они не отводили себе роль «мальчиков для битья». Начало хорошее, и в будущем «Металлург» еще себя покажет. Счет, конечно, разгромный –73:34, но успокаиваться не следует. Команда «Луч» из Ферганы – тоже не из слабых, да и ответная встреча в

Салавате, без сомнения, пройдет не только в тактическом, но и в психологическом противоборстве.

Неудачно начала сезон команда «Башкирия» – чемпион СССР 1988 года. В Балакове она проиграла команде «Турбина» 25 очков.

В подготовке к сезону большую помощь оказали Мелеузовский горком КПСС, исполком горсовета, спорткомитет. Необходимо отметить и некоторые сдвиги в работе с этим видом спорта у дирекции стадиона «Спартак». Были хорошо подготовлены дорожка, трибуны и техоснастка трека. Можно смело давать заявку на проведение не которых этапов личного первенства СССР или РСФСР по спидвею в будущем 1990 году.

45. Бабин, В. Спидвей [Текст] / В. Бабин

// Путь Октября. – 1989. – 18 июля. – С.4.

9 июля в г. Салавате прошел чемпионат СССР, второй зоны первой лиги по спидвею на мотоциклах в классе 125 куб. см. среди юношей. Команду «Труд» представили Радик Хужаахметов, Александр Галансков (оба из школы № 5) и самый юный спортсмен – Андрей Лазарев (школа № 8).

С первой серии заездов выявились два лидера – А. Кривоконев (г. Салават) и Р. Хужаахметов (г. Мелеуз). В последующих заездах в спор сильнейших вошел С. Брагин из г. Салавата. В предпоследнем заезде выявились три лидера. По решению судьи им был дан переезд, так как у них было одинаковое количество очков. В итоге на пьедестал почета поднялся наш спортсмен Радик Хужаахметов.

В этих соревнованиях наша команда уступила всего лишь пять очков команде «Салават» и оказалась на втором месте. Третью ступень пьедестала заняла команда «Металлург» из г. Магнитогорска.

46. Чельшев, О. Мотогонки: Скорость плюс смелость [Текст] / О.

Чельшев

// Путь Октября. – 1989. – 16 ноября. – С.4.

Во время школьных каникул на станции юных техников прошло несколько интересных мероприятий, в том числе и первые соревнования на личное первенство мотоклуба СЮТ по мотокроссу.

В заездах участвовали ребята, занимающиеся в мотокружке СЮТ. Это, в основном, школьники. 14 – 16 лет, они в кружке – 1,5 – 2 года. Но за такой

небольшой срок ребята показали прекрасные результаты по технике вождения мотоцикла, грамотной его эксплуатации и ремонту.

Каждый из них уже постиг азы работы мотомехаников и конструкторов – мотоциклы, на которых соревнуются кружковцы, сделаны их руками. При этом техника не только надежна, но и красиво оформлена.

Ее большие возможности, а также свое мастерство доказали мальчишки на соревнованиях. Абсолютным чемпионом мотоклуба стал ученик 8 класса школы № 8 Андрей Лазарев. Первое место в своем заезде завоевал ученик 9 класса этой же школы Алексей Щербаков. С одинаковым результатом пришли на финиш и поделили второе место девятиклассник школы № 8 Сергей Трофимов и учащийся СПТУ –39 Владимир Бузулукский.

Всего на старт первых соревнований вышли 8 спортсменов. Но хочется верить, что к следующему первенству их станет гораздо больше. Ведь такие прекрасные виды спорта, как мотокросс, триал, должны прийти по душе большинству мальчишек.

47. Чельшев, В. Впервые на гаревой дорожке [Текст] / В. Чельшев // Путь Октября. – 1989. – 18 ноября. – С.4.

На стадионе «Спартак» впервые состоялись гонки юных картингистов автотехнического кружка станция юных техников. Девять хорошо подготовленных спортсменов вышли на старт. Это Руслан Газизов, Коля Куликов, Дима Чиглинцев, Марат Фаткуллин, Женя Зайцев, Валера Немков, Дима Гладилин, Юра Смагин, Рустам Хисамов. Взревели моторы и юные гонщики помчались к победе, демонстрируя свое умение управлять легким спортивным автомобилем.

В результате упорной борьбы первое место занял Н. Куликов, второе – Ю. Смагин, третье – В. Немков. Закончились состязания гонкам самых юных спортсменов под аплодисменты многочисленных зрителей.



1990

**48. Шайбаков, Р. Быстрее ветра [Текст] / Р. Шайбаков
// Путь Октября. – 1990. – 28 июня. – С. 4.**

Мотогонки – один из самых популярных видов спорта в городе. За выступлением нашей команды «Труд» с пристрастием следят болельщики, в дни соревнований заполняющие трибуны стадиона.

А прошедшая недавно международная встреча наших мотогонщиков с польской командой «Влукняж» из г. Ченстохова собрала особенно много зрителей.

В личном первенстве «Труд» выступил хорошо – кандидат в мастера спорта Александр Мухин занял первое место. А в командном зачете проиграл со счетом 57:32.



1991

**49. Мурашко, В. Начали с побед [Текст] / В. Мурашко
// Путь Октября. – 1991. – 23 мая. – С. 4.**

Стартовал чемпионат СССР среди клубных команд первой лиги.

Нашей команде пришлось начать свой сезон на выезде. Первая встреча состоялась в г. Черкесске с командой «Юность», закончившаяся победой нашей команды. Победой закончилась и встреча с командой «Скиф» (г. Донецк).

Прошедшие соревнования стали хорошей репетицией перед встречей с командой «Таврия» (г. Севастополь) С честью выдержав напор гостей «Труд» вышел победителем со счетом 49:41.

25 – 26 мая состоится ответная встреча с «Таврией», затем, в конце июня – с «Юностью», 6 – 7 июля – с «Скифом».

Хочется отметить наших гонщиков А.Мухина, Ю. Масютина, В.Руднева, С.Михайлова, А. Кобелькова, благодаря мастерству которых «Труд» одерживает победы.

**50. Султангулова, В. Александр Мухин «Нельзя злоупотреблять энтузиазмом» : интервью [Текст] / В. Султангулова
// Путь Октября. – 1991. – 6 июля. – С. 4.**

Мелеузовские мальчишки семидесятых устраивали гонки, называя себя Богомолковыми, Волковыми, Толченниковыми, Зубайдуллиными. Нынешнее юное поколение издали узнает своего Кумира – Александра Мухина. И уж, конечно, тот, кто первый придет к финишу, обязательно воображает себя Мухиным, настолько велика его популярность в преданных мальчишеских сердцах.

По многочисленным просьбам наших читателей, и не только взрослых, сегодня, накануне 25 – летнего юбилея мелеузовского спидвея, у нас в гостях – Александр Мухин, кандидат а мастера спорта.

– Александр, было ли случайностью то, что Вы пришли в спорт, или же это произошло как само собой разумеющееся?

– Мальчишкой любил ходить на мотогонки, а еще мы с друзьями, соседями по улице устраивали гонки на велосипедах. Вот там – то и заметил

меня мой первый тренер Валерий Борисович Зайцев. Кстати, Валерий Борисович был в свое время неплохим гонщиком, и тоже всю свою жизнь занимается спортом в свободное время (он работает электриком на межрайбазе).

Вот так и получилось, что начиная с шестого класса (с 1976 года) и по сей день не расстаюсь я с гоночным мотоциклом.

– *В каких крупных соревнованиях и за какие команды пришлось Вам выступать!*

– Как юниор я начал выступать в 1977 году за команду Мелеуза «Урожай». Затем был в составе команды Башкирии.

Мы стали тогда чемпионами СССР, были в высшей лиге. В тот же год попал в сборную СССР. Ездил на сборы, но когда нужно было выехать за рубеж, задержали тогдашние мелеузовские партийные деятели мои документы.

А перспектива, думаю, у меня была...

– *Александр, в тот же, скажем «звездный» для Вас год, Вы получили звание кандидата в мастера спорта. Как сложилась Ваша спортивная карьера в дальнейшем?*

В 1978 году меня призвали в армию, где я выступал за команду Башкирии. В тот же год стал чемпионом Башкирии среди юниоров и бронзовым призером чемпионата СССР среди клубных команд высшей лиги. В 1979 году – чемпион Башкирии среди взрослых и чемпион СССР среди клубных команд высшей лиги. В 1980 году – серебряный призер чемпионата СССР среди клубных команд высшей лиги. С 1981 и по сей день выступаю за команду Мелеуза «Труд».

Кстати, 1983 год был для нашей команды удачным – вышли мы тогда в высшую лигу. К сожалению, только за счет собственного энтузиазма спортсменов до сих пор жив спидвей в нашем городе.

– *Раз уж Вы заговорили об этом, то расскажите, пожалуйста, о тех «привилегиях», каковыми, как считают некоторые читатели, избалованы наши спортсмены!*

– Привилегий хоть отбавляй. Во-первых, наша социальная незащищенность. Спидвеем я занимаюсь в свободное от работы время, ничего с этого, кроме травм, не имею. Но знаете, сколько приходится и мне, и председателю горкома ДОСААФ Юрию Павловичу Лылову побегать для того, чтобы получить освобождение для поездки на соревнования? Директор автоколонны № 1839 подписывает приказ на освобождение, но затем этот приказ «теряется» в кабинетах. Отдел кадров кивает на отдел труда и зарплаты, тот – не отдел кадров. То же самое и при получении зарплаты.

Такое впечатление, что мы занимаемся спортом ради собственного удовольствия.

Почти все спидвейные команды, их в Союзе 32, имеют своих реальных спонсоров и перешли из ранга любительских в профессиональные клубы. У них нет проблем с транспортом (каждая команда имеет свой автобус и грузовой транспорт для перевозки гонщиков и техники к месту соревнований), что является более выгодным, чем аренда техники у автотранспортных предприятий. Одни мы все еще добираемся и месту соревнований на перекладных. Раньше пользовались автобусом, принадлежащим бобслейной трассе, но сейчас его сдают в аренду. Негласными нашими спонсорами являются горсовет и химический завод, которые выделяют средства на приобретение мототехники и выплату за аренду стадиона.

Следующая «привилегия» – мало того, что катаемся на дорожке с гаревым покрытием (всюду используют сейчас более качественную гранитную крошку), нередко нам самим приходится готовить ее к соревнованиям. Несмотря на то, что горком ДОСААФ перечисляет работникам стадиона «Спартак» плату за аренду (9 тыс. рублей за сезон), не особо заботится Волков о том, чтобы создать нам нормальные условия. Душа как такового нет, сами изобрели подобие его. Сами же постоянно приводим в порядок помещение, где хранятся мотоциклы и которое служит нам раздевалкой.

«Скорой помощи» почти никогда не бывает на тренировках, да и для того, чтобы обеспечить соревнования медицинской помощью, приходится побегать. Кстати, за «скорую помощь» горком ДОСААФ также выплачивает райбольнице определенную сумму. Так что сами судите о наших «привилегиях»...

– Александр, ваша команда в данное время существует как спортивная секция при горкоме ДОСААФ, но насколько мне известно, у вас есть реальная возможность выйти в первую лигу, а это потребует более профессиональной подготовки. Каким может и должен быть мелеузовский спидвей?

– Участвуя в последних гонках, которые проходили в Черкесске, Донецке, Севастополе, я обратил внимание на то, что общее количество зрителей едва насчитывало 250 человек. В нашем же городе спидвей – самый массовый вид спорта, так как почти все трибуны в дни гонок заняты. Кроме того, спидвей является одним из старейших видов спорта. В этом году ему исполняется 25 лет. Именно поэтому мы планируем провести 7 июля кубковую встречу, посвященную юбилею, с приглашением команд из городов Салавата, Стерлитамака. От нашего города будут выступать команды «Труд» нынешнего состава и ветераны.

Председатель горкома ДОСААФ Ю. П. Лылов (кстати, с его приходом мы почувствовали заметное к себе внимание, в нужный момент он всегда готов помочь и взять на себя ряд проблем) предложил идею создания профессионального клуба, и мы его поддержали. Причем, если нам дадут хотя бы один автобус и грузовой автомобиль, то мы сможем зимой зарабатывать для клуба деньги, а летом на этом транспорте будем выезжать на гонки. Для того чтобы с нас можно было спросить за качество гонки, необходимо, наконец, определить юридический статус спидвейной команды. И прийти к заключению контрактов между клубом и гонщиками. При этом у гонщиков была бы заинтересованность – работаешь с полной отдачей, переходишь в профессиональные, нерываешься между работой и спортом. Сейчас же мы на уровне любителей. И, тем не менее, в этом сезоне мы досрочно обеспечили выход в группу «А» первой лиги, где команды из городов Кемерово, Элиста, Новосибирск, Тольятти, Фергана, Салават, Ленинград, Ровно. Поездки потребуют дополнительных расходов, однако это окупится за счет повышенного интереса зрителей к мотогонкам.

– *А теперь расскажите немного о своих планах?*

Прежде всего, конечно, в будущем сезоне нам необходимо не только закрепиться в группе «А», но и занять прочное положение хотя бы в середине таблицы. А для этого, не дожидаясь, пока команду растащат по разным клубам гонщиков нужно заинтересовать. Многих ребят уже приглашают в соседние команды. А наша команда уникальна в том плане, что в ней свои, доморощенные спортсмены, причем перспективные.

**51. Азнагулов, Р. «Труд» – в классе «А» / Р. Азнагулов
// Путь Октября. – 1991. – 15 августа. – С. 4.**

В завершение Чемпионата страны 1991 года по спидвею в классе «Б» Мелеузовский «Труд» принимал на своем стадионе «Спартак» команду «Юность» из Черкесска.

Удачно начали матч наши мотогонщики кандидаты в мастера спорта Александр Мухин и Михайлов. Поддержали их два Сергея – Кобельков и Масютин. В итоге – после двух стартовых заездов счет уже был 9:3 в пользу хозяев

В третьем заезде, хотя и уверенно провел заезд мелеузовец Виталий Руднев, главный судья соревнований усмотрел нарушение и аннулировал его результат. После этого хозяева терпят еще ряд неудач, а черкессцы набирают нужные им очки и выходят вперед. Здесь несомненно хорошую езду

продемонстрировали гости – Роман Яковенко, Сергей Чередников, Александр Родин.

Успех в ходе встречи постоянно менялся. С 12 заезда команда «Юность» повела счет к победному исходу. К заключительному заезду команды подошли с разницей в 4 очка в пользу гостей.

На старт у обеих клубов выпускаются основные гонщики. У «Юности» – Р. Яковенко и А. Родин, у «Труда» – А. Мухин и С. Михайлов. С первого виража вперед уверенно выходит Мухин, а между остальными претендентами разворачивается острая, бескомпромиссная борьба, которая продолжается до самого финиша.

Победителем выходит Мухин, за ним Михайлов. Тем самым они обеспечивают нашей команде ничью. Окончательный счет матча 45:45.

Наибольшее количество очков набрали: у «Труда» – А. Мухин (14), С. Михайлов (13). У «Юности» – Р. Яковенко (13), А. Родин (10), С. Чередников (9).

В следующем сезоне команда «Труд» будет выступать в классе «А». В то же время у мелеузовских спортсменов остаются старые проблемы – нет своего автобуса и машины для перевозки мототехники, трудное становится освобождать ребят на соревнования; нет в достаточном количестве мотоциклов, резины. Только при комплексном решении всех этих проблем можно ожидать хороших результатов в Чемпионате СССР 1992 года.



1992

**52. Азнагулов, Р. Сезон еще не завершён [Текст] / Р. Азнагулов
// Путь Октября. – 1992. – 23 июня. – С. 4.**

Новый сезон чемпионата СНГ по спидвею свел мелеузовскую команду «Труд» с десятикратным чемпионом России – «Башкирией» из Уфы, давними соперниками «Салават» из Салавата и «Урал» из Стерлитамака. Но из-за финансовых затруднений «Урал» отказался от выступлений. И в итоге только три команды разыграли две путевки в полуфинал, проведя гонки, в Мелеузе, Салавате, Уфе.

Мелеузовская встреча для хозяев складывалась очень драматично. В первой половине матча от гонщиков «Труда» полностью отвернулась фортуна – два схода из-за неисправностей мотоцикла в третий раз главный судья снимает со старта из-за нарушение правил (задел мотоциклом стартовую ленту) Сергея Михайлова. А это время наши гости набирают заветные очки и укрепляют свое преимущество.

Заключительную часть встречи мелеузовцы провели на хорошем подъеме, главным героем становится Сергей Михайлов, ему удается в двух заездах опередить именитых соперников, мастера спорта международного класса Николая Корнева и мастера спорта Федора Захарова из Уфы. А Виталий Руднев, Сергей Кобельков, Сергей Масютин на равных боролись с опытными гонщиками из Уфы и Салавата, в результате во второй половине матча у «Башкирии» и «Труда» по 16 очков, а у «Салавата» – 15

Но не смотря на упорство наших мотогонщиков, упущенное преимущество на старте наверстать не удастся. Итог первой встречи «Башкирия» – 37очков, «Салават» – 31, «Труд» – 24.

В городе Салавате нашу команду укрепляет самый талантливый и техничный за все годы гонщик, любимец мелеузовских болельщиков, кандидат в мастера спорта Александр Мухин. Казалось бы, есть все возможности наверстать упущенное, но неожиданно отказывается от гонок Сергей Кобельков, прошлогодний участник личного чемпионата РСФСР среди юниоров, где он занял 4 место. Встреча в Салавате закончилась неожиданно, разрыв с «Башкирией» в 20 очков, с хозяевами трека – в 15. Не повезло в этой гонке А. Мухину, из 4 заездов в двух он снят за фальстарт, в итоге 5 очков из

12 возможных. Ниже своих возможностей выступили В. Руднев и С. Михайлов – по 5 очков а, у юниора А. Галанского – 3.

Перед заключительным уфимским этапом наша команда имела только теоретический шанс завладеть путевкой в полуфинал и скорее всего в связи с этим «Труд» был представлен тремя юниорами и двумя основными гонщиками. Встрече получилась, острой и интригующей.

После второго заезда команда «Труд» возглавила гонку, в третьем – «Башкирия» сравняла счет и лишь в четвертом – вышла вперед. Гонщикам «Салавата» удалось опередить наших мотогонщиков лишь в заключительном шестнадцатом заезде. Здесь лидер команды «Салават» Анатолий Хлынов продемонстрировал молниеносный старт, отличную технику езды и, принеся заветных три очка, вывел клуб на второе место. Виталий Руднев в этом заезде был лишь третьим. Итог матча: «Башкирия» – 38 очков, «Салават» – 28, «Труд» – 27.

В этой встрече отлично выступил юниор «Труда» Александр Галансков, ему всего 17 лет и выступает он за команду второй сезон. Показав зрелую, техничную езду, во всех четырех сериях он приходил к финалу вторым. «Несомненно парень талантлив и у него есть большие перспективы, нужно работать и повышать мастерство», – так выразился о нем руководитель команды «Башкирия» А. Изгин. Удачно выступили Виталий Руднев – 8 очков, Сергей Михайлов – 7, юниор Юрий Кузьмин – 4 очка.

Общий итог всех трех встреч: «Башкирия» – 113 очков, «Салават» – 92, «Труд» – 69.

И а этом сезон для команды «Труд» не завершен, предполагается ряд коммерческих гонок, а значит, болельщики смогут вновь увидеть любимый клуб на мелеузовском мототреке.

**53. Азнагулов, Р. Матч – реванш удался [Текст] / Р. Азнагулов
// Путь Октября. – 1992. – 2 июля. – С. 4.**

Мелеузовские любители спидвея стали свидетелям интереснейшей гонки, проведенной на стадионе «Строитель». Местный «Труд» принимал команды «Монтажник» (г. Сургут), «Салават» (г. Салават), «Урал» (г. Стерлитамак).

Несомненно, мелеузовские мотогонщики настроились на реванш со своим основным соперником – командой «Салават», который трижды в этом сезоне сумел их опередить. Хозяева трека были представлены в своем

сильнейшем составе, это кандидаты в мастера спорта Александр Мухин и Сергей Михайлов, юниор команды Сергей Кобельков и набирающий мастерство и опыт Виталий Руднев.

С первого заезда мелеузовцы наращивают свое преимущество и не оставляют никаких шансов своим соперникам. Лишь в четырех из шестнадцати заездов гостям удается опередить гонщиков «Труда».

Нынешний полуфиналист чемпионата СНГ команда «Салават» уступает хозяевам 9 очков и набирает 31.

В борьбе за третье место удача сопутствует молодой команде из Сургута – 15 очков, у «Урала» – 9.

В личном первенстве разыгрываются два полуфинала.

В первом неожиданную победу одерживает Альберт Максютков из Стерлитамака, за ним приходит к финишу наш юниор Сергей Кобельков. В следующем заезде отличное мастерство, технику езды продемонстрировал самый результативный гонщик прошлого года чемпионата СССР в первой лиге, кандидат в мастера спорта Анатолий Хлынов из Салавата, за ним финиширует мелеузовец Сергей Михайлов. В финальном заезде встретились мелеузовцы, два Сергея – Кобельков и Михайлов, Анатолий Хлынов и Альберт Максютков. И вновь интригующий сюрприз, на первую позицию вышел А. Максютков, за ним устремляются мелеузовцы. Внезапно на первом вираже падает С. Кобельков. В ходе упорной гонки С. Михайлову и А. Хлынову удается опередить стерлитамакского спортсмена. Основная борьба разворачивается между ними. И все же опыт больших соревнований помогает Хлынову опередить гонщика «Труда», Сергей Михайлов на последнем вираже не справляется с мотоциклом и совершает падение.

Александр Мухин отказался от участия в личном первенстве. В этой встрече ему не было равных, в четвертом заезде не смог его одолеть и Анатолий Хлынов.

Несомненно, проведенные соревнования стали возможными только благодаря местной городской администрации, которая начала уделять серьезное внимание самому популярному в Мелеузе соревнованию – спидвею.

**54. Азнагулов, Р. Полуфинал без «Труда» [Текст] / Р. Азнагулов
// Путь Октября. – 1992. – 14 июля. – С. 4.**

На салаватском стадионе «Строитель» прошел полуфинал командного чемпионата СНГ по спидвею. Встречались лидеры сибирской и башкирской

зон – «Восток» (Владивосток), «Старт» (Уссурийск), «Башкирия» (Уфа), «Салават» (Салават). Мелеузовский «Труд» не сумел пробиться в полуфинал, уступив салаватским гонщикам в трех матчах 23 очка.

Несомненно, хозяева мототрека отлично подготовились и преподнесли большой сюрприз флагманам российского спидвея, гонщикам из Уфы и Владивостока. Салаватцы, несмотря ни на какие титулы, на равных боролись с мастерами спорта, участниками чемпионатов мира А. Кононцем, И. Столяровым, А. Коржевым из «Востока», Г. Потехиным из Уссурийска, С. Коноваловым, А. Павловым и мастерами спорта международного класса М. Старостиным, Р. Сайтгареевым из Уфы. Каждый заезд проходил в упорной, напряженной борьбе. Первая половина матча завершается: у «Башкирии» и «Салавата» по 16 очков, «Востока» – 12, «Старта» – 4.

В девятом заезде хозяева мототрека выходят вперед и лишь усилиями М. Старостина и Р. Сайтгареева уфимцам удается уйти от поражения.

В 13 заезде неудачно выступает лидер «Салавата» А. Хлынов, он совершает падение и опытные гонщики «Востока» И. Столяров и А. Кононец выводят свою команду на второе место.

Общий итог полуфинале таков: «Башкирия» имеет 34 очка, «Восток» – 29. Обе команды выходят в финал чемпионата СНГ. У «Салавата» – 25 очков, «Старта» – 6.

Гонщики мелеузовской команды «Труд» заняты подготовкой к личному чемпионату РСФСР и традиционному турниру памяти воина-афганца Виктора Шлычкова, приглашены команды «Башкирия» (Уфа), «Нефтяник» (Октябрьский), «Салават» (Салават) и «Урал» (Стерлитамак).



1996

55. Азнагулов, Р. Спидвей: Болельщики в ожидании [Текст] / Р. Азнагулов

// Путь Октября. – 1996. – 15 августа. – С. 3.

Впервые за несколько последних лет давно соскучившиеся любители спидвея нашего города собрались на стадионе «Спартак» на товарищескую встречу команд «Труд» (г. Мелеуз) и «Салават» (г. Салават).

Несомненно, команда «Салават» всегда была и остается трудным соперником для мелеузовцев. Тем более сегодня, когда команда ежегодно участвует в открытом чемпионате России, с такими клубами, как «Мега – Лада» (г. Тольятти) – двукратный чемпион России последних лет, «Башкирия – Лукойл» (г. Уфа), «Восток» (г. Владивосток), «Локомотив» (г. Даугавпилс). На встречу «Салават» приехал в своем сильнейшем составе, три мастера спорта Анатолий Хлынов, Рузиль Валиев, Олег Кинтев, кандидаты в мастера спорта Игорь Доронин, Ринат Галимов.

Команда «Труд» перед этой встречей собралась впервые вместе за последние годы. Единственный гонщик – Сергей Михайлов – до нынешнего сезона имел практику выступлений в чемпионатах. Он выступал в командном первенстве России за «Салават». А наши воспитанники В. Руднев, С. Кобельков, А. Бабин решили поддержать свою команду. Со Стерлитамака Альберт Максютков изъявил желание выступить за мелеузовцев.

Вот с такими неравными составами команды вышли на старт. И с первых заездов гости стали наращивать свое преимущество. Не было равных А. Хлынову, Р. Валиеву. Из пятнадцати заездов только в четырех удалось гонщикам «Труда» С. Михайлову, В. Рудневу, А. Максютову финишировать первыми. Общий итог встречи 55:34 в пользу «Салавата».

В личном зачете кандидаты в мастера спорта Сергей Михайлов с 12 очками был третьим, Виталий Руднев с 9 очками – на шестом месте.

Бесспорно, всем нам, любителям этого захватывающего зрелища, которое по популярности и количеству зрителей в Мелеузе всегда было и остается на первом месте, хочется видеть спидвей на стадионе намного чаще. Ведь наша команда, которая была организована в 60 – е годы, становилась трижды обладателем переходящего кубка имени дважды Героя Советского Союза Мусы Гареева, неоднократно занимала первые и призовые места в чемпионате СССР в классе «А», имела опыт выступлений в высшей лиге. Три

поколения мотогонщиков воспитал мелеузовский спидвей. Это легендарные гонщики Александр Богомолов, Виталий Волков, Анатолий Егоров, любимцы болельщиков Александр Мухин, Равиль Шабанов и в прошлом лучшие юниоры Сергей Михайлов, Виталий Руднев. Несомненно, большой вклад в становлении команды «Труд» внесли как тренеры и опытнейшие гонщики Владимир Мордовин и Фаниль Зубайдуллин.

Планировать будущее команды надо уже сейчас, иначе вскоре мы сможем лишь вспоминать про наших прославленных мотогонщиков. А мелеузовские болельщики всегда готовы прийти на стадион и поддержать своих спортсменов.



1999

56. Бикмухаметова, Ф. И вновь спидвей в Мелеузе [Текст] / Ф. Бикмухаметова

// Путь Октября. – 1999. – 14 сентября. – С. 4.

На стадионе «Спартак» прошел открытый чемпионат г. Мелеуза по спидвею, в котором приняли участие команды из г. Владивостока, Октябрьского, Салавата, Стерлитамака и Мелеуза.

Шесть лет прошло с тех пор, когда в Мелеузе проводились последние старты спидвея. И вот вновь многочисленные болельщики собрались на захватывающее зрелище. О том, что поклонников этого вида спорта в Мелеузе достаточно, красноречиво говорили большие очереди у билетной кассы.

Мелеузовскую команду представляли кандидаты в мастера спорта М. Куюков и С. Михайлов, мастер спорта И. Главинский. Среди участников сильнейшие спортсмены из г. Салавата: мастер спорта О. Юдахин, А. Нафиков и Р. Тибеев (оба имеют II разряд). Представители г. Стерлитамака А. Максютов (I разряд), А. Швайко (II разряд). Мастер спорта Р. Валеев, кандидат в мастера спорта В. Матвеев и А. Соленцов (I разряд) приехали из г. Октябрьского. Столицу нашей республики представил М. Витрик (II разряд). Для участия в открытом чемпионате издалека приехал также спортсмен из г. Владивостока, мастер спорта А. Хлынов.

В первых шести заездах мелеузовские гонщики боролись с сильнейшими соперниками. М. Куюков в первом заезде финишировал вторым, уступив лишь спортсмену из г. Владивостока, во втором – первым. И. Главинский в третьем заезде пришел вторым. К сожалению, С. Михайлову в четвертом заезде не удалось получить ни одного очка.

Во время перерыва на стадионе свое умение и мастерство продемонстрировали воспитанники СЮТ (руководитель В.А. Чельшев) Отрадно то, что у нас есть такие люди, преданные своему делу, как Валерий Александрович. В этот день зрители с удовольствием посмотрели езду на заднем колесе, проезд через трамплин и другие показательные выступления.

В пятом заезде наш земляк И. Главинский, к сожалению, не сумел опередить представителей Владивостока и Стерлитамака. В шестом заезде выходит М. Куюков – он один из претендентов на финальные гонки. Наш земляк оправдал все надежды болельщиков – финишировал первым и получил наивысший балл!

В девятом и десятом заездах лидировал мелеузовец С. Михайлов. А последующие два заезда были не очень удачными для мелеузовцев, где М. Куюков и И. Главинский финишировали вторыми. В обоих заездах они уступили салаватскому гонщику О. Юдахину. Кстати, поддержать своих земляков приехал мэрг. Салавата А. Т. Галиев, который многое сделал для возрождения мотоспорта в своем городе.

Вспидвее, как известно, могут случиться непредвиденные ситуации. И здесь не обошлось без аварий. При столкновении на большой скорости двух мотоциклистов салаватский спортсмен А. Нафиков получил травмы и был доставлен в больницу.

Наконец, объявляется начало четырнадцатого – финального заезда. Именно здесь, в уникальнейшем заезде, определится чемпион открытого чемпионата г. Мелеуза. Среди финалистов есть и представитель нашего города – М. Куюков. На титул чемпиона претендуют также спортсмены В. Матвеев (г. Октябрьский), А. Хлынов (г. Владивосток) и О. Юдахин (г. Салават). Итак, представители четырех городов России вышли в финал.

Надо сказать, что администрация г. Мелеуза и Мелеузовского района учредила специальный приз – «Самому корректному гонщику». В заключение мы узнаем, кому же он достался.

В финальной гонке определился сильнейший. Это – спортсмен из г. Владивостока А. Хлынов. Он стал абсолютным победителем чемпионата. Вторым финишировал О. Юдахин (г. Салават). М. Куюков, представлявший мелеузовскую команду, стал третьим, чем привел в восторг своих земляков и болельщиков. Приз «Самому корректному гонщику» достался С. Михайлову. Кроме того, И. Главинскому, защищавшему честь нашего города, вручен специальный приз от ООО «Ресурс» (директор А. А. Зверев).

В заключение хочется сказать, что праздник спидвея был организован благодаря инициативе директора молодой фирмы «Пищевик» Ю.В. Хасимова. Большую помощь в проведении чемпионата оказали администрация нашего города и района, АО «МКК», ПКФ «Реал», кафе «Уют», пивобезалкогольный завод, РСУ ДОР, коллектив стадиона «Спартак» и другие.

Еще одно незабываемое мероприятие прошло на гостеприимной мелеузовской земле. Может быть, отсюда и начнется возрождение спидвея в нашем городе.



2000

57. Чельшев, В. Развитию мотоспорта – да! [Текст] / В. Чельшев // Путь Октября. – 2000. – 22 июня. – С. 3.

Недавно состоялось грандиозное событие в мотоциклетном мире России и европейских стран 8-й международный мотофестиваль – 2000. Подмосковный город Малоярославец превратился в Мекку мотоциклистов и спортсменов по многим видам мотоспорта.

Во второй раз преподаватель СЮТ нашего города Олег Чельшев принимал участие в этом традиционном и главном событии года для мотоспортсменов. На прошлом фестивале он один представлял наш город и республику, и, участвуя в чемпионате России по фигурному вождению мотоцикла, занял второе место. Результат, конечно же, и дал определенный стимул для участия в международных соревнованиях нынешнего года. От Мелеузовской СЮТ и городского мото клуба «Мотодор» в Малоярославец направилось 9 человек. Из четырех видов соревнований самым удачным стал мотокросс в двух классах. В малокубатурном классе «Пилот» наш кроссмен Александр Горланов вышел на 3 место и занял пьедестал почета в числе юных, но опытных гонщиков.

В классе дорожных мотоциклов на старт первого заезда вышло 20 спортсменов из титулованных клубов России, Польши и Чехии, где выступали и двое наших спортсменов Олег Чельшев и Алексей Дуванов на самодельных мотоциклах, собранных в мотокружке СЮТ. Приоритетным клубам Коврова и Чехии не хотелось уступать победу новичкам соревнований такого ранга. Но мастерство и воля к победе наших ребят стали главным фактором гонок. Первое место в мотокроссе и приз – мотоцикл «Сова» завоевал Олег Чельшев. По итогам заездов Алексей Дуванов вышел на четвертое место.

В рамках фестиваля в номинации «самодельный супермотоцикл» Владимир Нестеров из п. Нугуш выставил свой байк «Днепр». Более пятисот мотоциклов было выставлено «самодельщиками» в данной номинации. Владимир со своим мотоциклом после 2 – х туров смог дойти до финала и вошел в лучшую двадцатку России и Европы. А победителями в этом конкурсе стали байкеры тюнинговой фирмы из г. Жуковский.

Отличный результат наших «самодельщиков» и спортсменов является путевкой для участия в последующих конкурсах и соревнованиях по мотокроссу республики и за ее пределами.

Неоценимую поддержку в подготовке мотоциклов и обеспечении средствами участников соревнований оказал председатель комитета по физической культуре, спорту и туризму А. С. Батов. Глава администрации города и района З. Х. Хайруллин, рассмотрев приглашение от организаторов мотофестиваля, доброжелательно отреагировал на нашу заявку участвовать в мотосостязаниях. Также выражаю большую благодарность командирующей организации, начальнику УНО Т. Ф. Ишкильдину и главному бухгалтеру И. Х. Муксимовой.



2001

58. Бикмухаметова, Ф. Большие гонки в Мелеузе [Текст] / Ф. Бикмухаметова

// Путь Октября. – 2001. – 18 сентября. – С.3.

На стадионе – спидвей.

В минувший субботний день стадион «Спартак» собрал у себя более трех тысяч мелеузовцев, которые стали свидетелями ярких, удивительных и захватывающих гонок.

Спидвей – это гонки по замкнутому гаревому кольцу. Родившись в Австралии в начале 20 – х годов прошедшего столетия, он «переехал», и довольно скоро, в США, а оттуда в Англию. Благодаря таким качествам, как скорость, динамичность спортивной борьбы, большое эмоциональное воздействие, эстетичность, спидвей завоевал популярность во многих странах мира.

Годом рождения спидвея у нас, в России, считается 1958 год. И хотя родился спидвей в Москве, его широкое развитие и взлет связаны с Уфой. В 1961 году башкирские спортсмены впервые участвовали в мировом чемпионате по спидвею. Так, И. Плеханов, в 1961 году заняв 13 место, в 1962 году был уже в первой десятке, а в 1964 и 1965 годах он стал серебряным призером.

Что касается открытого чемпионата нашего города по спидвею «Осень-2001», то он проводился ОО «Авангард» при содействии администрации города и района, отдела по делам молодежи, комитета по физической культуре, спорту и туризму города и района под девизом «Молодежь Башкортостана – против наркотиков». Основными целями и задачами организованного мероприятия стали популяризация спидвея, привлечение молодежи к спорту, расширение и укрепление связей между спортклубами РБ и РФ.

Участниками соревнований стали представители городов Ровно, Салавата, Октябрьского, Черкесска, Владивостока и Мелеуза. В двадцати заездах приняли участие 18 спортсменов. Победители определялись по сумме набранных очков. Таким образом, главный приз открытого чемпионата заслужил И. Марко (г. Ровно), последующие три места поделили С. Чекмарев (г. Владивосток), Р. Каширин (г. Черкесск) и А. Хлынов (г.Салават). Четырнадцатилетнему мелеузовцу А. Сагитову присужден приз зрительских симпатий.

Мотокросс возрождается

Впервые в нашем городе в прошедшую субботу проводился мотокросс, посвященный открытию мототрассы в районе озера Шагайка.

Открывая мероприятие, и.о. заместителя главы администрации города и района по социальным вопросам Я. Б. Кубагушева поздравила участников гонок, пожелала им успехов и выразила надежду, что состязания оставят яркий след в сердцах каждого присутствующего. Далее слово взяли председатель ГСТК ОСТО А. А. Тимербулатов, председатель спорткомитета А. С. Батов и главный судья соревнований Н. Ф. Шумков.

Следует отметить, что душой прекрасного и зрелищного состязания стал фанат мотогонок, председатель мотообъединения «Мотодор» О. А. Чельшев. Большую помощь в организации также оказали спорткомитет города и района и ГСТК ОСТО. Основные цели гонок – возрождение и развитие мотоспорта в нашем городе, вовлечение молодежи в занятия спортивно-техническими видами спорта, расширение и укрепление деловых отношений между спортивно-техническими клубами РБ и РФ.

В состязаниях приняли участие гонщики из городов Уфы, Оренбурга, Салавата, Кумертау, Бирска и Мелеуза. Сначала на старт вышли молодые спортсмены. В классе мотоциклов 50 куб. см. лидировал А. Селезнев (г. Кумертау), самый юный – восьмилетний М. Кротович – в данном виде финишировал четвертым. В классе «Чезет» первое место занял уфимец Э. Губайдуллин. В дорожном классе до 200 куб. см. все три призовых места завоевали мелеузовцы – О. Чельшев, А. Дуванов и Е. Казаков. Поздравляем!

К сожалению, из-за отсутствия специальных гоночных мотоциклов наши ребята не имели возможности принять участие в классе «иномарок». К сведению, одна единица такой техники стоит от 5 до 8 тыс. долларов. Слов нет, техника очень дорогая, но надо помочь клубу «Мотодор» приобрести хотя бы один такой мотоцикл. Теперь, с открытием мототрассы, у нас в городе часто будут проходить гонки и ребята смогли бы достойно защитить честь нашего города и района

В беседе гость из г. Уфы, отец победителя в классе «Чезет» Э. Губайдуллина, Т. Р. Губайдуллин, поделился своими впечатлениями. «Мероприятие проходило организовано, трасса – отличная и приятно ездить, работают буфеты». Тэуриз Расимович высказал и такое пожелание – нужно позаботиться о водовозке. Необходимо трассу поливать, чтобы не было пыльно, да и спортсменам нужно умыться после гонок.

В общем, еще одно зрелищное спортивное мероприятие прошло в Мелеузе. На помощь откликнулись все – рабочие, руководители предприятий,

частные предприниматели. Были задействованы различные службы. За это всем спасибо. Сколько мальчишек с горящими глазами наблюдали за ходом гонок! А за ними – будущее. Хочется надеяться, мотокросс у нас получит дальнейшее развитие.



59. Чельшева, Г. Мотокросс – это для настоящих мужчин [Текст]

/ Г. Чельшева

// Путь Октября. – 2002. – 6 июня. – С.3.

В проходившем в Кумертау чемпионате Башкортостана по мотокроссу приняли участие лучшие спортсмены из Уфы, Нефтекамска, Бирска, Салавата, Мелеуза, Орска, Оренбурга. Это было весьма необычное и увлекательное зрелище: рев моторов, огромные скорости, тридцатиметровые полеты с трамплинов, пыль – гарь, нервы на пределе, море адреналина как у гонщиков, так и у зрителей. Вот это действительно спорт настоящих мужчин!

За наш город выступал человек, ставший легендой российского мотоспорта – Олег Чельшев, который на самодельном мотоцикле, собранном почти из металлолома, с двигателем от «Восхода», к всеобщему удивлению судей и зрителей создал жесткую конкуренцию мастерам спорта, сильным гонщикам, выступавшим на специальных кроссовых мотоциклах «43» и на новеньких мотоциклах японских фирм «Сузуки», «Кавасаки», «Хонда». Только за счет своего высокого мастерства вождения, дальним прыжкам по трамплинам он занял третье место. Явно не хватило мощности двигателя у Олега, мотоцикл выдает максимально 15 лошадиных сил, против 46 от «Сузуки» или «Кавасаки».

Олега Чельшева всячески переманивают другие клубы, но он патриот своего города и терпеливо ждет, когда же купят многократно обещанный ему хороший мотоцикл. Победители должны поехать на чемпионат России по мотокроссу, одно «но» – нашим спортсменам выступать не на чем. Олег Александрович тренирует 62 подростка. На соревнованиях такого ранга впервые выступал его воспитанник Антон Андриенко в классе «Юниор-50 куб. см». Он смело сражался за победу и стал пятым из двадцати шести участников. А значит это, что растет в нашем городе молодое поколение ребят, есть перспектива. Немаловажно и то, что мотокросс приобщает к спорту и здоровому образу жизни сотни ребят.

Педагогический коллектив и воспитанники станции юных техников выражают благодарность всем спонсорам, оказавшим помощь в подготовке к соревнованиям.

**60. Бикмухаметова, Ф. Спидвей: На трассе – кроссмены [Текст] /
Ф. Бикмухаметова**

// Путь Октября. – 2002. – 25июня. – С.3.

Мотогонки - один из самых любимых видов спорта мелеузовцев. Каждый раз тысячи зрителей наблюдают за ходом захватывающих состязаний. И в этот раз стадион «Спартак» был полон фанатами спидвея.

В мероприятии, посвященном Дню молодежи, приняли участие представители городов Уфы, Октябрьского, Салавата, Черкесска и, конечно же, Мелеуза. В 13 заездах участники вели упорную борьбу за призовые места.

В итоге финальных заездов определились сильнейшие. Главный приз гонок получил уфимец К. Корнев. Второе, третье места на пьедестале заняли Р. Каширин (г. Черкесск) и В. Матвеев (г. Октябрьский). Четвертым стал В. Голубовский из г. Салавата. Мелеузовец С. Михайлов участвовал в финальных заездах за 5 – 8 места и чуть уступив салаватскому гонщику О. Юдахину, стал шестым.

По словам организатора гонок В. Ф. Нуйкина, любителей спорта ждет еще один приятный сюрприз – 9 сентября исполняется 35 лет мелеузовскому спидвею. По этому поводу планируется проведение международных соревнований с участием спортсменов России и Польши.



**61. Кисилев, А. С надеждой на возрождение мелеузовского спидвея
[Текст] /А. Кисилев**

// Путь Октября. – 2003. – 12 апреля. – С. 3.

В нашем городе начал работать молодежный спортивно - технический клуб МТСК «Мелеуз - спидвей»

Многие жители города и района прекрасно помнят замечательные праздники на стадионе «Спартак», где фанаты и болельщики вместе переживали победы и неудачи гонщиков. Более двух десятилетий трибуны стадиона взрывались бурными овациями под впечатлением мастерства и мужества гонщиков на соревнованиях, этапах и чемпионатах республики, первенствах СССР и России, международных гонках и чемпионатах мира.

Дороговизна данного вида спорта привела к временному спаду в деятельности многих спортсменов и тренеров. Лишь благодаря энтузиазму истинных ценителей спидвея началась активная деятельность по восстановлению спортивно – технической базы и возврату статуса «Город спидвея».

В связи с трудным финансовым положением в ближайшее время нет возможности создать профессиональную команду, поэтому устав клуба предусматривает работу с детьми и молодежью с целью их вовлечения в спортивно – техническую жизнь города. Сегодня уже ведется подготовка молодых спортсменов к участию в личном первенстве России среди юниоров, которое состоится в июле нынешнего года в г. Балаково.

Дирекция МСТК «Мелеуз – спидвей» оптимистично настроена на будущее и связано это с тем, что администрация города и района оказала серьезную поддержку в начинании. Приятно отметить, что за короткое время работы клуба уже ощутима помощь родителей, готовых увидеть в будущем своих детей спортсменами и людей, которым небезразлично состояние дел в становлении спидвея. Но даже при положительном настрое дирекции и активистов МСТК «Мелеуз – спидвей» без определенной финансовой поддержки довольно сложно за короткое время подготовить достойную смену нашим легендарным гонщикам, таким, как А. Мухин, Ф. Зубайдуллин, В. Руднев, С. Михайлов (ныне покойный), братья Масютины.

Мы очень надеемся на сотрудничество с предприятиями и организациями города и района, с частными предпринимателями и всеми кто поможет в воспитании грамотных и мужественных молодых людей.

**62. Тухватуллин, Р. Спидвей: Дебют удался [Текст] / Р. Тухватуллин
// Путь Октября. – 2003. – 2 августа. – С. 3.**

Альберт Сабитов, Михаил Витрин, Сергей Киселев дебютировали на личном чемпионате России среди юниоров, который состоялся в Балаково, представив наш город и клуб «Мелеуз-спидвей».

Структура чемпионата выглядит следующим образом: два полуфинала – Балаково, Салават и финал – Октябрьский. Всего заявлено 44 спортсмена из городов Санкт-Петербург, Балаково, Тольятти, Октябрьский, Каменск – Уральский, Владивосток, Салават, Стерлитамак и Мелеуз.

Наши мотогонщики выступили хорошо, даже очень хорошо и это при том, что у нас слабое техническое обеспечение, мизерное количество тренировок, а в режиме гонки в этом году спортсмены стартовали впервые. Соперники имеют новые мотоциклы, современную спортивную амуницию, большое количество тренировок и огромный накат – каждый спортсмен уже провел как минимум десять гонок за сезон, в отличие от мелеузовских гонщиков. С трудом собрали деньги на поездку. На фоне всего этого девятое место Михаила Витрика, десятое Альберта Сабитова и четырнадцатое Сергея Киселева – большой успех.

Вот что рассказал о планах, на год текущий и следующий, директор МСТК «Мелеуз – спидвей» Александр Николаевич Киселев:

– Мы хотели провести не одну, а несколько гонок, еще до поездки в Балаково. Но вначале к нам не могли приехать гонщики из других городов, у которых плотный график выступлений в российской лиге, а потом возникли другие трудности. На следующей неделе будем решать вопрос о проведении гонок в Мелеузе. В 2004 году мы планируем провести полуфинал личного чемпионата России среди юниоров в нашем городе, а также принять участие в командном чемпионате России среди юниоров. Если будет поддержка, то все это осуществится в скором будущем.

63. Султангулова, В. Спидвей возвращается [Текст] / В. Султангулова // Путь Октября. – 2003. – 9 октября. – С. 3.

В минувшее воскресенье вновь, как много лет назад, не было свободных мест на трибунах стадиона, собравшего любителей спидвея. Мальчишки и убеленные сединой отцы семейств с замиранием сердца следили за ревущими на виражах мотоциклами, высматривая любимых гонщиков. А посмотреть, действительно, было на что, так как на соревнования, посвященные памяти гонщика Сергея Михайлова, приехали команды из Салавата, Стерлитамака.

Не обошлось, к сожалению, без досадных накладок и задержек, но не – даром же говорится «лиха беда начало...». У мелеузовского спидвея, точнее у возрожденного спидвея, все еще впереди. И очень символично, что происходит это в год, объявленный Президентом РБ Годом спорта и здорового образа жизни.



2005

64. Руднева, Е. Мелеузовцы в призерах [Текст] / В. Руднева // Путь Октября. – 2005. – 13 сентября. – С. 1.

В минувшее воскресенье в нашем городе прошел IX этап чемпионата РБ по мотокроссу, посвященный Дню города. В нем приняли участие 11 команд из разных регионов России и Башкортостана.

Нужно отметить, что организаторы постарались и сделали все возможное для того, чтобы было удобно как зрителям, так и участникам соревнований. Как оказалось, мотоспорт в Мелеузе любят, и посмотреть на это зрелище собралось много желающих.

Открытие соревнований провел председатель республиканского совета РОСТО ДОСААФ генерал – майор И. Г. Тангатаров. С приветственным словом перед спортсменами выступил первый заместитель главы администрации района и города Р. А. Губайдуллин. Самое приятное для спортсменов нашего города было то, что О. А. Чельшеву присвоено звание кандидата в мастера спорта по мотоспорту.

В этот день стояла очень жаркая погода и поэтому после каждого заезда приходилось поливать трассу. Борьба участников получилась очень напряженной, были, конечно, падения, ушибы, но все обошлось без серьезных травм.

Мотокросс – это единственный вид спорта, в котором нет ограничений в возрасте, самому юному – Евгению Бекреневу недавно исполнилось 7 лет. Кстати, он выступал за г. Мелеуз в классе мотоциклов 65 куб. см.

По итогам соревнований команда г. Мелеуза заняла третье место. За нашу команду выступали мастер спорта Альфред Сафин, Ильдус Сулейманов, Алексей Дуванов.

Победители соревнований были награждены ценными подарками, дипломами, медалями. По отзывам приемной комиссии и спортсменов трасса средней категории сложности – просторная, скоростная и со своими «изюминками». Теперь в нашем городе есть официально открытая трасса для мотокросса и в связи с этим хочется выразить благодарность администрации Мелеузовского района и г. Мелеуза в лице главы администрации М. Ш. Вахитова и организатору этих соревнований – председателю совета РОСТО ДОСААФ Ф. Ф. Гафарову, всем предприятиям и организациям города, принявшим участие в строительстве трассы.



2007

**65. Бабенко, В. Спорт мужественных [Текст] / В. Бабенко
// Путь Октября. – 2007. – 20 сентября. – С. 3.**

В Мелеузе прошел Чемпионат РБ по мотокроссу, в котором приняли участие 57 спортсменов из городов Уфа, Стерлитамак, Учалы, Нефтекамск, Октябрьский, Бирск.

Чемпионат в Мелеузе проводится четвертый раз и, надо отдать должное городской организации РОСТО (ДОСААФ). Если на первых соревнованиях наш город представлял Олег Чельшев, то сейчас на старт вышли семь гонщиков. Как сообщил председатель ГО РОСТО ДОСААФ Ф. Ф. Гафаров, благодаря поддержке главы администрации района М. Ш. Вахитова были приобретены два мотоцикла для занятий на них самых юных. На Чемпионате уже участвовали два спортсмена. Кроме того, только в этом году куплены мотоцикл «Хонда» и комплект одежды для гонщика.

Большая часть зрителей мотокросса – мужчины. Надо было видеть, с каким азартом наблюдали они за происходящим на трассе! Да и может ли быть иначе, если спортсмены буквально взлетали, преодолевая трамплины. Болельщики выискивали взглядом наиболее понравившихся гонщиков и следили за их стремительной ездой, подбадривая криками, и замирая в напряженном ожидании в случаях падения спортсменов. К счастью, обошлось без травм.

Завершился последний заезд и судьи объявили имена победителей. Так, в общекомандном зачете первое и второе места заняли представители СТК «Горняк» (г. Учалы). На третьем месте СТК им. Кадырова (г. Уфа). Среди самых юных (дети до 12 лет) на мотоциклах 65 кубов первым был Вячеслав Зенин (СТК «Горняк»), вторым – Ринат Габидуллин (СТК г. Октябрьский), третьим – Евгений Воронин (СТК «Горняк»), На мотоциклах 85 кубов первое место у Мансура Мамедова, второе – у Виля Аскарлова (оба из СТК «Горняк»), третье – у Родиона Чуклина (СТК г. Бирск). Среди юниоров первое место занял Альфред Сафин, второе – Михаил Хомутинин, третье – Вячеслав Азнауров (все из СТК «Горняк»), В классе «Чизет» лидировал Эдуард Губайдуллин (СТК «Горняк»), вторым был Павел Филимонов (СТК г. Нефтекамск), третьим – Владимир Соков (СТК им. Кадырова).

Наибольший интерес, естественно, вызвали гонки мужчин на иномарках свободный класс. Первое место здесь занял Михаил Хомутинин, второе – Михаил Богданов (оба из СТК «Горняк») и третье Дмитрий Буланкин (СТК им. Кадырова).

Альфреду Сафину, как самому лучшему гонщику, был вручен от имени главы администрации мелеузовского района М.Ш. Вахитова приз – телевизор. Приз главы получил и самый юный участник Артем Ермаков.

Гонки завершились, но долго еще будут обсуждать зрители увиденное, восхищаясь мужеством гонщиков.



**66. Султангулова, В. Над трассой взмывали чудо – птицей [Текст] /
В. Султангулова**

// Путь Октября. – 2009. – 26 мая. – С. 4.

В минувшую субботу в районе прошел 2-й этап чемпионата Республики Башкортостан по мотокроссу. Около семидесяти участников из городов Уфа, Бирск, Учалы, Нефтекамск, Дема, Салават, Стерлитамак, Ижевск, Самара, Оренбург, Казань, Водкинск боролись за звание сильнейшего. Мелеуз же представляли два спортсмена - Евгений Казаков и Василий Ильин.

С замиранием следили за гонками – зрелище поистине незабываемое – многочисленные зрители. А посмотреть было на что. Буквально десятки метров пролетали, взмыв над трассой, спортсмены.

Очень старались самые младшие (в заезде участвовали восьмилетние ребята), рвались к победе юниоры, ну и, конечно, класс показали мужчины, среди которых четырехкратный чемпион Европы, чемпион мира 2005 года, неоднократный чемпион РБ, мастер спорта международного класса Дмитрий Буланкин, серебряный призер чемпионата Европы 2007 года, трехкратный чемпион России в командных гонках Сергей Балтычев.

Судья республиканской категории Тимур Галимьянович Ахияретдинов поблагодарил Администрацию Мелеузовского района за организацию соревнований, сообщил, что мотоциклетной федерацией РБ глава Администрации района М. Ш. Вахитов награжден памятным кубком и Дипломом «За популяризацию и развитие мотоциклетного спорта». А республиканский совет РОСТО ДОСААФ выделил средства на проведение чемпионата и на покупку Мелеузовским РОСТО мотоциклов.

Комментатор, кандидат в мастера спорта по мотокроссу Александр Решетников, говоря о трассе, назвал ее интересной по перепадам высоты. Довольны подготовкой соревнований и участники. К сожалению, не обошлось без травм – три спортсмена, что называется, сработали на пределе возможного, но такой уж это вид спорта – требует максимальной концентрации внимания и, конечно же везения. По итогам же двух заездов (длина трассы 2 км) среди самых юных класс 65 первым был Игнатий Лапатин (г. Кунгур). вторым – Роман Лахбаум (г. Стерлитамак), третьим – Равиль Габидуллин (г. Учалы) В классе 85 лидировал Вячеслав Зенин, вторым был Марсель Аюпов (г. Учалы), третьим – Николай Красильников (г Самара).

Свободный класс, юниоры – первое место здесь занял Вячеслав Азнауров (г. Учалы), второе – Николай Рябоконт (г. Уфа), третье – Ильдус Сулейманов (г. Учалы).

На мотоциклах «Чезет» первым пришел к финишу Эдуард Губайдуллин (г. Учалы), вторым – Андрей Жуйков и третьим – Сергей Яковлев (г. Нефтекамск). Свободный класс, мужчины. Лучший результат у Вячеслава Азнаурова (г. Учалы), вторым был Дмитрий Буланкин (г. Уфа), третьим – Альфред Сафин (г. Учалы).

В командном зачете уверенно лидировал «Горняк» (г. Учалы), на втором месте – СК им. Кадырова (г. Уфа) и на третьем – спортивный клуб г. Нефтекамск. Пожелаем же гонщикам удачного сезона!

**67. «Труд» Мелеуз [Электронный ресурс]. -
(<http://www.offsport.ru/speedway/trud-meleuz.shtml>). Проверено
1.03.2019.**

В августе 1967 г. в г. Мелеузе был открыт мототрек, и со следующего сезона мелеузская команда была заявлена в чемпионате СССР среди клубных команд. Дебют в классе «Б» оказался весьма скромным – «Урожай» (так называлась команда до 1978 г.) поделил 13 – 15 места из 15 участников. Но уже в 1969 г. команда Мелеуза добилась права участвовать в финальном турнире 6 – ти сильнейших команд класса «Б», оспаривавших единственную путёвку в высший класс. Удалось занять приличное 4 – е место.

В последующие годы мелеузовцы выступали неровно и запоминающихся результатов не показывали. В 1979 г. Мелеуз вообще не имел представительства в чемпионате СССР. Тайм – аут, вероятно, оказался полезен. Начиная с сезона – 80, обновлённый мелеузский «Труд» (так стала называться команда) неуклонно повышал свои спортивные результаты, пока в 1983 году не выиграл финальную пульку сильнейших команд первой лиги и не оказался в лиге высшей. Однако, их пребывание там было недолгим – всего один сезон. В дальнейшем мелеузовцы ещё дважды пробивались в финальную пульку сильнейших команд первой лиги, но вернуться в высшую так и не удалось.

В последние годы показатели гонщиков растущего города химиков и строителей не радуют. В значительной степени причина этого – травмы ведущих гонщиков А. Мухина, кстати, прошедшего школу «Башкирии», Н.

Шорсткина, многочисленные организационные неурядицы, слабая материальная база.

С благодарностью вспоминая имена А. Богомолова, В. Волкова, В. Толченникова, В. Макеева, Ф. Зубайдуллина, Р. Шабанова, Н. Шорсткина, любители спидвея Мелеуза в новом сезоне вправе ожидать более успешного выступления своих земляков. Вселяют надежду вернувшиеся в «родные пенаты» отслужившие в рядах армии ребята, оправился от травм лидер команды А. Мухин.

Руководство команды планирует пригласить для выступлений за неё следующих гонщиков: А. Мухин (1959), Р. Шабанов (1961), В. Бабин (1959), Ю. Масютин (1965), С. Масютин (1968), О. Юдинцев (1965), С. Михайлов (1968), В. Васюткин (1971).



2010

68. Бабенко, В. И. Спорт мужественных романтиков [Текст] / В. Бабенко

// Путь Октября. – 2010. – 10 июня. – С. 4.

В субботу горы в районе завода минеральных удобрений огласил рев моторов. Зрители с волнением следили за участниками открытого лично – командного 2 этапа Чемпионата Республики Башкортостан по мотокроссу. 87 спортсменов прибыли в Мелеуз из Уфы, Октябрьского, Нефтекамска, Бузулука, Самары, Магнитогорска, Кумертау и Салавата. Как заметил главный судья соревнований Т. Г. Ахияретдинов, спортсмены с удовольствием приезжают в Мелеуз. Нравится и трасса, та атмосфера, которую сумели создать организаторы – Администрация Мелеuzовского района и Мелеuzовская городская организация ДОСААФ. При этом главная задача чемпионата – популяризация мотоциклетного спорта, выявление сильнейших спортсменов республики. Надо сказать, что чемпионат проводится в нашем районе уже шестой раз. На торжественном открытии соревнований объявили, что за развитие мотоспорта и активное участие в организации соревнований Федерацией мотоспорта РБ кубком награжден глава Администрации района М. Ш. Вахитов. От имени Администрации спортсменов поздравил заместитель главы Администрации района И. Р. Мулюков и пожелал удачных стартов.

Удача спортсменам нужна как никогда, так как мотоспорт требует особого мужества. Зрители (в этом году здесь собрались болельщики не только из Мелеуза, но и соседних городов) наблюдали за взлетающими над трассой ввысь мотогонщиками и при этом не скупилась на аплодисменты и слова приветствия. ДОСААФ Мелеuzовского района (председатель Ф. Ф. Гафаров) выставил трех участников – Олега Чельшева (к сожалению, в первом заезде его постигла неудача – порвалась цепь), Андрея Базылева и Константина Абрамова. Мелеuzовцы выступили достойно и, хотя не вошли в число призеров, планируют одержать реванш в следующих соревнованиях. А соперники были действительно очень и очень серьезные, и в том числе – заслуженный мастер спорта, чемпион Мира и Европы Дмитрий Буланкин.

Наряду с маститыми спортсменами на старт выходили новички. Причем наибольший интерес вызвали самые юные – в классе 50 куб. см. Так, Данилу Балтычеву всего 4 года, отец – мастер международного класса по мотогонкам на льду Сергей Балтычев занимается с ним уже два года.

Первое место в этом заезде занял Коля Октябрев из г. Стерлитамак. В классе 65 куб. см среди мальчиков 8 – 12 лет лучший результат у Димы Саянникова (г. Стерлитамак). В классе 85 куб. см (юноши от 12 до 15 лет включительно) лидировал Вячеслав Зенин (г. Учалы). В классе «ЧеЗет» первым был Михаил Богданов (г. Учалы). Среди юниоров первое место у Ильдуса Сулейманова (г. Учалы). В «открытом» лучший результат у Вячеслава Азнаурова (г. Учалы). В командном зачете первое место у спортсменов клуба «Горняк» (г. Учалы), второе - у «СК» (г. Уфа) и третье – у «Тепломонтаж» (г. Стерлитамак). Победители и призеры получили подарки и призы от ДОСААФ. «Союз – Чернобыль» г. Мелеуз и Мелеузовского района учредил призы в честь 80 – летия района и памяти кавалеров Орденов мужества А. А. Чупахина и Г. П. Винокурова. Председатель Союза П. П. Мурзадеров вручил их мелеузовским мотогонщикам.



2011

69. Бабенко, В. Мотокросс спорт мужественных [Текст] / В. Бабенко

// Путь Октября. – 2011. – 2 июня. – С. 3.

Впервые за последние годы соревнования по мотокроссу собрали на мелеузовской земле такое количество спортсменов. 15 команд из республики 9 из соседних областей (в общей сложности 127 гонщиков) вышли в минувшую субботу на старт I этапа открытого лично – командного чемпионата Башкортостана по мотокроссу.

На торжественном открытии рядом со спортсменами стояли воины-пограничники (в этот день россияне праздновали День пограничника) Обращаясь к собравшимся, заместитель главы Администрации района И. Р. Мулюков поздравил участников мотокросса и от имени главы Администрации района М. Ш. Вахитова пожелал удачных стартов.

Председатель федерации мотоциклетного спорта РБ Р. Н. Сайтгареев сообщил, что два профессиональных клуба республики примут участие в чемпионате России по гонкам на гаревой дорожке. Кроме того, он отметил, что мотогонщики Башкортостана – лучшие в мире по гонкам на льду.

Заместитель председателя регионального объединения ДОСААФ России по РБ М. М. Ахметзянов пожелал спортсменам удачи и, поблагодарив мелеузовцев за тёплый приём подготовленную трассу, передал главе Администрации района М. Ш. Вахитову символический подарок.

Первыми на старт вышли малыши (ребятам от 5 до 8 лет). Они мужественно откатали на своих миниатюрных мотоциклах, вызывая у зрителей неподдельное восхищение. Первым на мотоциклах класса 50 куб. см стал шестилетний Никита Октябрьев из Стерлитамака. В классе мотоциклов 65 куб. см первое место занял Глеб Чугунов (г Салават). В классе 85 куб. см лидировал Марат Аюпов из г. Учалы. Марату 14 лет, и у него уже второй юношеский разряд.

В гонках на мотоциклах класса «ЧеЗет» лучшее время показал мастер спорта Эдуард Губайдуллин (г. Учалы).

Настоящая и упорная борьба развернулась среди взрослых гонщиков на иномарках. Спортсмены самой многочисленной группы (стартовало 36 гонщиков) показали высший класс. Взлетая над трассой, они буквально парили в воздухе! Зрелище поистине незабываемое. Первое место здесь занял

Альфред Сафин из команды «Горняк» г. Учалы, вторым стал чемпион мира и Европы, заслуженный мастер спорта Дмитрий Буланкин (клуб «Кадырова» г. Уфа), третьим – Мавес Мамедов (г. Учалы).

Надо отдать должное мелеузовским спортсменам. Евгений Казаков после первого заезда уверенно шёл четвёртым, и только неудача (во втором заезде он упал и вынужден был сойти с дистанции) не позволила ему войти в пятёрку сильнейших. Андрей Базылев стабильно откатал заезды и занял 22 место. По техническим причинам (во время тренировки сломался мотоцикл) не принял участие в соревнованиях претендент на призовое место Олег Чельшев. И всё же результат у наших гонщиков неплохой – 10 командное место. Первыми же стали спортсмены из Учалов, вторыми – уфимский клуб «Кадырова», третьими – гонщики г. Салават.



2012

70. Бабенко, В. И взлетели над трассой гонщики [Текст] / В. Бабенко

// Путь Октября. – 2012. – 7 июня. – С. 3.

МЕЛЕУЗОВЦЫ в минувшую субботу стали свидетелями интереснейшего зрелища республиканского соревнования по мотокроссу. Седьмой год в Мелеузе проводятся данные соревнования.

Вот и в этот раз задолго до назначенного дня сотрудники местного отделения ДОСААФ начали готовить трассу, а помогали им в этом такие предприятия, как МУП «Дорремстрой» (И. Г. Бакуров), Мелеузовское ДРСУ ГУП «Башкиравтодор» (Б. З. Валитов), ООО «Мелеузовский ДОК» (В. З. Гатауллин), Мелеузовский РУС (И. С. Рахимов).

Начальник местного отделения ДОСААФ Ф. Ф. Гафаров, рассказывая о проделанной работе, выразил благодарность Администрации района, лично главе М. Ш. Вахитову за поддержку, отметил, что всегда идёт навстречу главный врач ЦРБ Р. С. Кузбеков. Поблагодарил также мелеузовского спортсмена – мотогогонщика О. А. Чельшева. В результате – трасса полностью была готова к назначенному сроку. Причём, в этом году сделали новую стартовую дорожку.

Вначале, по традиции, – парад участников, на котором заместитель главы Администрации района И. Р. Мулюков и семнадцатикратный чемпион мира по мотогонкам на льду, президент мотофедерации РБ Н. О. Красников пожелали спортсменам удачных стартов, а болельщиков поблагодарили за преданность этому виду спорта.

Первыми выехали на трассу самые юные участники открытого лично-командного II этапа чемпионата РБ по мотокроссу. Надо было видеть, как профессионально «гоняли» на своих мотоциклах класса 50 куб. см девять юных мотогогонщиков. Хотите – верьте, хотите – нет, но уже в первом заезде лидировал самый маленький участник – пятилетний Иван Гаврилов из Уфы. Его самого – то едва видно из – за экипировки, но мальчик продемонстрировал настоящую волю к победе. По результатам двух заездов он занял первое место, вторым был Монис Селиванов (г. Оренбург), третьим – Данил Варнавский (г. Оренбург).

В классе мотоциклов 65 куб. см первым стал Николай Корнев (г. Бузулук), вторым – Никита Богданов (г. Уфа), третьим – Арслан Гайнуллин (г. Учалы).

В классе мотоциклов 85 куб. см лучший результат у Романа Репина (г. Бузулук), второе место занял Богдан Фарвазов (г. Уфа), третье – Дмитрий Соляников (г. Стерлитамак).

Массовый заезд был у юниоров – на старт вышли 26 юношей. Первое место здесь занял Егор Мышковец (г. Уфа), второе – Марат Аюпов, третье – Марсель Аюпов (оба – представители г. Учалы).

В заезде «открытый – взрослый» лидировал Дмитрий Колтаков (г. Уфа). Второе место занял Ильдус Сулейманов из Учалов, третье – Дмитрий Винтаев (г. Самара).

Самым зрелищным по мастерству был заезд класса OPEN – 2 (ОУПЭН – 2). Гонщики буквально взлетали над трассой, заставляя зрителей замирать при этом. Первым здесь был Сергей Винтаев (г. Самара), вторым – Михаил Рябов (г. Уфа), третьим – Андрей Попёнов (г. Уфа).

В командном зачёте первое место у спортсменов из клуба имени Кадырова (г. Уфа), второе – СТК «Горняк» (г. Учалы) и третье – ДЮСТШ (г. Салават).

К сожалению, мелеузовских гонщиков подвела техника. На старт вышел лишь Андрей Базылев. Хочется надеяться, что в следующих гонках мелеузовцы будут в числе победителей.

71. Бабенко, В. Возродим спидвей вместе [Текст] : интервью / В. Бабенко

// Путь Октября. – 2012. – 29 ноября. – С. 3.

Многие мелеузовцы и по сей день с восторгом вспоминают незабываемое зрелище – гонки по гравийной дорожке – спидвей. Безошибочно называют победителей и призёров, ставших кумирами не одного поколения мальчишек. О том, как всё начиналось, мы попросили рассказать руководителя молодёжного спортивно – технического клуба «Мелеуз-Спидвей» Алексея Владимировича ДМИТРИЕВА.

– Алексей, расскажите, как зарождался спидвей в Мелеузе?

В 1967 году на стадионе г. Мелеуза впервые были проведены две гонки с участием мотогонщиков из Салавата и Украины. Спидвей вызвал большой интерес у мелеузовцев. А уже спустя год местная команда «Урожай»

участвует в командном чемпионате СССР. В 1972 году она занимает третье место в классе «Б».

– Многие мелеузовцы помнят о том, как «гремела» наша команда в восьмидесятые годы...

– В начале 80 – х команда «Урожай» была переименована в «Труд». Это десятилетие можно назвать «золотым» в истории нашего спидвея. Выход в высшую лигу, трёхкратный финалист первой лиги, неоднократный призёр первой лиги, участие гонщиков в финале личного чемпионата РСФСР. Болельщики помнят такие имена, как Александр Богомолов, Александр Мухин, Равиль Шабанов, Фаниль Зубайдуллин, Владимир Мордовиин, Виталий Волков, Сергей Михайлов, Виталий Руднев, Николай и Илья Шорсткины, Александр и Владимир Бабины, Юрий и Сергей Масютины и многие другие.

– В период перестройки Мелеуз – один из немногих городов, в которых спидвей смог остаться на плаву благодаря энтузиастам. Расскажите о клубе «Мелеуз – Спидвей», в котором вы являетесь наставником юных спортсменов, учите ребят азам мастерства.

– В 2003 году было создано некоммерческое партнёрство – молодёжный спортивно – технический клуб «Мелеуз – Спидвей», главными целями которого являются возрождение мотоспорта и воспитание молодых гонщиков. На сегодня в клубе занимаются перспективные ребята в возрасте от 10 до 14 лет. Хочу назвать некоторых из них – это Денис Прокудин, Андрей Пашков, Денис Коротников, Егор Суслов. На февраль 2013 года планируется проведение одного из этапов соревнований по спидвею среди детей с участием гонщиков из Мелеуза, Салавата, Стерлитамака. Будем ждать хороших результатов!

– Насколько я знаю, в декабре вам предстоит принять участие в личном чемпионате России по мотогонкам на льду за команду г. Мелеуза.

– Четвертьфинал чемпионата пройдёт 15 – 16 декабря в городе Каменск – Уральский Свердловской области. Параллельно состоятся ещё три четвертьфинала, по результатам которых из каждого по девять человек выйдут в полуфиналы, их будет два. 18 гонщиков примут участие в финале, где и определится победитель.

– «Мелеуз – Спидвей» клуб некоммерческого партнёрства. Что это значит?

– Клуб организован группой людей, которым небезразлична судьба мелеузовского спидвея. Существует он за счёт спонсорской помощи. Все средства от проведения клубом каких – либо мероприятий расходуются на развитие клуба – покупку запчастей, ГСМ, техники, экипировки, оплату коммунальных услуг (клуб расположен на территории стадиона «Спартак» по

адресу: ул. Ленина, 44 – а). На всё это требуется существенная финансовая поддержка.

– **Спасибо большое, Алексей. Читателям же хочу сказать, что спидвей требует крупных материальных затрат, но от него и большая отдача. Для многих воспоминанием из детства являются полный стадион болельщиков и непередаваемое чувство азарта.**



2013

72. Бабенко, В. Мотокросс. Названы сильнейшие [Текст] / В. Бабенко

// Путь Октября. – 2013. – 24 сентября. – С. 1.

ОТКРЫТЫЙ, лично – командный чемпионат и Кубок Республики Башкортостан по мотокроссу, посвящённые 100 – летию первого трижды Героя Советского Союза маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина, прошли в минувшую субботу в Мелеузовеком районе. Организаторы соревнований – Мотоциклетная федерация РБ и Региональное отделение ДОСААФ России РБ. На торжественном открытии участников мотокросса и зрителей от имени главы Администрации района М. Ш. Вахитова приветствовал его заместитель Г. А. Шлычков

...С раннего утра узинские холмы огласил шум моторов – ни много ни мало, а восемьдесят пять спортсменов вышли в этот день на старт. Как сообщил главный судья соревнований, судья всероссийской категории Т. Г. Ахияретдинов. в гонках приняли участие заслуженные мастера спорта Николай Красников, Дмитрий Буланкин, мастер международного класса Михаил Богданов, кандидаты в мастера спорта, перворазрядники.

Самой многочисленной была гонка среди юных в классе 50 куб. см, среди них двое мелеузовцев – Арсений Сергеев и самый юный – Богдан Сулейманов. Надо было видеть, как старались малыши, которых порой и увидеть – то за мотоциклом трудно – самому маленьком – всего – то шесть лет!

Лучший результат здесь показал Иван Гаврилов (г. Уфа, клуб им Кадырова) Второе место занял Никита Пономарёв (СТК «Горняк», г Учалы), третье – Даниил Балтычев (г. Уфа).

В классе 65 куб. см среди мальчиков от восьми до 12 лет первым был Герман Ханмурзин (г. Салават, ДЮСШ), вторым – Родион Шарафиев (г. Уфа, клуб им. Кадырова), третьим – Никита Панов (г. Уфа, клуб «Умелец»),

В классе 85 куб см среди юношей от 11 до 15 лет первое место занял Дмитрий Саянников. Вторым пришёл к финишу Евгений Воронин (г. Учалы, клуб «Горняк»). Третье место занял – Алексей Усатов (г. Учалы, клуб «Горняк») В этой группе гоняла и представительница слабого пола – пятнадцатилетняя Елена Фёдорова из г. Белорецка. В этот день в соревнованиях принимали также участие ее дядя Андрей Анатольевич, Каретников, который привел девочку в спорт, и два его сына – Александр и

Семен. Мелеузовский предприниматель Я. Ш. Исанов вручил Алёне специальный приз – сотовый телефон.

В классе 125 куб. см среди юниоров от 14 до 19 лет лучшим стал Егор Мышковец (г. Уфа, клуб им Кадырова), второе место у Марсея Аюпова (г. Учалы, клуб «Горняк»), третье – у Ивана Борейко(г. Оренбург)

В открытом классе среди взрослых (от 15 лет и старше) первым был Ильдус Сулейманов (г. Учалы, клуб «Горняк»). Второе место занял Дмитрий Буланкин (г. Уфа, клуб «Умелец»), третье – Евгений Казаков (г. Кумертау)

В классе OPEN – 1 среди взрослых от 35 до 45 лет лидировал Михаил Богданов (г Уфа, клуб им. Кадырова), на втором месте – Евгений Сидрачёв (г Стерлитамак, клуб «Каустик»), на третьем – Илья Дроздов (г Уфа. клуб «Добрынин»)

В классе OPEN – 2 первым был Андрей Попёнов (г. Уфа), вторым – Эдуард Володин (г Уфа), третьим – Михаил Филатов (г. Оренбург)

В общекомандном зачёте победу одержали представители ЦТВС «Уфа». На втором месте гонщики клуба «Умелец» (г. Уфа) и на третьем – ДЮСШ г. Салавата.

Спортсменов гостеприимно встретили на мелеузовской земле. Традиционно сотрудники местного отделения ДОСААФ потчевали гостей кашей, приготовленной в походной кухне, горячим чаем. Порадовали своим выступлением и артисты ГДК.

73. Нечаева, Н. Рев мотора нам сладкой песней кажется [Текст] / Н. Нечаева

// Путь Октября. – 2013. – 26 сентября. – С. 2.

Известно давно, что в нашем города у ребят развит интерес к спидвею. Мальчишек едва ли не с пеленок тянет к технике, а тут есть возможность в свои «ннадцать» серьезно заняться «укрощением» мотоцикла. Здесь вам и скорость, и техника, это не то, что девчоночьи «куклы – бантики». Тут все всерьез и победы, и разбитые коленки, и ветер в лицо.

Тренер Алексей Владимирович Дмитриев, как никто другой, понимает мальчишеский восторг: в таком же, как и его воспитанники, возрасте испытывал эйфорию от рева моторов, закладывающего уши, от скорости, от гравия, что в лицо. Сам несколько лет защищал честь республики на чемпионатах различных уровней по ледовому спидвею. Теперь вот с 2003 года на стадионе «Спартак» обучает мелеузовских мальчишек спидвею, мотокроссу, ледовому спидвею. Самому младшему участнику молодежного

спортивно – технического клуба «Мелеуз-спидвей» – пять лет. Алексей воспитывает в ребятах, прежде всего, любовь и бережное отношение к машине, учит соблюдать технику безопасности при езде.

Гоняют спидвейсты на чемпионатах РБ, России, участвовали в Кубке Оренбургской области, есть свои победы. А вот поражений нет, потому что считают: если участвовал – значит уже победил!



2014

74. Ишбулатова, М. Мотогонщики открыли сезон [Текст] / М. Ишбулатова

// Путь Октября. – 2014. – 15 мая. – С. 3.

Удачно начал нынешний сезон воспитанник молодежного спортивно-технического клуба «Мелеуз – стидвей» Арсений Сергеев.

На открытом традиционном чемпионате г. Салавата он занял первое место. В г. Соль – Илецке на первом этапе чемпионата Оренбургской области по мотокроссу Арсений был вторым.

75. Бикмухаметова, Ф. Мотокросс, захватывающее зрелище [Текст] / Ф. Бикмухаметова

// Путь Октября. – 2014. – 25 сентября. – С. 3.

РЁВ МОТОРОВ, опасные повороты, сложнейшие трюки и, конечно же, захватывающая борьба за призовые места – все это привлекает поклонников мотокросса. В нашем городе созданы необходимые условия для проведения мотогонок, и спортсмены с большим желанием приезжают сюда на традиционные соревнования. В минувшее воскресенье мелеузовцы и гости города смогли наблюдать за ходом V этапа Кубка Республики Башкортостан по мотокроссу. В нём приняли участие сильнейшие спортсмены республики. Оренбургской и Саратовской областей.

С приветственным словом к участникам соревнований обратились председатель отделения ДОСААФ России по Мелеузовскому району Ф. Ф. Гафаров, заведующий сектором по делам молодёжи Р. М. Гибадуллии.

После тренировок начались соревнования, которые проходили в нескольких заездах. В первых двух классах принимали участие самые юные спортсмены, среди них были и мелеузовские гонщики – воспитанники местного отделения ДОСААФ, обучающиеся школы №4 Дмитрий Царьков и Данил Давлетшин. Ребята – молодцы, достойно боролись за призовые места, но спортсмены из Уфы и Учалов оказались опытнее и сильнее. Есть чему учиться у соперников, а такие соревнования как раз дают эту возможность.

Среди юниоров наш район и город представлял Егор Суслов. Тренер

О. А. Челышев возлагает на своего воспитанника большие надежды, и он уже радуется успехами.

В Открытом классе выступали Андрей Базылев и Евгений Казаков. Сегодня все спортсмены готовятся к очередным гонкам, которые состоятся в октябре в Уфе.

Мотогонки – это экстрим, азарт и жажда скорости. Каждый участник надеялся на победу, однако призовых мест удостоились лучшие гонщики. Кстати, в соревнованиях принимала участие и единственная девушка – Алия Юлмурзина из Уфы.

Тёплый солнечный день способствовал проведению мотогонок. Ответственные лица тщательно подготовили трассу к соревнованиям. В беседе председатель местного отделения ДОСААФ Ф. Ф. Гафаров отметил, что постоянную поддержку в проведении состязаний оказывают руководство Администрации района, ОАО «Мелеузовские минеральные удобрения», пожарная часть, ЗАО «ММКК», МУП «Зеленхоз», ООО «Мелеузовский ДОК», МУП «Дорремстрой».

А для болельщиков мотогонки стали настоящим праздником, оставили незабываемые впечатления. Все с интересом наблюдали, как гонщики разгонялись и буквально взлетали, преодолевая трамплины.

Победителям и призёрам были вручены Почётные грамоты и денежные призы. Специальный Кубок, учреждённый главой Администрации района М. Ш. Вахитовым, получил Егор Мышковец (г. Уфа).



2016

**76. Мороз и солнце; день спортивный! [Текст]
// Путь Октября. – 2016. – 19 ноября. – С. 3**

... В свое время Уфу вполне заслуженно называли столицей спидвея на льду, когда, в 1960 – х годах, на весь мир гремели имена наших мотогонщиков Габдрахмана Кадырова, Бориса Самородова. И сегодня башкирский спидвей снова в лидерах – достаточно вспомнить многократных победителей мира и Европы Николая Красникова и Дмитрия Буланкина.

Никалай Красников, мотогонщик на льду, восьмикратный чемпион мира в личном зачете, двенадцатикратный чемпион мира в командном зачете:

– Я призываю всех жителей не лениться и всегда заниматься спортом и физкультурой. Не бойтесь зимних морозов, выходите на лед, вставайте на лыжи. У нас в республике есть много возможностей для активного зимнего отдыха. От известных горнолыжных комплексов до доступных парков, стадионов, катков.



2017

77. Бабенко, В. «Нугушские медведи» открыли сезон [Текст] / В. Бабенко

// Путь Октября. – 2017. – 13 мая. – С. 6.

В один из майских дней члены образованного совсем недавно байк – клуба «Нугушские медведи» торжественно открыли мотосезон.

Поддержать мелеузовцев приехали байкеры из городов Кумертау, Стерлитамака, Салавата и Ишимбая. Как заметил президент молодого клуба Николай Евченко, одна из его задач – воспитание культуры общения мотоциклистов.



2019

**78. Подрядов, А. Свободнее ветра... [Текст] / А. Подрядов
// Путь Октября. – 2019. – 25 июня. – С. 6**

Рев двигателя, стремительный рывок вперед... Визор шлема рассекает встречный ветер. На высокой скорости пейзажи на трассе сменяются один за другим за считанные секунды. А в душе – спокойствие и уверенность... Именно такие ощущения испытывают на дороге профессиональные мотоциклисты. Никогда бы не подумал, но таких в нашем сравнительно небольшом городе немало. Объединяет их всех одно – любовь к мототехнике и особое чувство братства.

В середине мая байкеры Мелеуза открыли сезон сухого асфальта, как они говорят. Мне посчастливилось побывать на этом ярком мероприятии и пообщаться с местными мотолюбителями. С Николаем Евченко, руководителем мото клуба «Нугушские медведи», который и пригласил меня на открытие, мы познакомились буквально год назад. Случайно, как это и бывает. Молодой парень с не по годам серьезным взглядом. Именно он сегодня возглавляет мелеузовский мото клуб «Нугушские медведи». Такое brutальное название носит клуб, в составе которого любители и профессионалы. В общем, все, для кого мотоцикл больше, чем просто средство передвижения. Существуют «Нугушские медведи» чуть более пары лет. Николай рассказал, кому и как пришла идея создать в Мелеузе свое мотобратство.

– Николай, расскажите, с чего началось ваше увлечение мототехникой?

– Все началось еще с детства, лет с 8 – 9. У деда был мопед «Карпаты», который я брал втихаря и ездил по городу (смеется – авт.). А в 12 лет я пришел в мотошколу. Функционировала она тогда на базе Станции юных техников. Занимался мотокроссом и картингом. Уже в 17 лет стал тренером для юных ребят, таких же увлеченных мотоциклами и прочей двухколесной техникой.

– Что значит для вас мотоцикл сегодня?

– Для меня мотоцикл это не просто средство передвижения от работы до дома. Это, без преувеличения, моя жизнь. Многие спрашивают, почему я до сих пор не купил себе автомобиль. Ведь машина – это практично. Я отвечаю: «Мне машина не нужна. Даже несмотря на то, что мотосезон (теплое время года, когда можно ездить на мотоцикле – прим. автора) длится всего 5 месяцев

в году. Я лучше буду ехать под дождем без крыши над головой, но зато счастливый!»

– **Николай, сейчас у вас есть семья и маленький ребенок. Как они относятся к вашему увлечению?**

– По началу, конечно же, они ругались. Неоднократно твердили мне: «Ты разобьешь себе голову», «Продай мотоцикл». Оно и понятно, родные переживали за меня. Но позже смирились. Наверное, поняли, что это не просто игрушка, что я отношусь к своему увлечению с умом.

– **Вы бы хотели, чтобы ваш сын так же увлекался двухколесной техникой?**

– Только вчера мы катались с сыном два часа. Снять его с железного коня нереально (смеется – авт.). Приобрели детский мотоцикл, по типу велосипеда. Теперь он «гоняет» по двору на своем личном транспорте.

– **Насколько я знаю, мотоклуб «Нугушские медведи» существует всего два года. Как пришла идея его создания?**

– На тот момент в Мелеузе было несколько человек, которые всерьез увлекались двухколесной техникой. Все мы друг друга знали и неоднократно встречались. Среди нас были и молодые мотолюбители, и уже опытные байкеры со стажем. На очередной такой встрече мы провели собрание, где и приняли решение создать свой клуб. «Ветераны» голосовали за возрождение некогда существовавшего в городе клуба «Мотодор». Настаивали на продолжении их традиций. Но мы решили сделать свой клуб. Новый, современный. Придумали ему название «Нугушские медведи». Наверное, не нужно объяснять почему.

– **Сколько байкеров на данный момент входят в состав мелеузовского мотоклуба?**

– Официально нас 11 человек. Это те люди, которые действительно живут жизнью клуба, участвуют в разного рода мероприятиях. Среди нас есть и молодежь, и опытные байкеры, которым уже за 40 лет. Есть среди нас и представительницы прекрасной половины человечества. Хрупкие девушки, увлеченные брутальной техникой. Все эти люди совершенно разных профессий и социального положения. Но мы поддерживаем друг друга, помогаем решать проблемы и вопросы.

– **Стоит сказать, что горожане к мотолюбителям относятся двояко. Кто-то восхищается со стороны, другие провожают вслед негативными высказываниями. Нередко в социальных сетях можно встретить нелестные отзывы о мотоциклистах, гоняющих по городу в летний сезон. Что вы можете сказать об этом? Есть ли у вашего мотобратства свои принципы?**

– Главное, относится с умом и уважением к увлечению мототехникой. Члены клуба «Нугушские медведи» не гоняют по городу ночью с оглушительным ревом мотора. Как правило, это либо неопытные совсем юные мотолюбители, либо заезжие из соседних городов. Мы стараемся даже воспитывать подобных людей. Если на дороге встречается такой резвый лихач, то останавливаем и объясняем основные правила поведения уважающих себя мотоциклистов.

– **Многие горожане могли наблюдать вас 9 Мая в составе шествия на параде в честь Великой Победы. Как вы решили пройти в составе колонны?**

– В параде участвуют многие организации и предприятия. Так и мы решили не отставать. Мы с огромным уважением относимся к подвигу советского народа в годы Великой Отечественной войны. Мы чтим наших прадедов, которые отдали молодость и жизни в борьбе с фашизмом. Поэтому не только в День Победы – 9 Мая, но и в день открытия мотосезона 17 мая мы проехали колонной по городу и возложили цветы к памятнику воинам, павшим в годы ВОВ.

– **Мне даже захотелось вступить в ваш клуб! Как стать частью «Нугушских медведей»?**

– У ребят, которые хотят стать частью нашего мотобратства, во-первых, должен быть мотоцикл, документально оформленный. Во-вторых, обязательно водительские права категории «А». И, конечно же, понимание того, что мотоцикл – это не игрушка, а состояние души!

– **В соседних городах нашей республики, насколько я знаю, тоже есть подобные мотоклубы. Вы сотрудничаете с ними?**

– Конечно! Тесно общаемся с коллегами из города Салавата. Там есть «Ассоциация вольных байкеров» во главе с Геннадием Петровичем Ляпустиным. Из клуба «49» города Стерлитамака тоже приезжают в гости к нам, а мы – к ним. И с ишимбайскими «Черными котами» поддерживаем связь.

– **Давайте поговорим о насущном. Мотоциклисты, как правило, более уязвимы на трассе. С чем это связано?**

– Мотосезон, как я уже говорил, длится всего 5 месяцев в году. Водители автомобилей успевают отвыкнуть от нас. Когда мы появляемся вновь на дорогах в мае, то замечаем, как они нас просто не замечают. Но тут вина обеих сторон. Порой мотоциклисты и сами превышают скорость на дороге, стараются влезть между рядами машин, обогнать. Думаю, большинство дорожно – транспортных происшествий с участием мотоциклистов происходит именно по вине несоблюдения последними

скоростного режима. Особенно это касается начинающих мотолюбителей. Им хочется почувствовать всю силу своего железного коня. Приобретают себе технику помощнее. Но мало просто купить мотоцикл. Важно еще и обзавестись чувством ответственности за себя и других участников дорожного движения. Какой бы мотоцикл вы не выбрали, всегда нужно помнить, что скорость ошибок не прощает!

– 17 июня ваши товарищи по всему миру отметили День мотоциклиста. Что бы вы пожелали своим коллегам?

– Помните, вас всегда ждут дома! Родные, близкие, жены и дети. Желая вам не терять голову на дороге, не поддаваться порывам адреналина и не гонять быстрее своего ангела хранителя!

Сейчас у мелеузовских байкеров активный сезон. На дорогах их можно встретить ежедневно. Хочется пожелать им зеленого света, сухого асфальта и удачи на дорогах!



Именной указатель

Абрамов К.	68
Азнауров В.	65,66,68
Аксенов Н.	6,9,22
Аскарров В.	65
Андриенко А.	59
Ахирьетдинов Т.	66,68,72
Аюпов М	66,69,70,72
Колтаков Д.	70
Бабин А.	55,71
Бабин В.	29,35,36,42,44,67,71
Базылев А.	68,69,70,75
Балтачев С.	68
Балтачев Д.	68,72
Басманов А.	37
Бекренев Е.	64
Белоусов С.	10
Беляев П.	37
Богданов М.	65,68,72
Богданов Н.	70
Богомоллов А.	6,7,9,10,11,13,15,16,18,20,22,23,25, 26,29,50,55,67,71
Борейко И.	72
Бровкин В.	24,25,29
Бузулукский А.	46
Буланкин Д.	65,66,68,69,72,76
Бурляев Б.	7
Валиев Р.	55,56
Варнаровский Д.	70
Васюткин В.	39,41,43,67
Вернер Я.	19
Верховцев Н.	25
Винтаев Д.	70
Витрик М.	56,62
Волков В.	6,7,10,11,13,15,18,20,22,23,24,29, 50,55,67,71
Володин Э.	72
Воробьев Г.	41
Воронин Е.	65,72
Габидуллин Р.	65,66
Гаврилов И.	70,72
Газизов Р.	47

Гайнуллин А.	70
Галансков А.	45,52
Галимов Р.	55
Главинский И.	40,41,56
Глаголин А.	7
Гладилин Д.	47
Голубовский В.	60
Гончаров А.	3
Горбачев В.	6
Горланов, А.	57
Губайдуллин Э.	58,65,66,69
Давлетшин Д.	75
Дагаев В.	7,13
Дамдорж Д.	8,19
Денисов В.	29,31,32,33,34,44
Дибров В.	28
Дмитриев А.	73
Доронин И.	55
Дроздов И.	72
Дубинин В.	28
Дубровин Н.	7
Дубровин Ю.	25
Дуванов А.	57,58,64
Дудорин Ю.	4,5,8,12
Евченко Г.	11, 12,13,15, 24,29
Евченко Н. 7	7
Егоров А.	9,22, 25, 26,29,55
Еироуту Е. 19,	19
Епаченцев Е.39	39
Жуйков А. 66	66
Зайцев В.	11, 12, 24, 25,29,50
Зайцев Е. 47	47
Захаров Ф. 52	52
Зенин В. 65,66,68	65,66,68
Зубайдуллин Ф.	29,31,32,33,34,36,37,38,39,40,42,44,50,55,6 1,67,71
Иванов В. 5,29	5,29
Изгин А. 52	52
Ильин В. 66	66
Кадыров Г.	4,13,15,76
Казаков Е.	58,66,69,72,75
Канищев С.	32,34
Каратеев О. 41	41
Каретников А. 72	72

Каретников С.	72
Каримов И.	29,30
Кашин	22
Каширин Р.	58,60
Кинтев О.	55
Кисамов В.	13
Кисилев С.	62
Кливанский М.	14,35
Клычков В.	37
Кобельков А.	49
Кобельков С.	39,43,44,51,52,53,55
Коваленко В.	3,6,7,9,10,11,13,15,16,18,
Коновалов С.	54
Кононец А.	54
Кононович В.	3,4,5
Коржев А.	54
Корнев В.	3,13,19
Корнев Н.	12,13,52, 60,70
Корытников Д.	71
Кочетов Б.	13
Красильников Н.	66,76
Красников Н.	72
Кривоконев А.	45
Кротович М.	58
Кубичек С.	8
Кудашев Ю.	36
Кузнецов В.	1, 5,6, 7,9,10,11,13,16,
Кузнецов С.	32
Кузьмин М.	36
Кузьмин Ю.	38,44,52
Куликов Н.	47
Курашев	22
Куюков С.	56
Лазарев А.	45,46
Ламбоцикий	4
Лахбаум Р.	66
Лопатин И.	66
Лутфуллин С.	25
Макаров А.	8
Макеев В.	20,22,23,67
Максимов А.	37
Максютов А.	53,55,56
Мамедов М.	65,69
Марамзин Н.	32

Марко И.	58
Масютин С.	51,52,61,67
Масютин Ю.	39,41,43,44,49,61,67,71
Матвеев В.	56,60
Маттюхин Ю.	7
Миклашевский А.	42
Михайлов С.	48,51,52,53,55,56,60,61,63,67,71
Мокшин Ю.	7
Мордовин В.	29,31,32,33,35,36,71
Морев О. 7,	7
Мухин А.	31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,42,43,44,49,50,51,52,53,55,61,71
Мышковец Е.	70,72
Нафиков А.	56
Немков В.	47
Нестеров В.	33,57
Нигматуллин	12
Никитин В.	35
Октябрев Н.	68,69
Олейников А.	32,34
Павлов А.	54
Павлюченко Ю.	37
Панов Н.	72
Пашков А.	71
Петков П.	14
Петрухин	25
Плеханов И.	58
Пономарев Н.	72
Попенов А.	70,72
Потехин Г.	54
Присяжнюк В.	9
Прокудин Д.	71
Пупышев О.	43
Пэрени П.	8
Репин Р.	70
Родин А.	51
Росс Э.	5
Руднев В.	38,44,49,51,52,53,55,61,71
Рябов М.	70
Рябокоть Н.	66
Сабитов А.	62
Савельев Ю.	32
Саитгареев Р.	42,54
Сагитов А.	58

Сагитов М.	31
Саянников Д.	68,72
Самородов Б.	4,5,76
Сафин А.	64,65,66,69
Селезнев А.	58
Селиванов М.	70
Семизарьев А.	11
Сергеев А.	74
Сидрачев Е.	72
Скибо Н.	7,29
Смагин Ю.	
Соколов В.	1,3,9
Сокоров В.	65
Солдатов В.	6
Соленцов А.	56
Соляников Д.	70
Старостин М.	42,54
Столяров В. 31	31
Столяров И. 54	54
Субоч В. 5,	5
Сулейманов И.	20,64,66,68,70,72
Сурков А.	28
Суслов Е.	71,75
Сухов А.	13,14
Сушкин Ю.	6,9
Суяргулов Н.	13,31
Сэрэжбудээ Ч.	8,14
Терени П.	5
Тибеев, Р.	56
Тимербулатов И.	41
Тимербулатов Р.	41,44
Титов В.	32
Токунов Е.	42
Толченников В.	7,10,20,22,23, 24, 26,50,67
Торопчин В.	39
Трофимов С.	46
Тюлюпов А.	11
Усатов А.	72
Файзуллин А.	42
Фарвазов Б.	70
Фаткуллин М.	47
Филатов М.	72
Филимонов П.	65
Фокин В.	42

Ханмурзин Г.	72
Хисамов Р.	47
Хлынов А.	52,53,54,55,56,58
Хомутинин М.	65
Хужаахметов Р.	45
Царьков Д.	75
Цибров В.	4
Чекмарев С.	58
Чекранов Ю.	4,14
Чельшев В.	56
Чельшев О.	57,58, 59,64,65,68 ,69,70,75
Череднеков С.	51
Чернов Н.	8
Черномардин В.	13
Чиглинцев Д.	47
Чистяков В.	11
Чубриков В.	43
Чугунов Г.	69
Чуклин Р.	65
Шабанов Р.	29,36,37,39,40,42,43,55,67
Шайнуров Ф.	8,15
Шарафиев Р.	72
Шарипов В.	42
Шаталов Ю.	39
Шваб А.	8,14
Швайко А.	56
Шебума В.	5
Шиянков С.	32
Шорсткин И.	32,71
Шорсткин Н.	29,31,32,33,34,67
Шпинька М.	8,19,28
Щербаков А.	28,46
Щеглов П.	6,9
Шумилов А.	42
Шумков Н.	58
Юдахин О.	42,56,60
Юдинцев О.	32,33,36,39,40,43,67
Юлмурзина А.	75
Якимов В.	13
Яковенко Р.	51
Яковлев С.	66
Яровой С.	28

Оглавление

<i>Вступление</i>	<i>3</i>
<i>1967</i>	<i>5</i>
<i>1969</i>	<i>7</i>
<i>1970</i>	<i>13</i>
<i>1971</i>	<i>16</i>
<i>1972</i>	<i>19</i>
<i>1973</i>	<i>22</i>
<i>1974</i>	<i>24</i>
<i>1975</i>	<i>27</i>
<i>1976</i>	<i>31</i>
<i>1979</i>	<i>32</i>
<i>1980</i>	<i>34</i>
<i>1981</i>	<i>35</i>
<i>1982</i>	<i>40</i>
<i>1983</i>	<i>41</i>
<i>1984</i>	<i>42</i>
<i>1986</i>	<i>43</i>

1988	44
1989	51
1990	54
1991	55
1992	60
1996	64
1999	66
2000	68
2001	70
2002	73
2003	75
2005	78
2007	79
2009	81
2010	84
2011	86
2012	88
2013	92
2014	95
2016	97

2017	98
2019	99
<i>Именной указатель</i>	103